

file	出展会社・団体名	ブース番号	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー・資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
1	IAV株式会社	194	Automotive Intelligence AIの向こう側へ	IAVがモビリティの未来を開きます。経験豊富な優秀なエンジニアがSDVやより優れたパワートレインを開発しています。私たちIAVは、お客様の将来のために最先端技術を用いたソリューションをテラーモードし提供いたします。		○							○	
2	株式会社IJTT	348	回生付きMotor	◇回生機能により従来モーターよりも高率的 ◇e-Axle用モーターに最適				○					○	
3	愛知製鋼株式会社	425	GMPS [®] (磁気マーカシステム)を活用した構内物流の自動化	オドメトリ×GMPS [®] (磁気マーカシステム)技術でシンプルに無軌道走行を実現。コース設計/追加/変更時にもプログラミングを必要としないため、専門家不要で思い描いた経路を自動化出来ます。上位システム連携で多台数制御・設備連動も可能。					○					○
4	株式会社朝日ラバー	416	透明シリコンレンズ(ASA COLOR LENS)	熱やUV、衝撃に強く、ガラスと比べて軽量・安価なシリコンレンズをご提案します。					○					
5	株式会社アシストエンジニア	257	設計の要件(機能目標、制約、拘束・荷重条件、製造プロセス)を設定、AIにより最適化された形状生成	労働人口減少の中で部品の最適なモデル作成はCADにお任せ。わずか数分で最適な設計をAIが提案します。					○					
6	ATESTEOジャパン株式会社	214	パッシブ負荷装置およびアクティブ負荷装置(モータ模擬ベンチ)によるインバータの環境耐久試験	一般的にインバータの試験を行うためには、高額なモータエミュレータの購入が必要になります。ATESTEOではパッシブ負荷装置やアクティブ負荷装置(モータ模擬ベンチ)を使用することにより、よりリーズナブルな費用でインバータ試験をご提供致します。					○				○	
7	株式会社アネブル①	160	水素エンジン用新噴射技術	水素ガスエンジンの高出力化、及びアイドルから全負荷域までのダイナミックレンジ拡大。		○					○		○	
8	株式会社アネブル②	160	次世代燃料に対応したエンジン試験	これまでの化石燃料に加え、アルコール燃料やバイオ燃料、CNGなど多種多様な燃料を使用した試験が可能		○							○	
9	Applied Intuition合同会社	N67	ADAS/AD ツールチェーン、ビークル OS、自動運転システム	ADAS/AD ツールチェーン、ビークル OS、自動運転システム - 顧客のインテリジェントシステムの構築 - 次世代体験の創造 - 市場投入までの時間短縮の支援						○				○
10	Albonair GmbH Ltd.	354	CatVap [®] 低NOx 排出を実現するための柔軟な加熱・熱保持システム	CatVap [®] は排気ガス温度管理システムである。これは、主に都心部で発生する、低速走行による排気ガス温度の低下時に問題となるエミッション挙動を対策することを目的としている。		○								
11	イータス株式会社	124	ECU開発に適した車両データを収集・分析・適合するためのハードウェアおよびソフトウェア	ECU開発とテストのあらゆる段階をサポートし、車両、テストベンチ、シミュレーションなど、さまざまな環境においてECUパラメーターの効率的な管理と最適化を可能にします。					○					
12	市光工業株式会社①	386	HDライティング	HDライティングはヘッドランプの照射範囲を数万ピクセルに分割して個別に制御する技術です。ハイビームの配光制御に加えて、ロービーム照射範囲を高解像度化する事で記号などの路面描画を可能にし、将来の自動運転市場に向けて安全性を向上させます。	○									
13	市光工業株式会社②	386	Lynk & Co Z10 フロントライティング	レンズ高さ15mmの超薄型のヘッドランプモジュールによって実現した先進的なフロントデザインと、224個のRGB LEDを用いたアニメーション表現が可能です。これによりユーザーにパーソナライズされたインタラクティブなライティングを提供します。						○				
14	市光工業株式会社③	386	Audi A6 e-tron リアライティング	テールランプにOLEDを用いた先進的なスタイリングのリアランプ。45分割された発光部によってさまざまなグラフィック表現が可能です。また、あらかじめ準備された8種類の点灯パターンからユーザーが自由に選択できるパーソナライズ機能も備えています。						○				
15	伊藤金属工業株式会社①	362	冷却性能の向上とコンパクト化を実現！ヒートシンクのフィン加工における特殊技術	✓ 従来の押し出し加工品等のヒートシンクに対してフィンの薄化、ピッチ狭化が可能となり、冷却性能の向上とコンパクト化を実現。 ✓ EV車インバーターや様々な半導体の冷却に最適。 ✓ 銅・アルミの加工も可能。				○					○	
16	伊藤金属工業株式会社②	362	プレス加工だと困難な長尺・厚板のバスバー加工におけるペンディング技術	✓ プレスだと困難な長尺・厚板が厚いバスバーの加工が可能！ ✓ 高価なプレス金型が不要なため初期投資が抑えられる！ ✓ 銅・アルミだけでなくクラッド材のペンディングも可能！				○					○	
17	伊藤金属工業株式会社③	362	熱可塑性複合材(CFRTP)の量産加工技術	熱可塑性複合材(CFRTP)を採用することにより、熱硬化性複合材(CFRP)に対して生産性が高く安価に製造が可能になる。バッテリーEV、プラグインハイブリッド、空飛ぶモビリティなどの車体重量の軽量化に大きく貢献ができる。(航続距離の向上)				○					○	
18	株式会社ヴァレオジャパン①	385	ソフトウェア・ディファインド・ビークル(SDV)エコシステム	vOSミドルウェアとクラウドネイティブな開発プラットフォームを特徴とするソフトウェア・ディファインド・ビークル(SDV)エコシステムは、堅牢でスケラブルなプラットフォームを提供し、迅速なイノベーションと複数ドメインを統合する複雑さに対応。				○					○	
