

# Press Information

## 第63回自動車技術会賞 受賞者決定

公益社団法人 自動車技術会

公益社団法人 自動車技術会(会長 山下光彦)は、4月23日(火)、第63回自動車技術会賞受賞者を決定しました。

自動車技術会賞は、1951年に自動車工学および自動車技術の向上発展を奨励することを目的として設けられ、自動車技術における多大な貢献・功績に対し授賞しています。

第63回の受賞者は、次の通りです。

### 【技術貢献賞】 2件

主受賞者	所属(主受賞者)	件名
篠原 幸弘	株式会社デンソー	ディーゼルエンジン用コモンレールシステムの開発と実用化への貢献
加藤 芳章	ジヤトコ株式会社	トライボロジー技術を通じたAT・ベルト CVT 技術の進歩発展への貢献

### 【浅原賞学術奨励賞】 4件

徳田 茂史	トヨタ自動車株式会社	Adjoint 法による吸気ポートの形状最適化
小坂 享子	株式会社アドヴィックス	Influence of Pad Wear on Pad Dynamic Stiffness
本間 亮平	一般財団法人日本自動車研究所	前方車両衝突防止支援システムの効果予測 —危険の予期が低いドライバの衝突予知警報に対する反応特性—
白石 泰介	日産自動車株式会社	低温プラズマによるHCCI燃焼自着火促進技術に関する研究

### 【浅原賞技術功労賞】 2件

大江 準三	トヨタ自動車株式会社	自動車用電波技術の進歩発展への多大な寄与
横前 辰己	マツダ株式会社	自動車用ボルト締結技術の研究開発への多大な寄与

### 【論文賞】 9件

美才治 悠樹(他4名)	トヨタ自動車株式会社	Development of Di-Air - A New Diesel deNOx System by Adsorbed Intermediate Reductants
冬頭 孝之(他4名)	株式会社豊田中央研究所	ディーゼル燃焼のCO排出要因解析 —2光子励起LIFによる筒内CO可視化—
金原 秀行(他2名)	株式会社豊田中央研究所	頭蓋骨折を伴わない脳傷害予測手法の提案
岩崎 充(他2名)	カルソニックカンセイ株式会社	熱交換器のシステム効率を向上する薄型統合冷却システムの開発
勝山 悦生	トヨタ自動車株式会社	インホイールモータによる非連成3Dモーメント制御の開発
桑山 勲(他2名)	株式会社ブリヂストン	タイヤ踏面内剪断力分布の計測・可視化技術
齋藤 誠至(他3名)	日野自動車株式会社	ガソリンエンジンのシリンダ変形及びピストンリング張力とオイル消費に関する研究
中村 俊貴(他2名)	JX日鉱日石エネルギー株式会社	パラレル方式ディーゼルHEVの構成要素最適化の基礎検討
山川 正尚(他3名)	マツダ株式会社	高圧縮比ガソリンエンジンの燃焼技術の開発

### 【技術開発賞】 8件

藤田 好隆(他3名)	トヨタ自動車株式会社	ドライバ快適性と車両安定性を両立した前後輪操舵システムの開発
高橋 正好(他3名)	マツダ株式会社	電気二重層キャパシタを用いた減速エネルギー回生システムの開発
栗田 信明(他1名)	アイシン精機株式会社	次世代型電動アクチュエータを実現する歯車転造技術の開発
朝野 千明(他4名)	マツダ株式会社	超薄肉軽量バンパの開発
菅野 健(他3名)	日産自動車株式会社	ペダル踏み間違い事故低減技術の開発
國嶋 孝史(他1名)	トヨタ自動車東日本株式会社	ミニバン運転席への移乗と車いす収納が同時にできる装置の開発
岸 一昭(他3名)	日産自動車株式会社	次世代3気筒1.2L直噴スーパーチャージャエンジンの開発
宮原 哲也(他4名)	株式会社本田技術研究所	スチールとアルミニウム合金のFSW異材接合サブフレームの開発

※ 学術貢献賞は今回該当者なし。

詳細につきましては次をご覧ください。⇒ <http://www.jsae.or.jp/09award/jsaeawa.php>

## Press Information

### 【論文賞・技術開発賞の授賞について】

パワートレインでは、低燃費技術として、ダウンサイジング過給や高圧縮比ガソリンエンジン技術、またグリーンイノベーションに関連して、クリーン燃焼技術や排出物計測技術、エネルギー回生技術が評価された。

安全技術では交通事故防止技術として、快適性と安定性を両立した操舵システムやペダル踏み間違え防止システム、事故時に人体が受ける傷害予測手法が評価された。

さらに、福祉車両としての利用を目指した車内への車椅子収納システムや、製造コスト削減や軽量化につながる生産技術が評価された。

### 【自動車技術会賞の種類と概要】

学術貢献賞 技術貢献賞	第3代会長 楠木直道氏、第6代会長 荒牧寅雄氏、第9代会長 齋藤尚一氏、第10代会長 中川良一氏、伊藤正男氏の各氏から提供された基金をもととする賞。 ■学術貢献賞：自動車に関する学術の進歩発達に貢献しその功績が顕著な個人に贈る賞。 ■技術貢献賞：自動車に関する技術の進歩発達に貢献しその功績が顕著な個人に贈る賞。
浅原賞 学術奨励賞 浅原賞 技術功労賞	初代会長 浅原源七氏の提案により昭和26年に創設された賞。 ■学術奨励賞：満37才未満であって、過去1年間に自動車工学又は自動車技術に寄与する論文等を発表した将来性ある新進の個人に贈る賞。 ■技術功労賞：永年、自動車技術の進歩向上に努力した功労が大きく、かつ、その業績が世にあまり知られていない個人に贈る賞。
論文賞 技術開発賞	第3代会長 楠木直道氏、第6代会長 荒牧寅雄氏、第9代会長 齋藤尚一氏、第10代会長 中川良一氏、伊藤正男氏の各氏から提供された基金をもととする賞。 ■論文賞：過去3年間に自動車工学又は自動車技術の発展に寄与する論文を発表した個人および共著者に贈る賞。 ■技術開発賞：過去3年間に自動車技術の発展に役立つ新製品又は新技術を開発した個人および共同開発者に贈る賞。

授賞式は、「2013年自動車技術会春季大会」会期中の5月23日(木)13:45~14:45に、パシフィコ横浜 会議センター3階301+302号室で行います。

以上