2007年度 大学院研究奨励賞 受賞者69名

| No. | 受 | 賞者名 | 大学名 | 専攻および学年 | 研究テーマ |
|-----|-----|-----------|----------|------------------------------------|--|
| 1 | 赤堀 | 雄貴 | 東京大学 | 大学院 工学系研究科 産業機械工学 専攻 修士2年 | 歩道除雪車の知能化によるオペレータ支援システムの 開発 |
| 2 | 浅井 | 岳見 | 東北大学 | 大学院工学研究科ナノメカニクス専攻博士課程前期2年 | 切削工具の精密形状測定に関する研究 |
| 3 | 旭 俊 | 建作 | 名城大学 | 大学院 理工学研究科 電気電子専攻博士後期課程2年 | 音響による接近車両の認識に関する研究 |
| 4 | 阿育 | 恒 | 大阪大学 | 大学院 工学研究科 知能·機能創成 工学専攻 修士2年 | Sn-Ag-Cu系鉛フリーはんだ付けにおける実装雰囲気の 接続信頼性への影響 |
| 5 | 飯島 | 健 | 東京農工大学 | 大学院 工学府 機械システム工学専 攻 博士前期課程2年次 | 市街地走行における加減速データベース構築と異常運 転検出 |
| 6 | 飯田 | 祥博 | 立命館大学 | 大学院 創造理工学専攻 機械システムコース修士2年 吉原研究室 | 電気化学手法によるディーゼル排気浄化システム |
| 7 | 石上 | 玄也 | 東北大学 | 大学院 工学研究科 航空宇宙工学専攻 博士後期課程3年 | テラメカニクスに基づいた車輪型月惑星探査ロボットの 走行力学解析と制御 |
| 8 | 臼井 | 右 | 名古屋大学 | 大学院 工学研究科 機械理工学専攻博士前期課程2年 | 前庭動眼反射に着目したドライバーディストラクションの 定量評価 -周辺視野への注意配分とディストラクション の関係ー |
| 9 | 江口 | 倫郎 | 愛知県立芸術大学 | 大学院 美術研究科 デザイン専攻 修士課程2年 | 次世代自動車のデザイン |
| | | 慎吾 | 山形大学 | 大学院 理工学研究科 機械システム 工学専攻 博士前期課程2年 | 天然素材の有効利用を目的とした籾殻炭素材料の開発 とその応用 |
| | 太田 | | 金沢工業大学 | 工学研究科 機械工学専攻 2年 | 直接噴射式ディーゼル機関の筒内直接サンプリングによる粒子状物質の研究-DMC添加燃料による粒子状物質の低減- |
| | 大沼 | | 青山学院大学 | 大学院 理工学研究科 理工学専攻 博士前期課程2年 | 容器内液体スロッシングの高性能制振性能デバイスの 開発と制振性能の評価 |
| | | 遊理 | 同志社大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 博士課程前期課程2年 | ミクロフィブリル化セルロースの分散及び抄繊糸化による 光硬化性・奄フ機械的特性の向上 |
| | | 京 慎 | 八戸工業大学 | 大学院 工学研究科 機械システムエ 学専攻 博士前期課程2年 | ノズル内液体の乱れが噴流に及ぼす影響 |
| | | 誠士 | 日本大学 | 修士2年 | 燃料成層化によるHCCI燃料制御の研究 |
| | | 高典 | 芝浦工業大学 | 年 | ハイブリッド電気自動車の燃料消費率試験法に関する研究 |
| | | 直樹 | 熊本大学 | 大学院 自然科学研究科 博士前期課程 機械システムエ学専攻2年 | |
| 18 | 岡本 | 仁史 | 宇都宮大学 | 修士2年 | オペレータを考慮したスライドドアのパワーアシスト制御 |
| | | 一樹 | | 攻2年 | クラスレート熱電材料におけるゲスト置換と熱電特性の 評価 |
| 20 | 乙黒 | 昌也 | 工学院大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 修士2年 | アンモニア分解装置搭載・燃料電池電気自動車の研究 |
| 21 | 小野 | 幸村 | 東京工業大学 | 大学院 総合理工学研究科 メカノマイ クロ工学専攻 修士2年 | 超精密平面運動テーブルシステムを用いたナノ加工特 性評価 |
| | | 久雄 | 慶應義塾大学 | 大学院 理工学研究科 開放環境科学 専攻 修士課程2年 | 衝突防止支援における情報呈示の階層化がドライバ行 動に与える影響に関する研究 |
| | | 悠也 | 岡山大学 | ム工学専攻 博士前期課程2年 | レーザ誘起衝撃波およびHot kernelの高時間, 高空間分解光学計測 |
| | | 信治 | 大阪府立大学 | 大学院 工学系研究科 機械系専攻博士前期課程2年 | 金属/誘電体多層構造を用いた超小型分光器の研究 |