19	株式会社ヴァレオジャパン②	385	最新世代の拡張ディスプレイ「パノビジョン」	ヴァレオのパノビジョンは、ドライバーが常に道路状況を把握できるようサポートします。ローカルディミング技術により、低消費電力と高コントラストを両立し、偏光サングラス着用時でも視認性を確保します。						○			○	
20	株式会社ヴァレオジャパン③	385	ADAS ドメインコントローラー	ヴァレオのADASドメインコントローラーは、集中型コンピューティングアーキテクチャ向けの高性能かつスケラブルなソリューションです。サラウンドビュー、自動駐車、自動運転などのさまざまなアプリケーションに対応するように設計されています。						○			○	
21	株式会社ヴァレオジャパン④	385	モジュラーセントラルコンピュータユニット(MCCU)	スケラブルでアップグレード可能なモジュール設計を備えた高性能セントラルコンピュータユニットです。自動車メーカーはコンピューティングシステムの柔軟性と制御性を高め、エンドユーザーは車両を適応させ、カスタマイズすることができます。						○			○	
22	株式会社ヴァレオジャパン⑤	385	フラットアンテナ統合型テレマティクスコントロールユニット	ヴァレオのスリムなテレマティクスコントロールユニットは、車種を問わずルーフ下に設置することができます。ケーブル配線を削減し、従来のTCUと分散アンテナの複雑な統合を回避することで、OEMのコスト削減に貢献します。						○			○	
23	株式会社ヴァレオジャパン⑥	385	電気自動車用クーラントバッテリー冷却プレート	フォルクスワーゲンのBEV専用プラットフォーム(MEV)に採用されたクーラントを使用したバッテリー冷却プレート				○					○	
24	株式会社ヴァレオジャパン⑦	385	デュアル・インバーター	2つのインバーターを1つの共通ボックスに統合し、制御ボードを2つのインバーター間で共有することで小型軽量化に寄与します。				○					○	
25	株式会社ヴァレオジャパン⑧	385	スマート eDrive 6in1	自己完結式の空冷(油冷)を採用することでコスト、重量、サイズを低減。				○					○	
26	VI-grade	202	COMPACT HMI Simulator & VI-WorldSim VR /AR	VI-gradeのCOMPACT HMI Simulatorは、構成変更が可能な没入型の開発環境で設計とテストの橋渡しを担います。またVI-WorldSimは包括的なVR/ARシミュレーション機能によってヘッドセットとの互換性を実現します。					○					○
27	株式会社ウェーブブロック・アドバンス・テクノ	331	複合素材による金属調加飾フィルムと大型の透明多層フィルム	金属調加飾フィルムは、地球環境に優しい防錆であるうえ、光と電波を通すことからクルマの自動運転を可能にします。100色を超えるカラーバリエーションでデザイン性にも優れています。また、透明多層フィルムはディスプレイ、タッチパネルの大型化に対応できます。		○							○	○
28	株式会社上島製作所	241	タイヤ・路面摩擦粉じんの研究加速に向け、実験室規模の摩耗試験機を共同開発	今回リリースした、微細な摩擦粉を高効率で捕集する装置を通じて、実験室及び材料レベルにおける、TRWPの本質の理解と環境影響の把握へのサポートを今後一層強化していく。					○				○	
29	エイヴィエルジャパン株式会社①	189	粒子法流体解析ソフトウェア	分かりやすいGUIと高速な計算により最小限の工数で車両全体の設計最適化をサポートし、開発時間の短縮とコスト削減の優れた効果を上げることができます。					○				○	
30	エイヴィエルジャパン株式会社②	189	次世代EV向け30,000回転 e-Axle: 高効率と小型化を実現	AVLが開発した次世代EV向けのコンパクトな30,000回転 e-Axle。高効率と高性能を実現します。このe-Axleは2つのモーターを構成されており、トルクベクタリング機能を備えています。				○					○	
31	エイヴィエルジャパン株式会社③	189	AVL RACETECHによる2L水素レーシングエンジン	AVL RACETECHの2L水素レーシングエンジンは、2リッターのコンパクトなターボエンジンで、水素ダイレクトインジェクションとインテリジェントウォーターインジェクションにより新次元の性能レベルを達成			○						○	
32	エイヴィエルジャパン株式会社④	189	開発支援ソフトウェア: シームレステスト	AVLの統合オープン開発プラットフォーム(IODP)は、車両開発プロセスを効率化します。シームレステストは、シミュレーションモデル、テストベンチ、デバイス、データを統合し、一貫したデータ管理で開発効率を向上させ、生産性を最大化します。					○				○	

file	出展会社・団体名	ブース番号	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボニュートラル	自動運転
33	エイム株式会社	N52	AIM EVM	島嶼部の課題解決から生まれたAIM EVMの技術が、コンパクト設計・高効率駆動・V2X活用を実現し、次世代モビリティや自動車部品開発に新たな価値と可能性をもたらします。				○						
34	株式会社SPIエンジニアリング	204	直径0.5mm超極細工業用内視鏡	先端部の直径0.5mm、ファイバ素線数9,000本の超極細ファイバースコープです。自動車の排出ガスを浄化するための触媒(ハニカム構造、孔径は1mm未満)の検査に最適です。人とくるまのテクノロジー展2025横浜にて、現品初公開！					○		○			
35	MD ELECTRONICS Japan合同会社	N07	車載用高速伝送ソリューション	自動運転に代表される自動車の電子化にはセンサー、アンテナ、カメラが多用されており、これらのデバイスとECUの間では高速高密度なデータが行き交っています。高速信号伝送を可能とする専用の高速伝送ハーネスが自動車の電子化には不可欠です。							○			○
36	株式会社エム二	N35	AIインタビュアー	AIインタビュアーはベテラン従業員の暗黙知を形式化し、若手に引き継ぐためのサービスです。AIインタビュアーがベテランに深掘り質問を行うことで、ベテランの頭の中にしかなかった知識を引き出しリアルタイムに情報を整理することが可能です。							○			
