

学生スマートドライブコンテスト

1. 学生スマートドライブコンテストを10月2日と10月11日に開催

最近、生活の中で省エネルギー及び地球温暖化防止への取り組みが進んできています。自動車においても、燃費向上技術が数多く取り入れられるなど、省エネルギー化が進んでいます。一方、技術以上に走り方で燃費の違いが出てきます。

本コンテストは、大学生・大学院生が、同じ車で同じルートを運転し、燃費の良さを競います。10月2日に省エネルギー運転の座学と実習の講習会を行い、この講習会で得た知識やテクニックを駆使して、10月11日の走行会に臨みます。

2. 開催内容

2.1. 開催日

講習会 2004年10月2日(土) 場所、時間は別途連絡します。

半日程度の講習会及び走行会当日に使用する車両の試乗を行います。この時に、当日使用する車両(1300ccクラス、2000ccクラスのどちらか)の希望を取ります。

走行会 2004年10月11日(月・祝) 10:00~16:30

走行ルート 台場パレットタウンを起終点とし、2時間程度の規定ルート(市街地、首都高含む)。現段階では以下を予定。

台場 (首都高) 三軒茶屋 (環七) 大原 (20号) 新宿 銀座 台場

2.2. 競技方法

走行会スケジュール

- 10:00 集合、オリエンテーション
- 11:45 出発式
- 12:00 出発
- 14:30 ゴール後休憩(走行データ集計)
- 16:00 表彰式
- 16:30 解散

車両

- ・ 使用する車両は主催者が用意する、1300ccクラス(トヨタヴィッツ)、2000ccクラス(ニッサンティアナを予定)を使用します。
- ・ 1300ccクラスの車は、アイドルストップ装置付きです。

ルール及び審査

- ・ 予め選定されたコンテスト審査員による審査を行います。
- ・ ルール、及び、審査内容は、別途本ホームページ上に掲載します。

表彰

- ・ 1300ccと2000ccのクラス別に表彰します。
- ・ 総合優勝、走行区間別賞などに、表彰状と賞金・賞品を多数用意しています。

参考:総合優勝チームには、各クラス賞金5万円程度を予定しています。

2.3.その他

コンテストの結果や、参加者の感想、データの詳細分析などについて、パンフレットを作成し配布、WEBでの公開を予定しています。ご協力をお願いいたします。

主催者側で、対人無制限、対物3000万円、搭乗者2000万円の補償がある保険に加入しています。

当日コンテスト参加者各々の自宅から会場までの交通費(公共交通機関のみ・上限5000円)、昼食を主催者側で支給する予定です。事前説明会の交通費もコンテスト当日に支給します。

2.4.応募要領

参加チームは、ドライバー・ナビゲーターの2名とします。

ドライバー・ナビゲーター共に、同じ大学の大学生・大学院生とします。ドライバーは、交通ルールを遵守し安全運転が出来る方とし、ペーパードライバーの方はご遠慮ください。

募集チーム数は、16チームとします。

参加申し込みは、チームで行っていただきます。申し込み多数の場合は、1大学各1チームとなるよう抽選を行い、参加チームを決定させていただきます。

申し込みは、社団法人自動車技術会のホームページの「学生スマートドライブコンテスト」募集受付画面に必要事項をご記入ください。

2.5 応募締め切り

平成16年9月17日(金)12:00まで

参加の可否は、9月23日(木)までに、主催者より電子メールでお知らせいたします。

3. 問合せ先

財団法人省エネルギーセンター 学生スマートドライブコンテスト事務局

(担当: 谷口、早井)

〒104-0032 東京都中央区八丁堀3-19-9 ジオ八丁堀4階

TEL.03-5543-3835 / FAX.03-5543-3021

E-mail: hayai@eccj.or.jp

主催 (財)省エネルギーセンター

共催 (社)自動車技術会

後援 経済産業省、環境省、国土交通省(予定)

その他 (財)日本自動車連盟、(社)日本自動車工業会、日本EVクラブなどの協力を得て開催します。