| | | 洋一 | 日本工業大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 博士後期課程3年 | 三次元カムによるリフト・位相独立制御可変動弁機構の 開発 |
| | | 守央 | 福井大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 博士前期課程2年 | ポンプ部材のキャビテーション壊食予測法 |
| | | 真也 | 慶應義塾大学 | 工学専攻 前期博士課程(修士課程)2 年 | |
| 28 | 工藤 | 彰浩 | 名城大学 | | FSI問題のための連立方程式ソルバーEBE-PCG法と EBE-GMRES法の研究 |

| No. | 受 | 賞者名 | 大学名 | 専攻および学年 | 研究テーマ |
|-----|-----|---------|----------|---|--|
| 29 | 工藤 | 圭佑 | 湘南工科大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 博士前期課程2年 | ウェッジリング型ローラ減速機の試作と動力伝達性能評価 |
| 30 | 窪田 | 紘明 | 早稲田大学 | | 精密鍛造用引抜き棒線材の高寸法精度化 |
| 31 | 小林 | 薫 | 成蹊大学 | 大学院 工学系研究科 機械工学専攻博士前期課程2年 | 衝突変形を受ける構造部材の最適設計 |
| 32 | 小林 | 幸二朗 | 東北大学 | 大学院 工学研究科 機械システムデ ザイン専攻 M2 | 自動車用タイミングチェーン張力の動解析 |
| 33 | 呉 起 | 3群 | 広島大学 | 大学院 工学研究科 機械システムエ 学専攻修了 | Fundamental Studies on Applications of Ultrasonic Cleaning(超音波洗浄の応用に関する基礎的研究) |
| 34 | 櫻井 | 諒 | 神奈川工科大学 | 大学院工学研究科 機械システム工学 専攻 修士2年生 | ABS制動時におけるタイヤ特性が制動距離に及ぼす影響 |
| 35 | 櫻木 | 稔巳 | 愛知工業大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 博士前期課程2年 | TiNi形状記憶合金の熱・力学特性の研究 |
| 36 | 佐藤 | 勇太 | 豊橋技術科学大学 | | 搭乗者の個人差に対応可能な搭乗者上体挙動を考慮し た電動車いす快適走行の実現 |
| 37 | 柴田 | 知和 | 山形大学 | グ機能工学専攻 修士2年 | PdNi被覆磁性リボンを用いたリモート水素センサ |
| | 鈴木 | | 日本大学 | 攻 博士前期課程2年 | 二輪車の定常円旋回特性に関する研究 |
| 39 | 鈴木 | 洋光 | 静岡大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 修士2年 | ステンレス鋼SUS304における応力腐食割れの表面き裂効果を考慮したモンテカルロ・シミュレーション |
| 40 | 鈴木 | 麻以 | 名城大学 | 大学院 理工学研究科 情報科学専攻 2年 | 運転中のドライバの意識低下状態の推定方法 |
| 41 | 高橋 | 航圭 | 東京工業大学 | 大学院 理工学研究科 機械物理工学 専攻修士課程2年 | 電気抵抗変化法を用いたCFRPの統計的損傷検知 |
| 42 | 武田 | 優大 | 日本大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 修士2年 | マイクロ波による非接触心拍測定に関する研究 |
| 43 | 竹田 | 雄祐 | 久留米工業大学 | 大学院 工学研究科 エネルギーシス テム工学専攻 修士課程2年 | 「フォーミュラマシンの吸排気系の開発」 |
| 44 | 田中 | 貴史 | 岐阜大学 | 大学院 工学研究科博士前期課程 機械システム工学専攻2年 | 成層給気中の濃度勾配が火炎の進行及びノッキング現 象に及ぼす影響 |
| 45 | 田中 | 洋介 | 大阪大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 博士後期課程3年 | 単一沈降粒子がBurgers渦に与える影響について |
| 46 | 谷川 | 幸博 | 大分大学 | 大学院 工学研究科 機械・エネル ギーシステム工学専攻 博士前期課程 2年 | 往復動型内燃機関ピストンリングの混合潤滑解析 |