37	エリコンジャパン株式会社	325	断熱絶縁システム バッテリー電気自動車の安全性のための高度なソリューション	BEVの普及に伴い、リチウムイオン電池の熱暴走/熱伝播に対する安全基準が高まっています。当社開発の断熱絶縁システムは、最小限のスペースで適用が可能で、また世界最高水準のバッテリー安全要件に適合しており、乗員の安全を確保します。				○						
38	Elmos Japan株式会社	N76	IC Solutions Sensors, LED Drivers, Motor Controllers	Elmos innovations bring new functions to life, making mobility safer, more comfortable, and energy efficient.							○			
39	エレクトロビット日本株式会社	268	ASIL B/SIL 2対応のアプリケーション開発向けオープンソースLinuxソリューション	機能安全とQMのアプリケーションを同じ環境で実行できるため、開発の複雑さが軽減されます。また、最長15年間のメンテナンスにより、ソフトウェアの安全性とセキュリティを維持でき、開発コストの削減や迅速な市場投入が可能となります。							○	○		
40	Audiokinetic株式会社	282	Wwise Automotive	本製品は自動車産業向けのデータ駆動型オーディオソリューションで、車速や交通参加者情報等のセンサーから得られる車両状態、HMI入力やインフォテインメント音声等の情報を、インタラクティブな状況適応音声を3D空間内に没入型音響として提供します。							○			
41	株式会社大手技研	177	高圧ガスJCSS校正範囲を最大100MPaに拡大	水素エンジンの高圧試験に用いる機器について、日本国内での校正が可能となります。また、圧力容器の評価や検証などにも貢献します。					○			○		
42	株式会社小野測器	184	新規市場に投入するポータブルタイプの計測機器(仮称)	製造現場における“ある課題”に対して、まったく新しい視点でアプローチする計測機器を発表予定です。誰にでも扱いやすく、現場での使い勝手を追求した設計。運用・保守のご負担軽減にも貢献する、次世代のソリューションです。					○					○
43	カウテックスジャパン株式会社	455	ペンタトニック (樹脂製バッテリーハウジング)	バッテリーハウジングの軽量化:アルミニウム製に対し最大20%、スチール製に対し最大30%の軽量化が可能 車両の航続距離が向上し、シャシー部品の簡素化が可能				○						
44	キーコム株式会社	227	レーダー透過簡易チェッカー	・修理塗装後のレーダー波透過減衰量の確認 ・バンパーなどに設置されたレーダーや、その他車載レーダーの透過減衰量確認 ・数秒で簡便に測定が可能					○					○
45	株式会社クラレ	295	SkyViera® アンビエントライト用中間膜	・ルーフレガラスのデザイン性を強化。 ・柔らかな光によるリラックスモード。 ・カスタマイズが可能				○						
46	株式会社クレークト	144	慣性センサ式モーションキャプチャーシステム CAPTIV モーション	専用スーツを着る手間もなく屋内外での計測が可能。持ち運び可能なポータブルで、ドライバーの表面筋電位や呼吸、皮膚電位や心電図などの専用生体センサーやアイトラッカー、脳波計と同期し、CAPTIVソフトウェア内で統合的に解析できます。				○						
47	クロマジャパン株式会社	188	ダイナモメータパワーHILテストシステム	Chroma 1210 E-Propulsion Test Systemは、電動車両のパワートレイン開発において、モーターやドライバ検証を高精度に実施し、これにより、開発期間の短縮と製品品質の向上を実現します。					○					
48	桑原精工株式会社	367	鋳物製試作・小ロット部品の受託製造	短納期対応による計画の効率化とそれに伴うコストダウン					○					
49	コンチネンタル・オートモーティブ①	392	ウィンドープロジェクション	サイドウィンドーをディスプレイへと変換します。車両のリアサイドウィンドーにコンテンツを投影し、車両の外から見ることで、差別化が可能になります。表示コンテンツは車両の充電状況、旅行情報などパーソナライズできます。							○	○		
50	コンチネンタル・オートモーティブ②	392	フューチャー・ブレーキシステム	フューチャーブレーキシステムでは、パイワイヤー油圧、セミドライ、フルドライブレーキシステムソリューションを提供します。スマートアクチュエーターから最高性能と安全性を実現する完全ブレーキ機能まで、あらゆるお客様のニーズにお応えします。	○									○
51	サイバネットシステム株式会社	253	先端シミュレーションを活用したモビリティ開発技術をご紹介します	マルチフィジックスCAEからモデルベース開発に至るまで、幅広い最先端シミュレーションを活用したソリューションで、複雑化が進む自動車開発に貢献。製造・開発現場のプロセス改革をご支援します。					○					○
52	サンゴバン株式会社①	N10	リニアスライダ	サンゴバンのEQYOが開発したリアスライダは、従来にない静かで滑らかな作動を実現。ガタつきを感じさせないその動きが、車室内空間をより上質なものと引き上げます。					○			○		
53	サンゴバン株式会社②	N10	PFASフリー ベアリング	PFASフリー材料を採用したEQYOのベアリングは、環境負荷の低減に貢献し、持続可能な製品開発をサポートします。	○						○			
54	サンゴバン株式会社③	N10	TPEを用いた高性能押出発泡シーリング材と自動化提案	優れた耐久性を持つTPE素材のシーリング材料を使用することにより長期にわたり止水性、クッション性を保ちます。一般的な材料と比較し漏水、異音のリスクを低減し一般消費者にとっても快適で良好なカーライフをお届けいたします。								○	○	
