

問合せ先：技術交流グループ 石神・山内 Tel. 03-3262-8214 Fax. 03-3261-2204  
【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2009/scdl.php> E-mail: [sympo@jsae.or.jp](mailto:sympo@jsae.or.jp)

日時：2010年3月4日(木) 10:00～17:00  
会場：東京大学生産研究所駒場キャンパス  
An棟3階 An301・302(目黒区駒場4-6-1)  
主催：(社)自動車技術会  
企画：流体技術部門委員会  
協賛：(社)可視化情報学会・風工学会・(社)日本機械学会  
定員：70名  
参加費(消費税込・テキスト1冊込)：  
正会員 10,500円 学生会員 3,150円  
賛助会員 22,050円 一般 31,500円  
協賛学協会の会員 22,050円  
2009年度に開催しますシンポジウムの正会員参加登録費を15,750円から10,500円に値下げしました。

申込方法：次のいずれかの方法でお申込み下さい。

- ①インターネットからの申込み：  
「イベントカレンダー」【URL】 <http://www.jsae.or.jp/calendar/>  
「シンポジウムページ」【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2009/scdl.php>  
②インターネットをご利用できない方：  
シンポジウム名・参加者名・連絡先住所・電話番号・会員番号(該当者のみ)を明記の上、E-mail, Fax, または郵送にて下記へお送り下さい。  
申込先：102-0076 千代田区五番町10-2  
(社)自動車技術会 技術交流グループ  
E-mail: [sympo@jsae.or.jp](mailto:sympo@jsae.or.jp) Fax. 03-3261-2204

申込締切日：2010年2月25日(木)

申込締切日以降も空席がある場合は受け付けます。

申込キャンセルについて：

- 申込締切日まで：キャンセル料は発生しません。なお、ご入金済の場合は、送金手数料を除き返金いたします。  
申込締切日翌日以降：ご出欠に係らず参加費全額をお支払いいただきます。  
なお、開催終了後、テキストを送付いたします。

#### 参加のすすめ

自動車流体技術で中核となる2つの項目の最新成果を報告する。ひとつは、低炭素時代を睨んだ、より高精度な空気抵抗の実験評価技術の研究であり、他方は、HEV・EV時代に求められる、より高精度な空力騒音の実験・予測技術に関する研究である。基調講演には関連技術の国内第一人者を招き、時代趨勢や今後の展望を占う。皆様の積極的なご参加をお待ちしております。  
流体技術部門委員会委員長 郡 逸平

\*技術者育成の要素を持ったシンポジウムを技術レベルにより技術者育成講座として認定しています。Standard Course：基礎、Intensive Course：中級、Professional Course：上級

#### 流体技術部門委員会



委員長  
郡 逸平



幹事  
池田真巳



幹事  
窪田達也



幹事  
坪倉 誠

#### プログラム：

10:00 開会挨拶 流体技術部門委員会委員長  
東京都市大学 郡 逸平氏

#### 司会 若松純一氏(日産自動車株)

10:05 【基調講演】PIVの活用 -期待と不安-  
元九州大学 速水 洋氏  
11:05 空力騒音解析の今後の展望  
東京大学 加藤千幸氏  
11:30 自動車まわりの空力音場計算技術  
(株)豊田中央研究所 加藤由博氏  
11:55 空力騒音の制御  
豊橋技術科学大学 飯田明由氏  
12:10 昼食

#### 司会 坪倉 誠氏(北海道大学大学院)

13:10 【基調講演】航空宇宙分野におけるEFD/CFD融合システムの開発  
(独)宇宙航空研究開発機構 渡辺重哉氏  
14:10 休憩  
14:20 【基調講演】鉄道総研 風洞技術センターのあゆみ  
(財)鉄道総合技術研究所 岩崎 誠氏  
15:20 休憩

#### 司会 久野 仁氏(株)本田技術研究所)

15:30 風洞試験と惰行試験の相関をとるための測定装置  
スズキ(株) 加藤大地氏  
15:45 自然風の影響を考慮した空気抵抗係数抽出法とその検証  
高木通俊技術事務所 高木通俊氏  
16:20 風洞試験と惰行試験における空力部品の有無での車体後部の圧力分布  
スズキ(株) 橋爪祥光氏  
16:55 閉会挨拶 流体技術部門委員会委員長  
東京都市大学 郡 逸平氏

\*プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。