

44 早稲田大学

Waseda University

早稲田フォーミュラプロジェクト

Waseda Formula Project

<http://waseda-fp.tumblr.com/>

最後の後悔



今回の総合結果・部門賞

●総合 58位

Profile チーム紹介・今までの活動

Waseda Formula Projectは2009年に発足し、今年で4回目の大会参戦となります。2013年にチーム史上初のエンデュランス完走を果たし、それから上位入賞を目標に掲げ活動してきました。当初より「直列4気筒エンジン、13インチホイール」のパッケージで開発を進めており、2014年よりエアロデバイスを搭載しています。

Team-member チームメンバー

上入 慶太 (CP)

大聖 康弘 (FA)、宮下 朋之 (FA)、石井 泉 (FA)、佐藤 真 (FA)
佐々木 大亮、菱沼 優花、今野 貴史、春日 浩輝、斎藤 史哲、伊東 清太郎、井上 遼哉、柿間 薫、杉山 航太、鈴木 峻大、鷲尾 拓哉、小河 広明

Presentation

プレゼンテーション

WFP2015では「旋回性能の向上」をマシンコンセプトとして掲げました。コーナーを進入・定常・脱出の3つの区間に分け、マシンの開発を行ってきました。

シャシーではホイールベースやトレッドを見直し、タイヤデータに基づいた理想的なコーナリングをめざしました。また、昨年問題となっていたセンターナットの緩みを改善すべく、新設計のアップライトとハブを採用しました。

パワートレインでは加速性能とドライバビリティーの向上をめざし開発を行ないました。理想的なトルク特性を獲得するためにエキゾーストは4-2のレイアウトを採用し、ギヤ比を見直すことで周回コースにおいてエンジンパワーを最大限引き出せるようにしました。

昨年より導入したエアロデバイスは、厳しくなったレギュレーションの要件を満たしつつ、最大限のダウンフォースを獲得することをめざしました。独創的なフロントウイングを採用しダウンフォースを獲得しつつ、問題となっていた冷却系への導風も確保しました。また、サイドポンツーンを翼形状とすることで昨年の車両と比べて、より多くのダウンフォースの獲得を果たしました。

テスト走行では昨年と比べて大幅な旋回性能の向上を実感することができました。特に定常旋回時の旋回スピードの向上とリヤタイヤの接地感が大きくなり、「より速く、安定して走れる」マシンとなっております。

Participation report

参戦レポート

Waseda Formula Project にとって今年の大会は、昨年のリタイヤの悔しさを晴らすことを目的とした大会でした。昨年の大会でエンジントラブルにより周回走行前にリタイヤした後も、信頼性を向上させつつより速いマシンの開発を行ってきました。

今年度は運営面でも活動場所の減少などがあり、思うように行かないことが多くありました。当初の予定より大幅に遅れてのシェイクダウンとなりましたが、試走会では昨年度のマシンと比べて確実な性能向上を実感していました。特に旋回性能については昨年度の車両よりも大幅なレベルアップを果たしていました。

8月の試走会を経て、決して万全な状態ではありませんでしたが、1年間の活動の成果を示すべく大会会場に乗り込みました。大会前半に行なわれた静的審査をこなし、動的審査に向けての車検通過の準備を進めていました。しかし、大会3日目に無事に車検に通過するものの、時すでに遅く、オートクロスの出走時間に間に合わせることはできませんでした。それと同時に、エンデュランスへの出走権も無くし、私たちの大会はあっけなく終わってしまいました。

結果として昨年以上の悔しさを持ち帰ることとなり、今後のWaseda Formula Projectにとって大きな課題を抱え会場を後にしました。メンバーの減少や製作場所の制限等があり、思うように活動できないことが予想されますが、今後のチームには限られた資源の中で、より高みをめざして活動することが求められます。今回感じた後悔を「最後の後悔」とし、二度と繰り返さないようチーム一丸となって活動していきます。

Sponsors スポンサーリスト

SUZUKI、RAC、石原ラジエーター工業所、ウエストレーシングカーズ、ウエダ、NTN、エフ・シー・シー、エヌ・エム・ビー販売、エーモン工業、エンバイロ・ビジョン、オーテック鈴鹿、加藤工作所、KYB、キノクニエンタープライズ、協永産業、クラスフォーエンジニアリング、ジュニアモーターパーク クイック羽生、スウェット.jp、住友電装、セントグラフィック、早美舎様、ソリッドワークス・ジャパン、タマチ工業、ティ・クラフトネット事業部、日信工業、深井製作所、プロテクト、プロト、ミスミ、ミナミモーターズ、武蔵ホルト、UDトラックス、ライフリング、Rush Factory、ワークスベル、早稲田大学機友会、早稲田大学自動車部、早稲田大学大聖研究室、早稲田大学宮下研究室、早稲田大学山川研究室

Team-Movie <http://www.jsae.or.jp/formula/jp/13th/movie/44.html>