55	株式会社ジーテクト	365	ジーテクトは「人とくるまのテクノロジー展2025」にて新しいモビリティへ向けた技術提案をします	ジーテクトはこれまで培った「車一台解析」技術を活用し、部品単品にとどまらない全体最適を考慮したソリューション提案で、自動車開発・生産をサポートします。					○					
56	シェフラージャパン株式会社	388	モビリティをより効率的で持続可能にするシェフラーの最先端技術	グィテスコ・テクノロジーと合併後、シェフラーはその製品群と専門性を広げモビリティをより効率的で持続可能にする、インテリジェントな技術を開発しています。その範囲は自動車分野から産業分野まで、包括的なシステムソリューションをご提案いたします。			○							
57	ジャトコ株式会社	391	電動化ソリューション“X-in-1” (2025年度市場投入予定)および新規事業のビジネスアップデート	電動化:日産自動車向けX-in-1 -第3世代e-POWERの実力とジャトコ 5-in-1の技術 -高出力密度化(小型化)技術開発 新規事業:ジャトコのコア技術を活かした各種ドライブユニット開発 -電動アシスト自転車用/電動バイク用				○						
58	一般社団法人JASPAR	504	一般社団法人JASPAR	自動車、電装品、電子部品、ソフト・ツールのメーカーおよびに商社等(会員数:205社)ならびに大学・研究機関(学会会員:13名)から技術者が参画し、国内外の関連団体(国内:6・海外:16)との協調し、車載ソフトウェアにおける標準化を推進。							○			
59	Japan Novosense Microelectronics株式会社	289	NovoGenius® シリーズSoC製品(車載SoC チップ)	NovoGenius® シリーズSoC製品はパフォーマンスとコストを最適化するだけでなく、PMIC、LIN/バスインターフェース、モータドライバなどのさまざまな機能を統合することで、PCB面積を削減し、信頼性を向上させます。				○						
60	新興工業株式会社	460	「Made in SHINKO」のポリシーを軸とした、当社オリジナルの自動生産ラインを構築	1)メーカー標準仕様機に自社設計の専用治具を搭載することでコストダウンを実現 2)多種多様なオーダーに対応、メンテナンスや復旧もタイムリーに行うことで製品の安定供給が可能 3)自社製自動検査機の設置により工程内での品質のつくり込みが可能					○					
61	ストリング株式会社	104	自動化にも対応したビークルムーバー (車両運搬機)「Stringo 4WM」	EVなど4輪ロックされる車両も安全に移動でき、自動化が可能。生産ラインでの車両搬送、不起動車の移送、各種試験時の車両移動で多く使用実績があり、シャシダイナモメーター上に車両をそのまま載せられるナローボギー仕様が特に好評。					○					○
62	ダイキョーニシカワ株式会社①	393	インテリアコンセプトモデルの要素技術	“人とクルマを心地よく結びつけるインテリア”を目指し、Calm technology の考え方を採り入れたインテリアコンセプトを提案します。					○					
63	ダイキョーニシカワ株式会社②	393	エコスマートバックドア	環境に配慮した素材とスマート機能で人にやさしい樹脂製バックドア					○					○
64	ダイキョーニシカワ株式会社③	393	EV向け熱マネジメント技術	EVの高電圧化と急速充電に伴う発熱対策として、冷却や熱拡散制御を通じ、電気ユニットの性能維持と安全性向上を支える技術				○						

file	出展会社・団体名	ブース番号	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー・資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンプレータル	自動運転
65	ダイトロン株式会社	398	自動運転ロボットおよび無人車両向けGMSL™ 車載カメラ	oToBrite GMSL™ 車載カメラは多様なセンサーと視野角を備え、IP67/IP69K 対応、-40℃～85℃で動作します。NVIDIA JetsonやIntel® Core™ エッジAIに対応し、自律型ロボットや無人車両に最適です。	○									○
66	株式会社ダッド	94	カーライフシミュレーター	企画開発部門では、試作前に繊細なデザイン検討ができ、関係者とのコンセンサスがスムーズに行われ開発コストの削減が望めます。一般ユーザーに対しては、車両購入前に様々なシチュエーションでの体験価値を提供します。						○				
67	株式会社椿本チエイン	494	車載用、e-Bike用クラッチ製品を出展します。	「動かす、ことに進化をもたらし、社会の期待を超えていきます。」をコンセプトに、各種商品を紹介いたします。			○							
68	TE Connectivity Japan	497	データ高速通信技術	TEの高速通信技術は、安定したシステム統合を実現し、設計自由度と拡張性を高め、電源系との共存設計にも対応可能です。						○				○
69	dSPACE Japan 株式会社	185	SDV向けVirtual Engineering Workbench	クラウドベースの開発環境を提供し、ソフトウェア開発とハードウェア統合後の品質検証を両立します。これにより、開発スピードを加速し、効率化を実現。自動車業界での競争力を高め、最新機能を迅速に提供します。					○				○	
70	株式会社TMEIC	199	VILテストベンチ	VILテストベンチは、仮想環境でのシミュレーションを活用することで、世界中のあらゆる道路・走行環境を試験室内に再現し、時間・コストを含めた開発期間の大幅な削減とともに、危険なテストシナリオでも安全に試験できる試験環境を提供します。					○		○			○
71	株式会社テクニカルサポート	205	高性能モーター開発総合試験システムEMoTSと受託試験	EMoTSは高性能化が著しい50kW以下クラスの高性能モーター(EV用主機・HV自動車用主機・電動射出成形機用・電動サーボプレス機用など)の研究開発の現場をターゲットとした高性能モーター開発総合試験システムです。					○					
72	テクマトリックス株式会社	online	C言語/C++言語対応テストツール「C/C++test 2024.2」	C/C++testはMISRA、AUTOSAR、CERT、CWEなどで定められた規約に基づくコーディングの支援や、単体テストやアプリケーション実行時に自動的にカバレッジを計測するなど、さまざまな要件に対応しています。	○									
