

Date: **2016-03-03**

**ISO/TC 22 "Road Vehicle"**

**Your contact:**

Valérie MAUPIN

Direct line : + 33 (0)1 82 97 02 74

valerie.maupin@bn-auto.com

Doc. Number:

**N 3570**

## Resolutions adopted during the 39<sup>th</sup> plenary meeting of ISO/TC 22 (2016-02-24/25)

**COMMENTS/  
DECISIONS**

Please find here attached the resolutions which have adopted during the 39<sup>th</sup> plenary meeting of ISO/TC 22 held in Kuala Lumpur on the 24<sup>th</sup>/25<sup>th</sup> February 2016.

**EXPECTED ACTION**

For information

**SOURCE**

ISO/TC 22

---

**RESOLUTION 869 – Adoption of the Draft Agenda**

The agenda Document ISO/TC22 N 3552 was adopted without any changes.

**RESOLUTION 870 – Appointment of the Drafting Committee**

Mr Roma, Mr Pokrzywa and Mr Fritzsche were appointed to draft the resolutions of the meeting with the assistance of the Secretary.

**RESOLUTION 871 – Adoption of the Report of the 38<sup>th</sup> Meeting**

The Report of the 38<sup>th</sup> plenary meeting (document N 3420) was adopted as presented.

**RESOLUTION 872 – Changes in ISO Directives**

The Report of changes in ISO Directives given by the TC22 secretary on behalf of ISO CS Project Officer (document N 3569) was noted.

**RESOLUTION 873 – Adoption of the report of the secretariat**

ISO/TC22 approved the Report of the Secretariat (document N 3530).

**RESOLUTION 874 – Reorganization of ISO TC22 and adoption of scope changes of SC's under TC22**

TC22 recognized that the reorganization process of ISO TC22 has been successfully finished. TC22 approved scope and title changes as follows for:

SC34 "Propulsion, powertrain and powertrain fluids":

Scope: Systems and components for combustion based propulsion (such as; coolant, engines, filters, piston pins/rings, powertrain, testing methods, testing procedures, measurement testing apparatus, fuel injection equipment, as well as characteristics and additive fluids definitions (e.g. (AUS32), except lubricants, brake fluids, and fuels.

SC37 "Electrically propelled vehicles"

Scope: Specific aspects of electrically propelled road vehicles, electric propulsion systems, related components and their vehicle integration.

**RESOLUTION 869 – Adoption du projet d'ordre du jour**

L'ordre du jour, document ISO/TC22 N 3552 est adopté, sans modifications.

**RESOLUTION 870 – Désignation du Comité de Rédaction**

M. Roma, M. Pokrzywa et M. Fritzsche sont désignés pour la rédaction des résolutions avec l'assistance du Secrétariat.

**RESOLUTION 871 – Adoption du Rapport de la 38<sup>ème</sup> réunion**

Le rapport de la 38<sup>ème</sup> réunion plénière (document N 3420) est adopté tel que présenté.

**RESOLUTION 872 – Modifications de Directives ISO**

Le rapport des modifications apportés aux Directives de l'ISO présenté par le Secrétariat du TC22 de la part du Chef de Projet de ISO CS (document N 3569) est pris en compte.

**RESOLUTION 873 – Adoption du rapport du secrétariat**

L'ISO/TC22 approuve le Rapport du Secrétariat (documents N 3530).

**RESOLUTION 874 – Réorganisation de l'ISO TC22 et adoption des modifications de scope des SCs du TC22**

Le TC22 reconnaît que le processus de réorganisation de l'ISO TC22 s'est terminé avec succès.

Le TC22 approuve les changements de domaine d'application et de titre suivants :

SC34 «Propulsion, GMP et fluides pour GMP »

Scope : Systèmes et composants pour les moteurs à combustion interne (comme : refroidissement, moteurs, filtres, pistons, segments, GMP, méthodes d'essais, procédures de test, Appareils de mesure pour essais, équipement d'injection, ainsi que les caractéristiques et la définition des additifs (ex : (AUS32), sauf les lubrifiants, les fluides de frein et les carburants)

SC37 "Véhicules à propulsion électrique"

Scope: Aspects spécifiques aux véhicules routiers à propulsion électrique, systèmes électriques de propulsion, composants concernés et leur

SC40 "Specific aspects for light and heavy commercial vehicles, busses and trailers"

Scope: Specific aspects for heavy duty trucks, commercial vehicles, busses, trailers, as well as their bodyworks and interfaces (e.g. couplings) which are not covered by other SCs of TC 22.

