

2004年度 大学院研究奨励賞 受賞者58名

No.	受賞者氏名	受賞者大学・大学院・研究科・専攻・学年	研究テーマ
1	井口 智史	大阪府立大学・大学院・工学研究科・機械系専攻・博士前期課程2年	高温プラズマと固体表面の間の輸送現象に関する数値シミュレーション
2	石田 貴稔	静岡理工科大学・大学院・理工学研究科・システム工学専攻・修士課程2年	超精密位置決め装置の熱変形による位置決め誤差
3	石田 友孝	東北大学・大学院・工学研究科・機械知能工学専攻・博士課程前期2年	希土類添加セリア系固体電解質の機械特性と界面特性
4	伊藤 佑一	東北大学・大学院・工学研究科・バイオロボティクス専攻2年	自動操縦自動車用能動反射型超音波センサに関する研究
5	犬塚 宗幸	福岡大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・博士課程前期2年	デジタル二色法を用いたディーゼル火炎の温度測定に関する基礎研究
6	海野 達仁	群馬大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻	傘状噴霧による予混合自己着火ディーゼル機関の燃焼と排気に関する研究
7	江口 和樹	熊本大学・大学院・自然科学研究科・前期課程・機械システム専攻2年	周波数領域上での部分的モデルマッチングによる制御系設計とその応用
8	江崎 孝志	山口大学・大学院・理工学研究科・設計工学専攻・博士後期課程3年	消音器における気流騒音の発生特性の解明
9	大櫻 昌孝	岩手大学 大学院・工学研究科・機械工学専攻2年	小型2ストローク機関におけるシリンダ内流れとCCD付着との関係に関する研究
10	大谷 豪士	信州大学・大学院・工学系研究科・機能機械学専攻・博士前期課程2年	新エネルギーを利用した電気自動車の研究
11	緒方康仁	大阪大学・大学院・工学研究科・生産科学専攻・博士前期課程2年	半導体レーザーを用いたAl合金上へのレーザークラッディング
12	小野 高志	神奈川大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・修士2年	自動車用フロアカーペットの振動放射音モデルの開発
13	加賀 良太	青山学院大学・大学院・理工学研究科・機械工学専攻・博士課程前期2年	インデンテーション法による力学特性予測および表面劣化評価
14	Khajornrungruang, Panart	大阪大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・博士後期課程3年	光回折ゲージ法を用いたマイクロ工具切れ刃プロファイルのオンマシン計測に関する研究
15	金丸 真士	山口東京理科大学・大学院・基礎工学研究科・基礎工学専攻・2年	異種金属混合による二元金属ナノ粒子組織体の調製と機能
16	河合 謹	豊田工業大学・大学院・工学研究科・先端工学専攻・修士課程2年	小型ディーゼル機関におけるAfter噴射燃焼によるスモーク低減メカニズムに関する研究
17	河地 恵太	福井大学・大学院・工学研究科・博士前期課程・機械工学専攻・2年	張出し／絞り複合加工を利用した円筒容器の形状精度評価
18	河野 圭太	大分大学・大学院・工学研究科・生産システム工学専攻・博士前期課程2年	ジメチルエーテル火炎の燃焼特性に関する研究
19	北方 慎太郎	東京工業大学・大学院・理工学研究科・機械物理工学専攻・修士課程2年	カーボンナノチューブ及びその樹脂基複合材料のナノメカニクス
20	北原 雅之	千葉大学・大学院・自然科学研究科・機械システム専攻・修士2年	セル構造化ジュール加熱スマート積層板に関する研究
21	木村 良太	徳島大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻2年	1車輪モデルに対する補償器を併用したスライディングモード制御によるアクティブサスペンションの研究
22	熊野 賢吾	慶應義塾大学・大学院・理工学研究科・総合デザイン工学専攻・修士課程2年(2005年3月修了)	燃焼室内混合気の不均質性が予混合圧縮自己着火燃焼に与える影響—二次元発光画像計測による解析—
23	小久保 あゆみ	工学院大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻2年	ドアマラーから放射される空力騒音と流れの相関解析
24	小坂 英雅	京都大学・大学院・エネルギー科学研究科・エネルギー変換科学専攻・修士課程2年	非定常ガス噴流における空気導入および混合過程に関する研究
25	後藤 謙太郎	日本大学・大学院・理工学研究科・機械工学専攻・博士前期課程2年	ガソリン圧縮自着火機関の分光学的研究(内部 EGR と外部 EGR の比較)
26	小林 和徳	八戸工業大学・大学院・工学研究科・機械システム専攻・博士後期課程3年	キャビテーション・ジェット挙動・壊食特性ならびにキャビテーション効果に関する研究
27	志賀 浩一	北見工業大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・博士課程・2年	ジメチルエーテルを用いた予混合圧縮自着火燃焼機関における不活性ガスの影響
28	鈴木 真弘	東京農工大学・大学院・工学教育部・機械システム工学専攻・永井正夫研究室	大型車の積載条件が車両運動特性に与える影響に関する研究
29	須之内 俊也	広島大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・博士課程前期(修士課程)2年	自動車におけるドア閉め音の音質に関する研究
30	高野 雅之	東京理科大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・博士前期課程2年	薄肉円筒の軸方向衝突における衝突速度の影響
31	田口 貴之	東京大学・産業機械工学専攻2年・生活技術研究所	ステアリング操作に関するドライバ特性の研究
32	竹腰 昭宏	滋賀県立大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・修士課程(博士前期課程)・2年	天然ガス予混合圧縮着火機関の性能向上に関する研究
33	武田 昇久	日本大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻2年	ディーゼル機関適用を目的とした廃プラスチック熱分解油の研究テーマ(ブチルエーテル混合による影響)
34	竹中 光嘉	大阪大学・大学院・工学研究科・電子機械制御工学専攻・博士前期課程2年	ポリトープ的手法に基づく飽和／不感帯要素を有する制御系の解析／設計の効用と限界
35	田中 達也	岡山大学・大学院・自然科学研究科・エネルギー転換科学専攻・博士後期課程3年	ガソリンエンジンの低NOx燃焼法とその燃焼診断に関する研究