73	テスコ株式会社	218	新設計 X線透過検査装置	新たな設計思想でのX線非破壊検査装置です。 ・自動車部品の非破壊検査(全数検査も可能) ・非破壊での部品測定や内部観察 ・出来栄検査やトレンド管理評価					○					
74	株式会社テラバイト	277	CAE × AIによる次世代車両開発支援ソリューション	シミュレーションと設計の各工程をAIが支援。部品の形状認識、構造解析の高速化、設計最適化により、車両開発の迅速化・省力化・品質向上に貢献します。開発現場の課題である「短納期」「少人数」「高精度化」を支える中核技術です。					○					
75	株式会社東京測器研究所①	238	ドライブシャフトトルク測定システム	適切なトルク伝達が可能な軽量化されたドライブシャフトを生産し、その自動車はスムーズな自動運転がなされる。乗車するユーザーは急な加速・減速のストレスを感じない。					○					
76	株式会社東京測器研究所②	238	車軸6分力計測システム	12インチホイールから対応できる小型形状でモビリティ車両の走行時のタイヤが路面から受ける外力を直交分力荷重とそのまわりの3モーメントに分解し計測する。					○					
77	株式会社東京測器研究所③	238	締結ボルト軸力管理システム	エンジン・トランスミッションをフレームに締結するボルトの軸力を測定し、振動・温度変化でゆるみが生じ無いかを確認する。実際に使っているボルトにセンサを施工する。			○						○	
78	東プレ株式会社	408	冷間ハイテンインナードアリング	部品一体化による衝突性能の向上で、車体の軽量化に貢献します					○				○	
79	所沢軽合金株式会社①	415	ダイレクトキャスト鋳造	ダイカスト製品と同等レベルの精密鋳造を実現。加工公差100分の2まで鋳造素材で実現。材質もADC12材で対応が可能。試作開発案件にも有効ですが、補用パーツ部品(レストア)などにも有効。			○							
80	所沢軽合金株式会社②	415	マグネシウム砂型鋳造	マグネシウムはアルミニウムの比重より軽いいため部品軽量化には大変有効です。またリサイクルとして再生可能で地球にやさしい材料です。マグネシウム材ケースを出展しております。ぜひ手に取っていただきアルミ製品との重量の違いをお確かめください。			○							
81	所沢軽合金株式会社③	415	金型鋳造(GDC)	砂型鋳造と比較して寸法精度がなめらかです。生産性も砂型と比べて優れており、月産50台～7000台の実績があります。ダイカストと比較して金型費用が安価で済みます。またシェル中子を使用可能なため複雑な内部形状の成型が可能になります。			○							
82	株式会社巴川コーポレーション	327	耐衝撃性、強度や流動性を向上した、木材由来セルローズファイバー高配合樹脂 グリーンチップ® GMP®	流動性を改善することができ、大型成形が可能になること、金型のクリーン性や異材・マスターバッチとの相溶性が良いなど、成形時のメリットがある開発品として 再生ポリプロピレングレード、高強度品グレード、抗菌・抗ウイルスグレードも発表する。		○								
83	株式会社トヨタシステムズ	N79	設計とCAE解析の繰り返し工程を劇的に効率化するサロゲートモデルAI「3D-OWL」	・設計とCAE解析を繰り返して品質を作りこむ工程において、CAE解析の時間を大幅に削減 ・眠っている過去の実験データやCAE結果を、知識データベースとして活用可能 ・特別なPCは不要、誰でも簡単に、高速に結果を出力					○					
84	トヨタテクニカルディベロップメント株式会社	216	陸と海のモビリティやモビリティ社会、知的財産活動に貢献する取組み	海のモビリティ開発へ貢献する制御技術とシミュレーション技術 高い専門性を活かした最適な車載ディスプレイメッセージの多言語翻訳 エネルギーマネジメント、スマート農業、人中心社会に向けた取組み 知的財産取組み、AI技術取組み					○					
85	TRAMI	400	50,000rpm超のeAxle技術	リーディングカンパニーが集結するTRAMIは、既存技術の延長上にはない高難度のブレークスルー技術でeAxle全体に対して創成してまいります。これにより、日本産業界の競争力向上に貢献します。				○					○	
86	NIRA Dynamics	307	Tire Pressure Indicator UX - TPI UX	間接式タイヤ空気圧監視システム(iTPMS)が進化し、下記の3つの新機能が追加されました。 ・タイヤ空気圧パーセント表示機能 ・バンク警報 ・リセット作業を簡素化するEasy Reset機能	○						○			
87	株式会社ニックス	466	水温センサー継手	・組み立て工数削減 ・大幅な軽量化による走行距離の増加と環境負荷低減				○				○		
88	株式会社日進PREVO	359	「減圧機構付きタンクバルブ」試作販売を開始しました。	日進PREVOは水素ガスに対応した「減圧機構付きタンクバルブ」の試作販売を開始いたします。製品は減圧機構を備え二次レギュレータが不要で、減圧機構付きタンクバルブでは国内最軽量級です。オプションで流量切替機構の選択が可能です。				○						
89	株式会社日本イントリビッドコントロールシステムズ	125	10BASE-T1S開発環境	ゾーンアーキテクチャへの移行が進む中、CANに代わるプロトコルとして注目を浴びている10BASE-T1S。コンパクトな「RAD-Comet」は車載・机上における10BASE-T1Sの計測、シミュレーションを可能にし、開発を支援します。						○				
90	日本ケミコン株式会社①	445	1000V対応ナノ結晶合金高透磁率材料コイル FXシリーズ	小型軽量化・低発熱・高インダクタンス・高インピーダンス				○			○			
91	日本ケミコン株式会社②	445	ASA-ML伝送カメラモジュール「NCM-ML」	従来のLVDS技術では送信デバイスと受信デバイスの対称性が必須でした。本技術では非対称のデバイス(異なるメーカー製のチップセット)同士で通信・伝送が可能になり、自動車内部のカメラデバイスの接続の自由度が大幅に向上します。						○		○		
