

自動車の振動騒音問題とうまくつきあう方法

日 時：2009年12月8日(火) 9:30~17:00
会 場：工学院大学 3F URBAN TECH HALL
(新宿区西新宿 1-24-2)
主 催：(社)自動車技術会
企 画：振動騒音部門委員会
協 賛：(社)日本音響学会・(社)日本機械学会・(社)日本騒音制御
工学会
定 員：120名
参 加 費(消費税込・テキスト1冊込)：

正 会 員 10,500円 学生会員 3,150円
賛助会員 22,050円 一 般 31,500円

協賛学協会の会員 22,050円
2009年度に開催しますシンポジウムの正会員参加登
録費を15,750円から10,500円に値下げしました。

申込方法：次のいずれかの方法でお申込み下さい。

- ① インターネットからの申込み：
「イベントカレンダー」
【URL】 <http://www.jsae.or.jp/calendar/>
「シンポジウムページ」
【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2009/scdl.php>
- ② インターネットをご利用できない方：
シンポジウム名・参加者名・連絡先住所・電話番号・
会員番号(該当者のみ)を明記の上、E-mail, Fax または郵
送にて下記宛お送り下さい。

申 込 先：102-0076 千代田区五番町 10-2
(社)自動車技術会 技術交流グループ
E-mail: sympo@jsae.or.jp Fax. 03-3261-2204

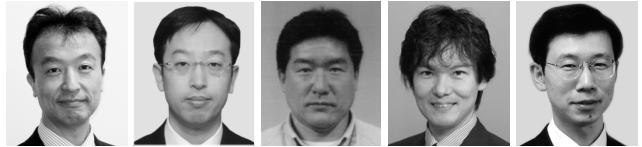
申込締切日：2009年12月1日(火)
申込締切日以降も空席がある場合は受け付けます。
申込キャンセルについて：
申込締切日まで：キャンセル料は発生しません。ご入金済の
場合は、送金手数料を除き返金いたします。
申込締切日翌日以降：ご出欠に係らず参加費全額をお支払いいた
だきます。開催終了後、テキストを送付いた
します。

<参加のおすすめ>

振動騒音問題の解決事例から基本的な教訓を学び取る事を目的とし開催しております。本年度は“五感”に関する基調講演を始め、技術者の誤解の話や評価・計測・解析に関する様々な技術に関連した演題を揃えました。講演者と参加者が気軽に議論できる場を提供致しますので、若手からベテラン技術者の方まで奮ってご参加下さい。

振動騒音部門委員会委員長 波頭伸哉

(振動騒音部門委員会)



委員長 波頭伸哉 幹事 駒田匡史 幹事 塩崎弘隆 幹事 須藤 晶 幹事 戸井武司

プログラム：

- 9:30 開会挨拶 振動騒音部門委員会委員長
日産自動車(株) 波頭伸哉氏
司 会：駒田匡史氏(トヨタ自動車(株))
- 9:40 デザインの死角—音から見えてくるデザインテマ—
トライポッド・デザイン(株)/東京大学 中川 聰氏
- 10:30 新しい音質評価解析手法
(株)小野測器 大越 勝氏
- 11:00 自動車の車室内における高周波音源探査技術の開発
トヨタ自動車(株) 山之内雅彦氏
- 11:30 エンジン補機駆動ベルトの鳴き現象解析
三ツ星ベルト(株) 大倉 清氏
- 12:00 昼休み
- 司 会：須藤 晶氏(株)本田技術研究所)
- 13:00 エンジン吸気系の実稼働振動騒音解析
(株)エステック 鈴木寛之氏
- 13:30 複リンクエンジンの機構音振解析
日産自動車(株) 佐藤裕介氏
- 14:00 誤解は誤解を招く1その1
神奈川工科大学 石濱 正男氏
- 14:30 空気伝播音に対する吸遮音材の重量最適化検討
三菱自動車工業(株) 高阪文彦氏
- 15:00 休憩
- 司 会：戸井武司氏(中央大学)
- 15:30 空気伝播音と固体伝播音低減フロアカーペットの開発
日本大学 見坐地一人氏
- 16:00 ショックアブソーバ非線形特性の乗り心地への影響解析
トヨタ自動車(株) 野沢孝司氏
- 16:00 ロードノイズスペクトル適正化のためのタイヤ固有値
コントロール技術開発
日産自動車(株) 三山 栄仁氏
- 17:00 閉会

*プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。