

自動車サイバーセキュリティ講座

Automobile Cyber Security



会期▶2017年 9月13日(水)~14日(木) 会場▶工学院大学アーバンテックホール(東京都新宿区)

	時 間	科 目 名	科目内容(例)	講 師
9月13日 (水)		開会挨拶		須田 義大 (東京大学)
	10:30-12:00	自動車セキュリティ概論	<ul style="list-style-type: none"> なぜ自動車のセキュリティが必要か IT系セキュリティとの違い(自動車特有の理由) 攻撃者のモチベーション 通信路(通信キャリア), DCM, 基本概念(CIA, 資産, 脅威, 脆弱性) 法規, 規格 	青山 昌寛 (日産自動車)
	13:00-14:30	自動車アーキテクチャ概論 と脅威事例(と対策の一例) 1	<ul style="list-style-type: none"> 電子制御システムの攻撃ポイント ADAS, 自動運転技術など OBD, ダイアグ通信 走る・曲がる・止まるとの接続方法 	山崎 雅史 (マツダ)
	14:40-16:10	自動車アーキテクチャ概論 と脅威事例(と対策の一例) 2	<ul style="list-style-type: none"> IVI関連 (Automotive Linux, Android Auto, Linux, Genevi) 攻撃ポイント(Attack Surface) 	大矢 勇人 (SUBARU)
	16:20-17:50	他分野での 情報セキュリティの動向	<ul style="list-style-type: none"> 事例 コネクテッドカーを見据えて 他分野での損害の状況 	三澤 学 (三菱電機)
9月14日 (木)	10:00-10:30	話題提供		高田 広章 (名古屋大学)
	10:30-12:00	自動車の開発プロセス	<ul style="list-style-type: none"> 既存プロセス - Automotive SPICE, ISO26262のプロセス セキュリティのプロセス - SAE-J3061 自動車のライフサイクルとセキュリティ 従来の保安基準 セキュリティと既存技術の相反 	橋本 寛 (本田技術研究所)
	13:00-14:30	セキュリティ分析手法概論	<ul style="list-style-type: none"> フレームワーク STRIDE, 5W, Attack Tree, 自動車技術会TP15002 	萱島 信 (日立製作所)
	14:40-16:10	情報セキュリティ技術1	<ul style="list-style-type: none"> 暗号, 共通鍵, 公開鍵 認証 鍵交換 PKI基盤 電子署名 	松本 勉 (横浜国立大学)
	16:20-17:50	情報セキュリティ技術2	<ul style="list-style-type: none"> HSM Secure Coding Firewall Secure Boot セキュリティ評価技術 	倉地 亮 (名古屋大学) / 早川 浩史 (デンソー) / 神山 裕 (カルソニックカンセイ)
		閉会挨拶		窪塚 孝夫 (自動車技術会)

※科目内容・講師は都合により変更になることがあります。