92	日本航空電子工業株式会社	469	BMS向け小型FPC実装接続用コネクタ「MW24Aシリーズ」	MW24Aシリーズは、薄く軽量のFPCでの接続に対応し、BMSの小型・軽量化に貢献します。ライトアングルピンヘッダは高さ9mmの低背ながら、CPA機能を備え、グローバル市場の多様な要求に対応したコネクタです。				○					○	
93	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会(11)	355	先進技術冷却パーツ(芝ライニングジャパン株式会社)	性能のメリットに加えて設計のメリットを加え、車両の最適な位置に装着できるように御作りします。			○							○
94	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会①	355	車両及び産業用熱交換器の試作及び量産技術(大和ラヂエーター工業株式会社)	モータースポーツや補用部品市場で培った知識や技術をベースにラジエーターなどの熱交換器を1台から製作することができ、多種多様な熱対策の実験や製品開発に貢献することができます。					○					
95	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑩	355	Super FJと次世代FJ開発について(株式会社KED)	2007年より続く安価にエントリーできる国内入門用Formulaレース向けの次世代車両(より高い安全性と操作性)開発					○			○		
96	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会②	355	レーシングカー開発技術(株式会社M-TEC)	株式会社M-TEC(以下、無限)は長年モータースポーツに携わり、レーシングカーに必要なエンジン部品の機械加工製作技術、カーボンコンジット製作技術でノウハウを育み、世界に通用する新たな技術を活かし、「JMIA NEXT FORMULA PROJECT」に携わり、ここで得たノウハウや技術をモビリティ開発に活かします。						○		○		

file	出展会社・団体名	ブース番号	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
97	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会③	355	風洞を用いた空力開発 (株式会社童夢)	近年の自動車の、低燃費化・電動化を始めとした、航続距離の延長や電動車等仕様へ特化した新しいカーデザインの提案等の課題に対して、風洞実験は、空気抵抗の低減や操安性能、車両冷却効率の改善、流れの可視化等、空力開発の有効な手段となる。					○					
98	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会④	355	NEXT-FORMULA用シーケンシャルギアボックス (株式会社戸田レーシング)	国内トップカテゴリーに対応できるNEXT-FORMULA用シーケンシャルギアボックスを開発しました。これまで海外製に頼っていたギアボックスの国産化によって、エンジンとギアボックスを併せたパワートレインを完全国産化する第一歩となります。			○					○		
99	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑤	355	「Made in SHINKO」のポリシーを軸とした、当社オリジナルの自動生産ラインを構築 (新興工業株式会社)	1)メーカー標準仕様機に自社設計の専用治具を搭載することでコストダウンを実現 2)多種多様なオーダーに対応、メンテナンスや復旧もタイムリーに行うことで製品の安定供給が可能 3)自社製自動検査機の設置により工程内での品質のつくり込みが可能					○					
100	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑥	355	次世代フォーミュラレーシングカーの開発 (特定非営利活動法人日本自動車レース工業会・JMIA)	最先端のレーシングカー開発および部品製造技術を集積し、次世代のトップフォーミュラカーの姿を想像することで、創造的・革新的なモビリティの技術創出を促進する。					○					
101	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑦	355	モータースポーツ/試験車両/EVコンバート車 ハーネス試作 (株式会社双新電子/METEO MOTORSPORT)	モータースポーツ車両、電動化に伴うハーネス、電動デバイスの設計、製作を車体設計、デザインにリンクしてワンストップで効率的に行える。					○					
102	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑧	355	レーシングカー開発 (株式会社トヨタガズレーシングディベロップメント)	トヨタガズレーシングディベロップメント(TGR-D)はレーシングカーおよびレーシングエンジンの開発技術を活かし、我々でしか生み出せない価値によって「未来のモビリティ社会実現」に貢献します。					○			○		
103	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑨	355	鍛造モノブロックキャリパー (株式会社エンドレスプロジェクト)	軽量・高剛性鍛造モノブロックキャリパーはレーシングユースは勿論、市販車のアップグレードパーツとしても様々なユーザー様にお使いいただいております。	○						○			
104	日本精機株式会社①	N56	4輪事業製品	日本精機は、様々な情報を最適な形でドライバーに伝えるメーターやHUD(ヘッドアップディスプレイ)等の4輪製品の開発・製造を通じて、社会全体の安全運転に寄与し、ドライバーのニーズや期待に応え、一体感のある感動的な運転体験を創り出しています。	○									
105	日本精機株式会社②	N56	2輪事業製品	日本精機は、様々な情報を最適な形でライダーに伝える2輪向けメーターの開発・製造を行っています。また、車載事業で培った高度なパッケージング技術駆使し、「小型」「高精度」「高信頼性」にこだわった様々なセンサー製品もラインナップしています。	○									
