

発行日(発行月1日)より
特集記事の抄録を
スマートフォンでご
覧いただけます。



(1)自動車を取り巻く諸情勢	2
(2)自動車と法規	10
(3)自動車と環境	26
(4)自動車と資源エネルギー	34
(5)自動車と安全	40
(6)乗用車(総合, デザイン, 車体構造)	48
(7)バス	68
(8)トラック(総合, デザイン, 車体構造)	78
(9)特装車	92
(10)二輪車(総合, エンジン, デザイン)	98
(11)ハイブリッド車・電気自動車・燃料電池自動車	108
(12)ガソリンエンジン	118
(13)ディーゼルエンジン	126
(14)代替燃料エンジン	130
(15)動力伝達装置	134
(16)シャシ・車両制御装置	138
(17)車両運動性能	144
(18)振動・騒音・乗心地	148
(19)タイヤ	154
(20)電装品	160
(21)材料	164
(22)燃料・潤滑油・グリース	172
(23)生産技術・生産システム	176
(24)整備・サービス	184
(25)輸送・道路・交通	194
(26)ITS(高度道路交通システム)	198
(27)モータースポーツ	216
(28)標準化	226

技術会通信

会員	232
会議予定	233
参加者募集 No. 02-25講習会	237
新刊案内	238

次号特集

環境に貢献する車体技術

低燃費に繋がる軽量化・省エネ技術, 製造も含めた
持続可能な社会の実現に貢献する最新技術を紹介します。
乞うご期待!!

今月の表紙

クーペスタイルSUV フロンクス
存在感のある個性的なデザイン。
扱いやすいサイズで, ゆったりと過ごせる室内空間。
力強い走りと快適な乗り心地。
本能を刺激するクーペスタイルSUV 新型フロンクス。

車名・型式	スズキ・4AA-WDB3S
全長(mm)	3,995
全幅(mm)	1,765
全高(mm)	1,550
車両重量(kg)	1,070
車両定員(名)	5
最小回転半径(m)	4.8
総排気量(L)	1.460
最大出力(kW/rpm)	74/6,000
最大トルク(Nm/rpm)	135/4,400

※上記諸元は 2WD 仕様の数値を示す。
最高出力, 最大トルクはエンジンの数値を示す。



(スズキ)

読者の皆様へ

本誌アンケートのお願い

皆様の声をお聞かせください



アンケートの
ご回答はこちら



設問は6問、
3分ほどで
ご回答いただけ
ます!

会誌電子ブックのご案内

- 電子ブックの印刷
時は, 高解像度版
PDFをご利用くだ
さい。
- PDFのテキストコ
ピー機能はご利用
いただけません。

