

WG20 ITSを支援するビッグデータとAI (Big data and Artificial Intelligence supporting ITS)

ITS分野におけるAIおよびビッグデータに関する標準化は、2019年よりTC204傘下アドバイザリグループ(AG1)が検討を進めてきました。その結果、様々な異なる領域でこの分野に関する標準化が進められる中、ITS分野において適切な標準化を行うためにはITS固有のユースケースを検討する必要があるとして、

2021年にWG20が設置されました。

あわせて、WG20は、同じく交通分野におけるAIおよびビッグデータのユースケースを検討しているISO/IEC JTC1/SC42 (Artificial intelligence)と連携していくことが決議されています。

WG20 ワークアイテム一覧

	標準化テーマ	ISO 番号	内容
1	ITS を支援するビッグデータと AI - ユースケース Big data and artificial intelligence supporting intelligent transport systems - Use cases	WD TR 12786	ITS におけるビッグデータと AI の活用についてユースケースを定義

JWG1 交通計画のシティデータモデル (City data model transportation planning)

ISO/IEC JTC1/WG11 (スマートシティ) で開発が進められていたISO/IEC 5087の3部構成の内、ISO/IEC 5087-3 (交通計画) については交通の専門家の主導による規格開発が進められることとなり、米国提案によって2023年にTC204とのジョイントWGが成

立、TC204リードによる規格開発が着手されました。

国内ではWG19に対応するモビリティインテグレーション分科会がJWGの対応に当たっています。

JWG1 ワークアイテム一覧

	標準化テーマ	ISO 番号	内容
1	シティデータモデル 第3部: サービスレベルコンセプト-交通計画 City data model - Service level concepts - Transportation planning	AWI 5087-3	都市の構造や活動を表現するためのオントロジーを規定 第3部はサービスレベル(交通計画)を規定

活動を停止したワーキンググループについて

TC204は、ITSに係わる技術、社会、ビジネス、標準化の環境変化に対応し、必要なワーキンググループの新設だけでなく統廃合を

実施しています。以下は活動を停止したワーキンググループの一覧です。

活動を停止したワーキンググループ

分科会名	主な活動内容	変遷状況
WG2 品質・信頼性分科会	システムに関する品質、信頼性についての標準化を検討	1998年事実上廃止
WG4 車両・積載貨物自動認識分科会	車両および積載貨物をSimpleな媒体で自動認識するシステムを検討	2018年廃止
WG6 貨物運行管理分科会	貨物運行管理に関する一般的事項の標準化を検討	1997年にWG7に統合
WG11 ナビ・経路誘導分科会	経路誘導システムに関するデータコンテンツ、通信方式を検討	2004年5月以降活動がなく、事実上廃止
WG12 駐車場管理分科会	駐車場に関する標準化を検討	1998年廃止
WG13 マン・マシンインタフェース分科会	ヒューマンファクターおよびマシン・インタフェースの標準化を検討	1995年にTC22(自動車)へ移管 TC204としては廃止
WG15 狭域通信分科会	路車間、車々間の狭域無線通信方式の標準化を検討	2014年廃止 開発済み規格の管理はWG16が継承