

2011年秋季大会「産学ポスターセッション」出展校一覧

大学名	学部・学科名	研究室名	研究テーマ	研究内容	出展日		
					10月12日	10月13日	10月14日
愛知工業大学	工学部機械学科	高速空気力学研究室	低コスト・小型化を目指したデータロガーシステムの開発	低コスト、小型、応答をキーワードとして、自動車衝突試験用データロガーシステムの開発と紹介を行う	○		
岡山県立大学	情報工学部スポーツシステム工学科	人間工学研究室	アクティブ制御を用いた自動車用シートの振動低減に関する研究	シートの力学パラメータをアクティブ制御することで、乗員の振動低減を実現するシステムを対案する		○	
神奈川大学	工学部・機械工学科	機械力学(山崎)研究室	振動エネルギー伝搬に着目した機械製品の振動騒音低減手法の開発	振動エネルギー伝搬に着目した統計的エネルギー解析法(SEA法)と振動インテンシティ解析法に関する手法説明及び適用事例を紹介する		○	
関東学院大学 総合研究推進機構	人間環境学部人間環境デザイン学科	佐野慶一郎研究室	ポリフェノールによる天然繊維強化プラスチックの消臭技術	内装用の天然繊維強化プラスチックの臭いを低減するため植物ポリフェノールを付加する技術の開発	○	○	○
関東学院大学 総合研究推進機構	工学部・機械工学科	武田克彦研究室	ディーゼル代替燃料	BDFやGTL、廃プラスチック分解油などのディーゼル代替燃料の開発および排気エミッションの低減	○	○	○
関東学院大学 総合研究推進機構/TITK(ドイツチューリンゲン繊維プラスチック研究所)			ドイツTITKでの自動車用繊維プラスチック材料の研究開発	ドイツTITKと関東学院大学は学術協定を結んでいる。TITKで開発している様々な車用材料技術を紹介する	○	○	○
九州工業大学	工学研究院機械知能工学研究系	塑性工学研究室	加工熱処理によるアルミニウム合金の高強度化	温度と加工速度の制御をしながらA6061の鍛造を行うことで析出を促進させT&処理以上の高強度化を図る		○	
九州工業大学	工学部電気電子工学科	生駒研究室	パーティクルフィルタを用いたセンサ信号処理による運転者挙動の把握と安全運転支援	キャビン内のカメラなどのセンサで得た信号から運転者挙動の推定を行い、安全運転支援に役立てる	○	○	
九州工業大学大学院	情報工学府情報科学専攻	榎田研究室	スマートフォン上に実現したドライブレコーダを中心とするデータセンタの構築	ドラレコ ON スマートフォンにより前方映像、位置・加速度・方位を収集し、運転状況を判断するアプリを備えたデータセンタを構築する	○	○	
京都工芸繊維大学大学院	工芸科学研究科機械システム工学専攻	精密加工研究室	精密加工研究室研究テーマ紹介	歯車の運転性能や設計システムの開発、神経振動子や連結制御を用いた振動制御に関する研究		○	
近畿大学	工学部	次世代基盤技術研究所	ドライビングシミュレータを用いた自動車のHMIデザイン	ドライビングシミュレータを用いて、表示系の視認性や操作系の操作性について研究を行っている	○		
工学院大学大学院	工学研究科機械工学専攻	内燃機関研究室	新油膜厚み計算に基づいた品質管理への応用に関する研究	ピストンリング形状測定からエンジンの油膜厚みの計算に成功した品質管理に効果があることを具体的に示す	○		
芝浦工業大学大学院	工学研究科機械工学専攻	ヒューマンマシンインターフェース研究室	自動車運転環境が事象関連電位取得に及ぼす影響	ドライビングシミュレータ内において事象関連電位を測定し、認知的なノイズによる波形への影響を検証する		○	
芝浦工業大学大学院	工学研究科機械工学専攻/システム工学部機械制御システム学科	生活支援創造工学研究室(古川研究室)	生活支援創造工学研究	創造的な生活を提供するため、運転支援・超小型モビリティ・食文化支援の3つを柱とし、研究を進めている		○	○
長崎総合科学大学	工学部機械工学科	振動音響工学研究室	機械製品の低振動・低騒音化を目指したエネルギーモデルによる簡易構造設計手法の実用化	エネルギーモデルを用いた機械製品の入力と同定手法や簡易な構造設計手法について報告する			○
名古屋大学大学院	情報科学研究科	附属組込みシステム研究センター	車載データ統合プラットフォーム	自動車の安全性を高めるためのサービスに必要な、様々なデータを統合管理するプラットフォームの開発	○	○	○
名古屋大学大学院	工学研究科機械理工学専攻	生産プロセス工学研究グループ	マイクロ波励起・高密度近接プラズマによる細穴内面DLCコーティング	従来法では困難であったmmサイズ内径の細穴内面DLCコーティングを可能にする技術を紹介する	○	○	○
琉球大学大学院	理工学部機械システム工学	内燃機関研究室	微細藻類を用いたCO2の削減とバイオディーゼル燃料化	微細藻類によるCO2削減とその燃料化及び小型ディーゼル機関での噴霧、運転、排気特性の検討	○	○	