**RESOLUTION 875 – Reorganization ISO/TC22**

ISO/TC 22 requests its secretary to organize a survey in order to evaluate the efficiency of the re-organization.

**RESOLUTION 876 – ISO SAE PSDO Agreement**

ISO TC22 Members welcome the initiative of SAE and ISO to sign a PSDO (Partnership Standard Development Organization) pilot agreement of cooperation in the field of automotive standardization. Such an agreement could significantly improve the efficiency, quality and importance of standardization work. ISO TC22 would appreciate to get this agreement in place as soon as possible.

**RESOLUTION 877 – ISO-SAE PSDO Agreement**

ISO/TC22 and SAE propose three pilot projects to be considered in the 1st experimental phase of the cooperation:

- Wireless power transfer (WPT)
- Vehicle to grid communication (15118 part 7 & 8)
- Taxonomy SAE J3016 (ISO/TC204 will be involved)

The next subjects of collaboration will be proposed by TC22 and SAE in association with the concerned TCs/SCs.

**RESOLUTION 878 – Need input from IEEE for SC31 project ISO AWI 21111-1**

To avoid overlap of ISO AWI 21111-1 "Road vehicles — In-vehicle Gigabit Ethernet system — Part 1: General requirements of Gigabit Ethernet system and physical and data-link layer requirements of Optical Gigabit Ethernet system" with IEEE standards, TC22 charges its chairman and secretary to request IEEE to officially distribute all IEEE documents and drafts which are in connection with ISO AWI 21111-1 to ISO/TC22/SC31, especially those under development in IEEE802.3bp (Physical Layer Specifications and Management Parameters for 1 Gb/s Operation over a Single Twisted Pair Copper Cable) and IEEE802.3bv (Physical Layer

intégration dans le véhicule.

SC40 "Aspects spécifiques pour véhicules commerciaux légers et lourds, bus et remorques"

Scope : Aspects spécifiques pour poids lourds, véhicules commerciaux, bus, remorques, ainsi que le châssis et les interfaces (ex les attelages) qui ne sont pas couverts par les autres SCs du TC 22.

**RESOLUTION 875 – Réorganisation ISO/TC22**

L'ISO/TC22 demande au secrétariat d'organiser une enquête pour évaluer l'efficacité de la réorganisation.

**RESOLUTION 876 – Accord ISO SAE PSDO**

Les membres du TC22 saluent l'initiative de la SAE et de l'ISO pour la signature d'un accord pilote de coopération (PSDO : Partnership Standard Development Organization) dans le domaine de la normalisation automobile. Cet accord peut améliorer significativement l'efficacité, la qualité et l'importance du travail de normalisation. L'ISO TC22 apprécierait que cet accord soit mis en place dès que possible.

**RESOLUTION 877 – Accord PSDO ISO-SAE**

L'ISO/TC22 et la SAE proposent trois projets pilotes à prendre en compte dans la 1ere phase expérimentale de la coopération :

- Recharge sans contact (induction)
- Communication véhicule / réseau (15118 parties 7 et 8)
- Niveaux d'autonomie SAE J3016 (l'ISO/TC 204 sera associé)

Les prochains sujets de collaboration seront proposés pour l'ISO par le TC22 en collaboration avec les TCs/SCs concernés

**RESOLUTION 878 – Données nécessaires de l'IEEE pour le projet ISO AWI 21111-1 du SC31**

Afin d'éviter le chevauchement de l'ISO 21111-1 "Road vehicles — In-vehicle Gigabit Ethernet system — Part 1: General requirements of Gigabit Ethernet system and physical and data-link layer requirements of Optical Gigabit Ethernet system", avec les normes IEEE, Le TC22 charge son président et son secrétaire de demander à l'IEEE de diffuser officiellement les documents et les projets de l'IEEE qui sont en liaison avec l'ISO AWI 21111-1 à l'ISO/TC22/SC31, en particulier ceux en développement dans l'IEEE 802.3bp (Spécification et management des paramètres de la couche physique, pour exploitation 1 Gb/s par câble de cuivre torsadé) et l'IEEE 802.3bv

Specifications and Management Parameters for 1000 Mb/s Operation Over Plastic Optical Fiber).