36	東條 啓	室蘭工業大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻	超音速矩形ダクト内の擬似衝撃波の構造と特性に関する研究
37	永見 信一郎	静岡大学・大学院・理工学研究科・機械工学専攻2年	走査型マイクロピペットプローブ顕微鏡を用いた超微細パターンニング法の開発
38	中村 朋	同志社大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻	酸素プラズマ処理を施したPBO繊維／エポキシ樹脂間の界面強度特性に関する研究
39	西川 幸一	名城大学・大学院・理工学研究科・交通科学専攻・2年	達成度手法を用いた習熟に関する研究
40	早崎 将司	日本大学・大学院・生産工学研究科・機械工学専攻・博士前期課程2年	部分予蒸発噴霧流中に保炎された火炎
41	菱田 元樹	大阪大学・大学院・工学研究科・知能・機能創成工学専攻・博士前期課程2年	超微粒子アルミニウムの特異な変形機構の解明
42	福田 紘太	横浜国立大学・大学院・工学府・システム統合工学専攻・博士課程後期3年	渦法における渦要素再配分モデルの提案と乱流解析への応用に関する研究
43	古川 勝	東北大学・大学院・工学研究科・機械電子工学専攻・博士課程後期3年の課程3年	製品精度の一桁の向上を目指したインプロセス精密計測手法に関する研究
44	前嶋 宗近	東海大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・博士課程前期修士2年	伸線によるマイクロ異形線の製造
45	益田 啓光	九州大学・大学院・工学研究院・機械科学専攻・修士2年	PEMFCにおける水詰り・乾燥問題の気液二相流数値解析による解決
46	松田 祐次	北海道大学・大学院・工学研究科・機械科学専攻・修士2年	先立ち噴霧がディーゼル噴霧先端部の混合拡散強度に及ぼす影響解析
47	三寺 潤	福井大学・大学院・工学研究科・システム設計工学専攻・建築都市システム講座・博士後期課程2年	地方都市における鉄道の再生のための手法に関する研究
48	村田 豊	早稲田大学・大学院・理工学研究科・機械工学専攻・修士2年	直接噴射ディーゼル機関からの有害排出ガス低減に関する研究
49	森本 達也	国士舘大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・機械力学コース修士2年	Formula SAE 競技車両搭載用エンジンの吸気コレクタおよび吸排気管の最適設計に関する研究
50	山内 隆介	東京工業大学・大学院・総合理工学研究科・メカノマイクロ工学専攻・修士課程2年	カソードティックアークプラズマコンビナトリアルマテリアル法の研究
51	山崎 義倫	東京大学・大学院・工学系研究科・機械工学専攻・修士2年	LIF法を用いた内燃機関内の成分計測における定量性の改善
52	山下 大輔	金沢工業大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・博士課程前期2年	低次元オブザーバに基づいた安定化補償器の構成法及び特性とメカニカルシステムへの応用
53	山田 将也	東京農工大学・大学院・生物システム応用科学教育部・田川泰敬研究室	車両とドライバーの運転特性を考慮した操舵支援システムに関する研究
54	吉川 崇	大阪府立大学・大学院・工学研究科・機械系専攻・博士前期課程・2年	高分子樹脂の新しい精密ナノ成形に関する研究
55	米澤 範俊	大同工業大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・修士2年生	PEFC 内の物質移動評価に関する研究
56	李 晶	大阪大学・大学院・工学研究科・機械物理工学専攻・博士後期課程3年	歪を伴う火炎のマイクロ構造と動的挙動に関する研究
57	渡邊 大	成蹊大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻2年	衝撃による人体頭部の損傷解析
58	渡辺 敏彦	神奈川工科大学・工学研究科・機械システム工学専攻・博士前期課程2年	フォーミュラ SAE 車両とエンジンの研究開発