

2017年フォーラムプログラム詳細

フォーラム番号	Y12	
---------	-----	--

企画委員会	ディーゼル機関部門委員会	
-------	--------------	--

テーマ名和文	ディーゼルイノベーションの新展開
テーマ名英文	New Horizons of Diesel Innovation
テーマ名副題和文	損失低減に向けた様々な取り組みから見えてくる課題解決のヒント
テーマ名副題英文	Hints for solutions from efforts on energy saving

開催日	2017/5/25	PM
会場名	パシフィコ横浜アネックスホールF205+206	

参加のすすめ	環境影響物質の排出をなお一層低減しながら、エネルギー消費の低減を進めることは、世界中で幅広い用途に使われているあらゆるディーゼルエンジンの共通課題である。これを解決するための技術的内容は、エンジンの大きさ、使われる出力・回転速度の範囲などの相違により、それぞれに特徴を持ち、一見異なる進化を遂げている様に見えるが、共通の原理に支えられていることには変わらない。本フォーラムでは、ディーゼルエンジンの各種損失低減に取り組むさまざまな先端事例について講演頂くとともに、総合討論の場を設け熱効率向上に関する新しい展開について議論することにより、ディーゼルエンジンにおけるさらなる高効率・低環境負荷化のためのブレークスルーの手掛かりとしたい。
--------	---

関連分野	①熱機関
------	------

プログラム

開始時間	終了時間	役割	演題	氏名	勤務先
13:30	17:00	司会		高松 宏志	マツダ
13:30	13:40	挨拶	開会挨拶	小酒 英範	東京工業大学
13:40	14:00	講演者	正味熱効率55%への挑戦(LE-55から将来に向けて)	内田 登	新エィシーイー
14:00	14:20	講演者	SIP「革新的燃焼技術」におけるディーゼル燃焼研究	石山 拓二	京都大学大学院
14:20	14:40	講演者	SwRI Advancements in Clean High Efficiency Diesel Engines	Dr. Charles E. Roberts	Southwest Research Institute
14:40	15:00	講演者	乗用車クリーンディーゼルエンジンSKYACTIV-Dにおける損失低減技術	志茂 大輔	マツダ
15:00	15:20	講演者	商用車用ディーゼルエンジンの技術動向	下川 清広	日野自動車
15:20	15:40	講演者	SIP損失低減における内燃機関の機械摩擦の低減研究とその課題	三原 雄司	東京都市大学
15:55	16:55	モデレータ	損失低減に向けた様々な取り組みから見えてくる課題解決のヒント	小川 英之	北海道大学大学院
		パネリスト		内田 登	新エィシーイー
				石山 拓二	京都大学大学院
				Dr. Charles E. Roberts	Southwest Research Institute
				岩下 義博	米国ザウスワース研究所
				志茂 大輔	マツダ
				下川 清広	日野自動車
三原 雄司	東京都市大学				
16:55	17:00	挨拶	閉会挨拶	小酒 英範	東京工業大学