106	日本精機株式会社③	N56	部品事業製品	日本精機は車載用計器・ヘッドアップディスプレイの開発ノウハウを活用し、グループ企業であるエヌエスアドバンテック(金型製造・成型技術)及び、共栄エンジニアリング(微細加工技術)と共に、光学樹脂部品の設計から製造まで一貫対応します。					○					
107	日本電計株式会社	126	モーター テスティング サポート	ニーズに合わせたEVモーター評価サービスをご提案します。					○				○	
108	ヌヴォトン テクノロジージャパン株式会社	283	車載向けHMI表示LSI『Gerda』シリーズ第4世代	安全要求が高まり進化する様々な車載HMI機器に対し、アプリケーションに応じた映像処理技術とセキュリティ、表示安全機能を搭載し、車の安全/快適を向上する HMIソリューションの実現に貢献します。						○				○
109	BASFグループ①	336	e-モビリティ業界向けの軽量で安全かつサステナブル、革新的な全固体電池のバッテリーパック	e-モビリティ向けの軽量で安全、サステナブルな全固体電池バッテリーパック ・軽量化がエネルギー消費量を削減、航続距離を延長 ・熱管理の強化で、電池の安全性と寿命が向上 ・高強度材料が電池の安全性を確保 ・生産規模の拡大に対応する高性能正極材				○						
110	BASFグループ②	336	BASF製品カーボンフットプリント(PCF)データ共有アプリ『パシフィック』	Catena-X認定のBASFの製品カーボンフットプリント(PCF)データ共有アプリ『PACIFIC』はCofinity-X Marketplaceで入手可能です。PCF最新データにアクセス、持続可能な代替製品への意思決定が迅速に行えます。						○			○	
111	株式会社原製作所	207	自然に消える3Dスキャン専用スプレー「ATTLIME」	光沢のある製品や透明なガラスを3Dスキャンする際の白色粉スプレーは除去作業に時間がかかり、粉が周囲に飛び散り、ゴムやスポンジの隙間に入り込んでしまう…そんな煩わしい作業から解放される画期的なスプレーが「ATTLIME」です。								○		
112	株式会社バルメソ	169	MSE試験サービス・MSE試験機	材料表面から深さ方向に連続した強さを精密に測ることで塗装や樹脂・フィルムの強さはもちろん多層膜の界面強さ、劣化度合いを可視化・数値化することで研究開発、生産技術、品質保証などにご活用頂き期間短縮や低コスト化に役立っています。	○				○		○		○	
113	PEM Japan K.K.	454	電気自動車の未来を推進するeモビリティソリューションを「人とくるまのテクノロジー展 2025」で発表	EVに求められる、パーツの厳しい性能要件を満たすよう設計されたPEMのe-モビリティソリューションは、バッテリーパック、電気モーター、パワーエレクトロニクスをはじめとする重要なEVシステムの組み立てに不可欠です。				○						
114	株式会社ビザスク	411	ビザスクinterview	70万人超の登録エキスパートを保有し「インタビュー」をはじめとした情報収集ができるサービスを展開。500を超える業界の知見が集まりあらゆる一次情報にアクセス可能。マーケットイン型の研究開発、用途探索などに貢献している。						○				
115	株式会社日立ハイテク	506	横浜展示会にて次世代車向け車載製品を出展いたします。	・ISELED/ILaS:配線の簡素化、コスト削減、高精度な照明制御:高い色再現性で車内照明のデザイン性を向上、柔軟なネットワーク構成 ・APIX:高速データ伝送インターフェース。最大12Gbpsの伝送速度を実現						○				○
116	日野自動車株式会社①	135	日野デュトロ Z EV モバイルオフィス	荷台のさまざまな活用方法の一例として、電動車ならではの荷台の低さを活かしてできたモバイルオフィスを提案します。普通免許で運転可能なコンパクトサイズでありながら、荷台をストレスなく往来できる高さがあり、荷台の使い勝手の良さを体感いただけます。				○					○	
117	日野自動車株式会社②	135	お客様の困りごとや社会課題の解決に向けた取り組み事例紹介	日野は、カーボンニュートラルへの貢献とお客様の困りごとや社会課題の解決に向けて推進しています。取り組みの全体像やそれを支えるビックデータ活用・デジタル技術の活用について、具体的な事例をパネルや動画などで紹介します。	○								○	
118	深瀬商事株式会社①	N14	ビトレスアルバート社 EV平角用「BBS7-60PO-04」	「BBS7-60PO-04」は、標準装備されたポジションインジケータにより全てのローラーに再現可能な位置決めが可能。EV平角材料の矯正に最適、材質は高負荷に対応。迅速かつ簡単にメンテナンスが可能です。					○		○			
119	深瀬商事株式会社②	N14	FMS社 新型スリット加工用ロードセル「セグフォース」	セグフォースは、ベアリング付ロードセルの技術を用い、複数の独立した張力計を備えた測定ロールが、スリット走行中の各セグメントの張力を正確に測定します。					○			○		
120	深瀬商事株式会社③	N14	AIM Systems社 光熱/厚み計 CoatProシリーズ	金属コートやCFRPを非接触/インラインでの測定が可能! 曲率表面に依存せず、ロボットとの統合に最適! LEDとPOEを使用した安全設計により有資格者が不要!					○			○		
121	富士高分子工業(FUJIPOLY)株式会社	313	車載電池向け延焼防止ソリューション	電気自動車やハイブリッド車に使用されるリチウムイオンバッテリーは発熱や発火のリスクがあるため、延焼を防ぐ対策が重要とされています。このソリューション(断熱スポンジ、耐火ゴム、難燃ゴム)は延焼防止に寄与する製品となります。	○									
122	株式会社不二越①	380	耐電食軸受「樹脂インサート軸受」	モーターの高速化需要の増加によって軸受の電食発生リスクが高まっている。当社は外輪もしくは内輪に樹脂をインサート成型することで絶縁機能を持たせた「樹脂インサート軸受」を市場投入した。			○							