#### **RESOLUTION 879 – Chairman SC31**

In accordance with 2014 decision to appoint alternative chairman for SC31, ISO/TC22 appoints Juergen Braeuninger as 2016 Chairman to be replaced by Nicolas Morand on the 1<sup>st</sup> January 2017, for one year.

#### **RESOLUTION 880 – Allocation of ISO 13043 to SC34**

ISO/TC22 confirms the allocation of ISO 13043 "*Road vehicles -- Refrigerant systems used in mobile air conditioning systems (MAC) -- Safety requirements*" to SC34

#### **RESOLUTION 881 – Participation of China in SC37**

TC22 welcomes the Chinese delegation proposal commitment to become active participant in SC37.

#### **RESOLUTION 882 – "Re-instating of ISO 554"**

TC22 noted that "ISO 554 - Standard atmospheres for conditioning and/or testing" has been withdrawn but is still referenced in several other specifications. TC22 agreed to re-establish this standard if 5 countries would support this. Secretariat will check whether the former ISO 554 could be re-instated if five ISO TC22-Members will use this standard (CIB will be launched for this).

#### **RESOLUTION 883 – Approval of SC reports**

ISO/TC 22 approved the following Sub Committee reports:

SC31 (N 3543) – SC32 (N 3532) – SC33 (N 3533) – SC34 (N 3534) – SC35 (N 3535) – SC36 (N 3536) – SC37 (N 3537) – SC38 (N 3538) – SC39 (N 3539) – SC40 (N 3540) – SC41 (3541).

#### **RESOLUTION 884 – Report of CEN/TC301**

ISO/TC22 approved the report of CEN/TC301 N3561

It was noted that CEN/TC301 works in close connection with ISO/TC22 and ensures that the European projects will be harmonized as much as possible with the ISO projects using the Vienna Agreement in all possible cases.

(spécification et management des paramètres de la couche physique pour 1000 Mb/s . exploité par Fibre optique en plastique.

#### **RESOLUTION 879 – Présidence du SC31**

Conformément à la décision de 2014 de nommer un président en alternance pour le SC31, l'ISO/TC22 nomme Juergen Braeuninger comme Président pour 2016, il sera remplacé par Nicolas Morand au 1 janvier 2017, pour une durée d'un an.

#### **RESOLUTION 880 – Attribution de l'ISO 13043 au SC34**

L'ISO/TC22 confirme l'attribution de l'ISO 13043 "*Véhicules routiers -- Systèmes réfrigérants utilisés dans les systèmes d'air conditionné embarqués (MAC) -- Exigences de sécurité*" au SC34

#### **RESOLUTION 881 – Participation de la Chine au SC37**

Le TC22 accueille favorablement la proposition d'engagement de la délégation Chinoise à devenir un participant actif du SC37.

#### **RESOLUTION 882 – " Ré-installation " de l'ISO 554**

Le TC22 note que la norme " l'ISO 554 – Standard atmospheres for conditioning and/or testing" a été annulée mais reste référencée dans plusieurs autres applications. Le TC22 approuve le rétablissement de cette norme si 5 pays y sont favorables. Le Secrétariat va vérifier comment l'ancienne norme ISO peut être réinstallée si cinq membres de l'ISO/TC22 décident d'utiliser cette norme (un CIB sera lancé à cet effet).

