

こちらの公開委員会は、定員に達したため、受付を終了しました。

沢山のお申込み、ありがとうございました。



公開委員会のお知らせ



テーマ: 「電気自動車におけるインホイールモータと制御技術の最新動向」
日時: 2012年7月31日(火)
公開委員会 13:00~15:30
見学会 15:30~17:00
会場: 東京大学 柏キャンパス 柏図書館メディアホール
住所: 〒277-8561 千葉県柏市柏の葉 5-1-5
交通: つくばエクスプレス、柏の葉キャンパス駅からバス 13分
地図: http://www.u-tokyo.ac.jp/campusmap/cam03_04_04_j.html
主催: 公益社団法人自動車技術会
企画: 電気動力技術部門委員会
受付定員: 70名(委員除く)
参加費: 無料
申込締切日: 2012年7月24日(火)
先着順。定員になり次第締め切ります。
申込方法: 1)参加ご希望の公開委員会テーマ名, 2)氏名, 3)勤務先及び所属,
4)電話番号, 5)Email アドレスを
ご明記の上、事務局まで E-mail でお申し込み下さい。
事務局: 公益社団法人自動車技術会 技術・規格グループ 為田
E-mail: tech@jsae.or.jp / TEL: 03-3262-8235

**** 公開内容 ****

13:00~13:10

開催挨拶 電気動力技術部門委員会 委員長 佐々木 正一氏(慶応義塾大学)

13:10~14:20

講演① 「インホイールモータが自動車にもたらすもの」

村田 智史氏(トヨタ自動車)

概要: 電気による駆動力発生源がホイールの中に入ると、自動車部品の多くがこれまでと違う姿になる。インホイールモータで可能になること、インホイールモータが一般的な技術となるために必要なこと、課題をクリアするために何が 필요한のかを技術的に解説し、将来の自動車の構造や産業にどんな影響を与えるかを予測する。

14:30~15:25

講演② 「制御技術が拓く電気自動車の将来」

藤本 博志氏(東京大学)

概要: 電気自動車は環境性能の高さだけではなく、車両運動制御性能の観点からも大きな魅力がある。本講演では、インホイールモータの高い制御性能を利用した先進安全制御技術や、

複数モータの駆動力配分を用いた航続距離延長制御技術を、主に産業界の若手研究者や大学院生に対して分かりやすく説明をし、さらに見学会を通じて理解を深める。

15:30～17:00

見学会

公開委員会終了後、東京大学 堀・藤本研究室主催の見学会にご参加頂けます。柏キャンパスに開発中の電気自動車研究施設をご覧いただけるチャンスです。

見学内容 ①研究概要説明, ②電気自動車研究用ガレージ及び実験場, ③4輪インホイールモータ方式EV, ④アクティブ操舵技術, ⑤ワイヤレス給電技術, ⑥キャパシタEV, ⑦開発中の可変駆動方式型EV

個人情報の取扱いについて

公益社団法人自動車技術会(以下、本会といたします。)は、公開委員会に参加申込まれた氏名、住所、電話番号等の情報(以下、「個人情報」)を、以下の通り取扱い致します。

1.個人情報の利用について

お申込みいただく際に取得する個人情報について、以下の目的に利用致します。

- i. 開催における参加者への必要な確認、連絡
- ii. 申込者受付リストの作成
- iii. 自動車技術会の活動(講演・イベント事業、出版・販売事業、学生・育成事業、委員会事業、会員事業)に関する依頼・ご案内

2.業務委託について

本会は、本行事に関し、運営管理業務を業者へ委託する場合があります。この場合、本会は業務委託先と守秘義務契約を締結するとともに、厳正な管理監督を行います。

3.個人情報の開示、訂正、廃棄に関して

参加申込時にご登録いただいた個人情報の開示、訂正、利用停止を希望する場合には、下記の問合せ先までご連絡下さい。なお、これらの個人情報の廃棄は、必要な期間が過ぎると同時に、できるだけ速やかにかつ安全に行います。

4.問合せ先

公益社団法人自動車技術会 技術・規格グループ tech@jsae.or.jp

※個人情報保護規則、プライバシーポリシーについては、こちらをご覧ください。

個人情報保護規則: <http://www.jsae.or.jp/01info/rules/privacy.pdf>

プライバシーポリシー: <http://www.jsae.or.jp/tops/privacy.php>

以上