

参加者募集
No. 4-17シンポジウム

それでも最後には勝つ・天然ガス
—ガスエンジン最新技術動向—

問合せ先：シンポジウム事務局 Tel. 045-453-2225

【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2017/scdl.php> E-mail: sympo@jsae.or.jp

日 時 2017年10月6日(金)

会 場 SYD ホール(東京都渋谷区千駄ヶ谷 4-25-2)

協賛(予定) 天然ガス鉱業会, (一社)日本機械学会
(公社)日本マリンエンジニアリング学会
(一財)環境優良車普及機構, (一社)日本陸用内燃機関協会
(一社)日本ガス協会, (一社)日本燃焼学会

企 画 ガス燃料エンジン部門委員会

定 員 150名

参加申込方法

シンポジウムページ【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2017/scdl.php> よりお申込みください。
(請求書払いまたはクレジットカード決済より選択可)

参加費 (消費税込・テキスト1冊込)

正会員 16,200円 学生会員 3,240円 賛助会員 22,680円
一般の方 32,400円 協賛学協会の会員 22,680円

参加のおすすめ

ガスエンジンにおける最新のエンジン、燃焼技術、排熱回収技術に加え、輸送部門の地球温暖化対策やCCS技術など、社会科学的な講演も準備してガス燃料エンジンのあり方を共有します。ガスエンジンに携わっている技術者はもちろんのこと、携わっていない方でも多様性のある講演、討議の中から新しいヒントが得られる内容ですので奮って参加ください。



ガス燃料エンジン部門委員会 委員長 草鹿 仁氏

プログラム

- 10:00 開会挨拶 ガス燃料エンジン部門委員会委員長
早稲田大学 草鹿 仁氏
- 司会 日産自動車(株) 菊池 勉氏**
- 10:10 いすゞ新型ギガ用6UV1 CNGエンジンについて……………いすゞ自動車(株) 貴志 彰仁氏
- 11:00 ヤンマーにおける船用ガスエンジンの開発……………ヤンマー(株) 壽 和輝氏
- 11:50 昼食休憩
- 司会 トヨタ自動車(株) 谷口 聡氏**
- 12:50 天然ガス希薄燃焼エンジンにおける熱効率向上とNOx低減の両立
……………(株)本田技術研究所 中野 秀亮氏
- 13:40 再生可能エネルギー由来水素を活用する水素/ディーゼルデュアルフューエルエンジンの研究開発
……………(国研)産業技術総合研究所 辻村 拓氏
- 14:30 ガスエンジンにおける排熱回収について……………首都大学東京大学院 首藤 登志夫氏
- 15:20 休憩
- 司会 日産自動車(株) 菊池 勉氏**
- 15:30 世界エネルギーシステムモデルによる運輸部門の長期温暖化対策の分析
……………(公社)地球環境産業技術研究機構 佐野 史典氏
- 16:20 地球温暖化対策とCCS～世界のCCSの現況と日本のCCSプロジェクト～……………日本CCS調査(株) 澤田 嘉弘氏
(一社)日本ガス協会 桜井 輝浩氏
- 17:10 閉会挨拶

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。