123	株式会社不二越②	380	ぶつからないロボット「MZS05」によるネジ締めセル	当社独自の視覚制御で、ねじ穴に対してねじの傾きを自動補正し、正確な位置決めとドライバーの締め込みを実現。生産ラインのチョコ削減に貢献します。ロボットアームに内蔵されたレーザースキャナと接近センサーで人の接近を検知し、ぶつかる前に停止します。	○									
124	株式会社フローサイエンスジャパン	274	クルマのための流体解析	現代の自動車の開発において、CAEは必要不可欠な技術です。実験をCAEに置き換えることでコストや開発期間を削減することができます。弊社は流体解析専門のソフトウェア会社として様々な流れの問題に取り組んできました。そのノウハウを提供致します。						○				
125	PROFIL Japan	453	機械的締結による接合技術の優位性を「人とくるまのテクノロジー展 2025」で展示	すでに世界の自動車業界で広く採用されているMAFIは、ワンステップで無駄のないパーツの締結を可能にし、溶接、二次加工、熟練労働を必要としない利点特徴です。					○					
126	株式会社BETA CAE Systems Japan	252	CAE Software, SPDM System	構造、流体等のシミュレーションを用いた製品開発プロセスの大幅な生産性および信頼性の向上を実現します。					○					
127	ヘンケルジャパン株式会社①	296	【新開発】EVバッテリーセル用 紫外線硬化絶縁コーティング	新開発のUVによる速硬化タイプの塗布型絶縁コーティング材。従来の絶縁PETフィルムに比べ接着性に優れるため衝撃時の層間剥離を抑えバッテリーセルの絶縁性を確保。スプレー・インクジェット塗布に対応。気泡、傷など欠陥低減、効率大量生産を実現。				○						○
128	ヘンケルジャパン株式会社②	296	【新開発】紫外線硬化感圧性接着剤	新開発のアクリル系感圧性接着剤は様々な形状の被着体に自動塗布でき、紫外線(UV)を数秒照射するだけで柔軟で粘着性のある硬化被膜を形成する。接合部の形状に合わせ両面テープの接着面を直接形成するようのものであり、工程の簡略化を実現する。						○				○

file	出展会社・団体名	ブース番号	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー・資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
129	ヘンケルジャパン株式会社③	296	【ギガキャスト対応】ダイカスト用非シリコン系離型剤	めっき、溶接、接着など後工程での効率化が実現する非シリコン系のダイカスト用離型剤。 casting後、酸洗浄やショットブラストで離型剤を除去する必要がなく、 casting部品を脱脂後そのまま化成処理/塗装や接着ができる。 昨年上市の製品に加え新開発製品も公開。				○					○	
130	ポリテックジャパン株式会社	232	マルチパス干渉計とダイバーシティによって大幅に感度が向上したスキャニングレーザドップラ振動計	世界で初めてヘリウムネオンレーザドップラ振動計へ、Qttec®テクノロジーを実装することに成功しました。マルチパス干渉計とダイバーシティを組み合わせたQttec®は、光学感度とその安定性を大幅に向上させ、より高精度な振動測定を可能にします。					○		○			
131	マーレグループ	N15	電動化、熱管理、内燃機関	電気モーターの効率化とインテリジェント充電という重点分野に、エンジンシステムとコンポーネントの知見を活用。さらに統合型熱管理ソリューション、フィルター&ペリフェラルズの知見をEVや燃料電池に活用し車両全体のシステムをサポートします。				○			○		○	
132	マツダ株式会社	N38	ポータブル・高速 サビ評価システム	サビの困りごとを一気に解決 軽量コンパクトな計測器で測定場所を選ばず、短時間で評価が可能です。					○		○			
133	ミドリオートレザージャパン株式会社	297	和牛の皮を活用した、肥料の原料へと生まれ変わる本革「CircuLeather®」	和牛の皮を活用したCircuLeather®は、カーボンニュートラルとサーキュラーエコノミーを両立したサステナビリティと、本物素材ならではの質感で豊かな風合いを提供します。		○					○		○	
134	矢崎総業株式会社	N70	矢崎総業、横浜展示会にてBVTTERFLY®一般公開！	電動車両の普及が進む一方、車載使用済み電池の適切な処理が大きな課題となっています。劣化状態が異なる車載電池を再利用するため、独自アルゴリズムと制御技術を用いたリユース蓄電システム用製品 BVTTERFLY®を開発しました。				○					○	
135	ユニバース株式会社	95	電動バランス ムーンリフタ	電動バランスムーンリフタは重いものを指先の繊細な感覚で動かせるパワーアシスト装置です。体への負担を軽減し、高齢者や女性でも安心な作業環境を実現します！自動車等の製造工程での部品の組付け・搭載作業/金型等の重量物の搬送作業など	○									
136	株式会社ユニバース	414	自動車の駆動系で培った技術(コア技術)を軸に様々な業界/分野でCN(電動化)に貢献	自動車業界にとどまらず、電動化に伴う効率的な動力伝達をご提案します		○							○	
137	ヨメザジャパン株式会社	174	清浄度分析、コンタミ分析、フィルター分析、メンブレンフィルター、VDA19.1、ISO 16232	継続的な分析を通じた清浄度の向上や安定化により、部品やシステムの精度を高めた製造を適切なコストで行うことができるようになるため、性能と安全性を向上した最終製品を価格を抑えてユーザーに提供できるようになる				○						
138	リオン株式会社	183	i 振動子	小型・軽量の振動子で、今まで加振が困難であった閉空間(エンジンルーム等)にも設置し、小型の加振器として加振試験に使用することができます。低消費電力のためコスト削減とカーボンニュートラルにも貢献します。					○					
139	株式会社RICOS	N61	独自AIで流体・熱流体シミュレーションを高速で予測する "RICOS Lightning"	自動車や部品開発における設計初期段階で多くの形状を高速に評価でき、製品性能の向上や開発期間の短縮が可能となります。燃費・空力・安全性など自動車の品質向上と車両性能の最適化を通じて一般ユーザーの価値向上にも貢献します。				○						

14 12 9 26 54 25 16 20 36 13