| 47 | 塚本 | 浩一 | 大同工業大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻2 年 | 金属組織の異方性および応力場の影響を考慮可能な延 性破壊評価試験法の確立 |
| 48 | 土谷 | 慶 | 明治大学 | 大学院 理工学研究科 機械工学専 攻·博士前期課程2年 | 可変剛性機構を用いた自動同調型マスダンパの開発 |
| 49 | 永井 | 義朝 | 筑波大学 | 大学院 システム情報工学研究科 リスクエ学専攻 前期2年 | 車線変更に伴うリスクを制御するアダプティブ・オートメー ション |
| 50 | 中尾 | 仁 | 金沢大学 | 大学院 自然科学研究科 機能機械科 学専攻修士2年 | Formula SAE用駆動力制御システムの開発 |
| | 永野 | | 東京大学 | 大学院 工学系研究科 建築学専攻 修士課程2年 | 自動車内の喚起性状と乗車人体の温熱快適性 |
| | 野林 | | 福岡大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 博士課程前期2年 | ディーゼル機関用水エマルジョン燃料の製法が物性値お よび燃焼に及ぼす影響 |
| | | 喜暁 | 室蘭工業大学 | 工学専攻2年 | 車輌ブレーキ・ドラムのヒート・クラック発生メカニズム |
| | 林出 | | 岩手大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 博士前期課程2年 | 低濃度アルコール混合ガソリン燃料を用いた小型2スト ローク機関の出力および排気特性 |
| | 平松 | | 東京大学 | 修士2年 | 超希薄燃料対応小型ガスタービン燃焼器内での Flameless combustionの可視化による検証 |
| | 福井 | | 北海道大学 | システム専攻 修士2年 | 氷点下における固体高分子形燃料電池の起動特性とセル内凍結現象の観察 |
| 57 | 藤田 | 恭史 | 徳島大学 | 大学院 先端技術科学教育部 環境創 生工学専攻 博士前期課程2年 | ディーゼル燃焼における多噴孔ノズルの噴霧干渉と混合 気形成に関する研究 |
| | | 総一郎 | 東京理科大学 | 修士課程2年 | 衝突・剥離・再付着を伴う乱流場の空力直接数値シミュレーションとそのモデル予測に関する研究 |
| 59 | 松石 | <u></u> | 大阪大学 | 大学院 工学研究科 マテリアル生産 科学専攻 博士前期課程2年 | 切断も考慮した使用済み製品の分解支援システムに関する研究 |

| No. | 受 | 賞者名 | 大学名 | 専攻および学年 | 研究テーマ |
|-----|----|-----|--------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 60 | 丸岡 | 峻 | 千葉工業大学 | 大学院 工学研究科 機械サイエンス 専攻 博士前期課程2年 | MgCO3系副電極型溶鉄用炭素センサの研究 |
| 61 | 水越 | 規夫 | 群馬大学 | 大学院 工学研究科 機械システム工 学専攻 博士前期課程2年 | 小型噴霧燃焼器におけるNOx生成挙動に対する水蒸気 導入方法の影響 |
| 62 | 宮川 | 俊彦 | 東海大学 | 大学院 工学研究科 機械工学専攻 修士2年 | 光学フィルム搬送の高速化を目的としたマイクログルー ブローラの最適化 |
| 63 | 宮坂 | 能未 | 東京理科大学 | 大学院·工学研究科·機械工学専攻· 修士2年 | エッグボックスの圧潰特性に関する解析的研究 |
| 64 | 目黒 | 武 | 信州大学 | 大学院 工学系研究科 機械システム 工学専U 2年 | 配向性を制御した樹脂/CNTコンポジットの開発とナノインプリント |
| 65 | 梁川 | 步 | 国士舘大学 | 大学院 工学研究科機械工学専攻 修 士2年 | プラギグインハイブリッドシステムにおける特性に関する 研究 |
| 66 | 山口 | 浩明 | 信州大学 | 大学院 工学系研究科 機能機械学専 攻 | 窒化ケイ素の極細孔エコマシニングに関する研究 |
| 67 | 横井 | 雅 | 金沢工業大学 | 大学院 工学研究科 電気電子工学専攻 博士前期課程2年 | 環境性能を高めた次世代自動車用オルタネータに関す る研究 |
| 68 | 吉中 | 央任 | 京都大学 | 大学院 エネルギー科学研究科 エネ ルギー変換科学専攻 修士課程2年 | 天然ガスを燃料とする予混合圧縮自着火機関の実用性 向上に関する研究 |
| 69 | 若狭 | 秀智 | 早稲田大学 | 大学院 理工学研究科 環境エネル ギー専攻 修士2年 | ガソリン噴霧燃焼に関する研究 |