

技術の窓

現地現物はやはり必要！－WEB活用時代のプロジェクトマネジメント－葛巻清吾（サムズオフィス）2

特集：人・荷物・社会を守る安全技術

総括展望	最近の自動車安全基準の動向－国際基準調和と自動運転－	猶野 喬（国土交通省）	4
	モビリティ安全技術の進化と社会実装－人・荷物・社会を守る安全技術の展望－	関根太郎（日本大学）	12
人を守る	SUBARU独自の安全技術アイサイトの進化と価値	田口徳昭（SUBARU）	18
	ごみ収集車用AI画像認識安全支援システムの開発	秋山優二（極東開発工業）	26
	二輪車の安全装備の進化におけるエアバッグという選択肢	佐藤真紀（ユーロギア）	32
荷物を守る	架装コネクテッドの取り組み		
	－ 商用車における架装領域を含めた稼働把握技術	奥村隆志・堀内 諭・大橋達郎（いすゞ自動車）	40
	荷物を守る包装貨物振動試験		
	－ 非ガウス型ランダム振動試験に関する研究の紹介－	中井太地（福岡県工業技術センター）	48
社会を守る	水素・燃料電池自動車の安全評価試験	山田英助（日本自動車研究所）	54
	消防車両における安全技術の最前線と社会的役割	杉本正樹・益田哲宏・市川義久（モリタ）	60
	被災地に通信インフラを提供する車載型基地局	川瀬俊哉（KDDI）	68
	DX時代における製品セキュリティの取り組み		
	－「セキュリティは品質そのものである」の実践－	平永敬一郎（デンソー）	74

Hot Topics

旬な話題を集めました	
道路交通の安全性向上に向けた路面摩擦情報について	景山一郎（日本大学自動車工学リサーチセンター／先進路面摩擦データベース研究組合）82
ペダル踏み間違いにおけるスキーマ活性化と注意欠損の影響	下鳥翔平（筑波大学）・佐藤稔久（産業技術総合研究所）・伊藤 誠・齊藤裕一（筑波大学）90
太陽光エネルギーを用いた窒素ガスと水からの触媒的アンモニア合成反応	山崎康臣・西林仁昭（東京大学）98
少量鋳造部品への砂Additive Manufacturing（AM）適用	西 昇一・國松大知・丸尾幸治・大島久和・小島仁志・坪井涼介（マツダ）106
薄板外板採用時の工程シミュレーションの連携による塗装乾燥熱ひずみ予測精度向上	馬場謙二郎・庄山和輝（トヨタ車体）・竹添慎一・上西隆一・津之浦勝士（トヨタ車体研究所）114
混在交通におけるELSIとモビリティ設計に関する予備的検討	中川智皓（大阪公立大学）・樋笠堯士（多摩大学）・澤井 努（広島大学）120

超の世界

遅い脳細胞が握る記憶の運命長井 淳（理化学研究所）126

スポットライト

リサイクル可能な次世代「水系電池」電極材料の開発－素材から脱炭素社会につなげるアプローチ－丸岡清隆・照内洋子（日東紡績）・岡 弘樹・大窪航平・北嶋奨羽（東北大学）128

標準化活動レポート

自律走行搬送システムの標準化の取り組み岡村竜路（トヨタ自動車）130

学生フォーミュラの日々そして今

学生フォーミュラと今の私庄司 守（トヨタ車体）134

技術会通信

会員	136
名誉会員の紹介	136
会議予定	137
開催案内	
第30回小型パワートレイン技術国際会議（SETC2026）	142
参加者募集 公開委員会	
振動騒音部門委員会 技術者育成プログラム	145
報告 2026年春季大会	146
報告 第16回定時総会	147

次号特集

AIを活用した振動・騒音設計技術

AIが振動・騒音設計を変える！見えない現象を「見て・予測して・最適化」する最前線に迫る。

乞うご期待!!

今号の表紙

Super-ONE

パワーユニットの性能を最大限に引き出し、迫力あるサウンドと鋭いシフトフィーリングを演出した「BOOSTモード」など、日常の移動を刺激的で気持ちの高ぶる体験へと進化させることを目指した小型EVです。

車名・型式	ホンダ・ZAA-JG6
全 長	3,580 (mm)
全 幅	1,575 (mm)
全 高	1,615 (mm)
車 両 重 量	1,090 (kg)
車 両 定 員	4 (名)
最小回転半径	5.2 (m)
電動機 (モーター)	定 格 出 力 39 (kW)
	最 高 出 力 70 [95] (kW [PS])
	最大トルク 162 (Nm)

JOURNAL OF SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS OF JAPAN 2026 8

Safety Technology for Realization of Smart, Compact and Safer People・荷物・社会を守る安全技術

第74回自動車技術会賞 後援開発賞受賞 電動モータ四輪駆動車の制振動力制御システムの開発

静岡県での合成燃料等の品質調査およびFT合成燃料の自動車用燃料への利用に向けた取組み

特集 アンモニアの製造技術と課題

特集 自動車の早期低炭素化を実現する内燃機関/燃料

読者の皆様へ

本誌アンケートのお願い



設問は6問、3分ほどで
ご回答いただけます！

◀アンケートのご回答はこちら

皆様の声をお聞かせください

会誌電子ブックのご案内

- 電子ブックの印刷時は、高解像度版PDFをご利用ください。
- PDFのテキストコピー機能はご利用いただけません。