#### **RESOLUTION 883 – Approbation rapports de SC**

L'ISO/TC 22 adopte les rapports des Sous- Comités suivants :

SC31 (N 3543) – SC32 (N 3532) – SC33 (N 3533) – SC34 (N 3534) – SC35 (N 3535) – SC36 (N 3536) – SC37 (N 3537) – SC38 (N 3538) – SC39 (N 3539) – SC40 (N 3540) – SC41 (3541).

#### **RESOLUTION 884 – Report of CEN/TC301**

L'ISO/TC22 approuve le rapport CEN/TC301 N3561.

Il est noté que le CEN/TC301 travaille étroitement avec l'ISO/TC22 et s'assure que les projets européens seront harmonisés autant que possible avec les projets ISO en appliquant l'Accord de Vienne dans tous les cas possibles.

**RESOLUTION 885 – ISO TC22 liaisons**

ISO/TC 22 request its Secretary to launch an internal survey in order to check if there is an interest to maintain existing liaisons with ISO/TC 22.

**RESOLUTION 886 – Revision of Business Plan**

ISO/TC22 charged their SAG to continue the revision of its business plan in a way that its final draft could be adopted by a CIB before end of 2016.

**RESOLUTION 887 – Adhoc Group Automated Driving**

ISO TC22 decided to create an adhoc group in order to coordinate the SC activities on automated driving. This group should have a manageable size and at least SC31, SC32, SC33 and SC39 need to be represented.

**RESOLUTION 888 – Participation in V-ITS Communication Task Force**

ISO TC22 highlights the importance to identify experts to contribute to the ISO/TC 22 SC31 - ISO/TC 204 Task Force on V-ITS Communication, especially from Vehicle manufacturers.

**RESOLUTION 889 – Re-allocation of ISO TC197/WG 5 to SC41**

ISO/TC22 requests SC41 to check the possibility to overtake the activities of ISO TC197/WG5 on Hydrogen refilling connector. If there is interest a request will be sent to TC197.

**RESOLUTION 890 – Next TC22 plenary meeting**

ISO/TC22 confirmed that the next Plenary meeting should take place 2<sup>nd</sup> half of October 2017 in US (to be confirmed). Other candidates for hosting are welcome.

**RESOLUTION 891 – Adoption of resolutions**

Participating delegations unanimously confirmed the Resolutions (see N 3570) as taken at the 39<sup>th</sup> Plenary meeting.

**RESOLUTION 885 – ISO/TC22 liaisons**

L'ISO/TC22 demande à son secrétariat de lancer une enquête interne dans le but de vérifier l'intérêt de chaque liaison existante avec l'ISO/TC22.

**RESOLUTION 886 – Révision du Business Plan**

L'ISO/TC22 charge le SAG de continuer la révision de son Business plan, pour que le document final puisse être adopté par un CIB avant fin 2016.

**RESOLUTION 887 – Groupe Ad-hoc Conduite Automatisée**

Le TC22 décide de créer un Groupe Ad-hoc pour coordonner les activités des SCs sur la conduite automatisée. Ce groupe devra avoir une taille gérable et comporter au moins des représentants des SC31, SC32, SC33 et SC39.

**RESOLUTION 888 – Participation à la Task Force Communication de V-ITS**

Le TC22 souligne l'importance d'identifier des experts des Constructeurs d'automobiles, pour contribuer à la Task Force ISO/TC22 SC31 – ISO TC204, sur la Communication des V-ITS

**RESOLUTION 889 – Réaffectation de l'ISO TC197/WG5 au SC41.**

L'ISO/TC22 demande au SC41 de vérifier la possibilité de reprendre les activités de l'ISO/TC197/WG5 sur les connecteurs d'alimentation en hydrogène. S'il y a un intérêt, une demande sera envoyée au TC197.

**RESOLUTION 890– Prochaine session plénière du TC22**

L'ISO/TC22 confirme que la prochaine session plénière devrait se tenir la 2<sup>ème</sup> moitié d'octobre 2017 aux USA (à confirmer). D'autres propositions sont les bienvenues.

**RESOLUTION 891– Adoption des résolutions**

Les délégations participantes confirment à l'unanimité les résolutions (voir N 3570) telles que prises à la 39<sup>ème</sup> réunion plénière.