

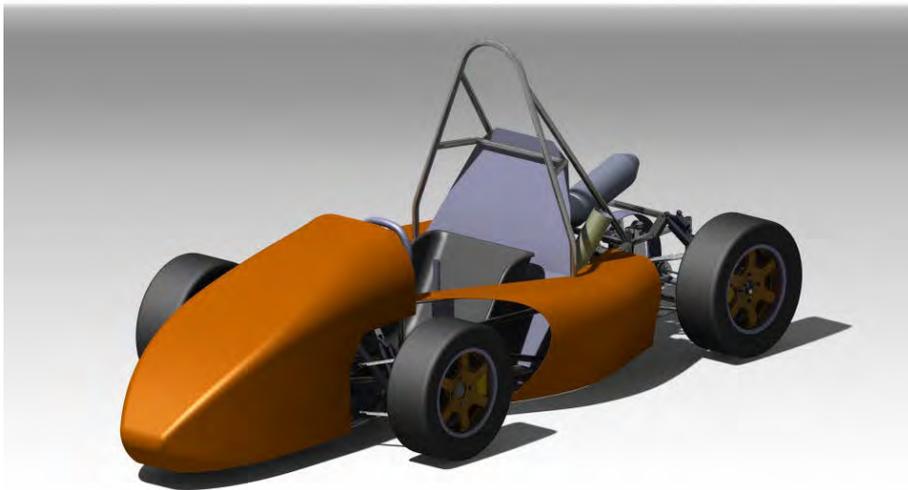
73 麻生工科自動車大学校

ASO College of Automotive Engineering and Technology

アソウ レーシング

Aso Racing

2年ぶりの大会出場 新チーム始動!



今回の総合結果・部門賞

●総合69位

Profile チーム紹介・今までの活動

私たち Aso Racing は2015年に再発足し、新体制で第13回全日本 学生フォーミュラ大会へ向け活動を行ってきました。

Team-member チームメンバー

高田 洋行 (CP)

今村 誠夫 (FA)、坂口 利文 (FA)
松永 頼幸、春日 敬仁、中村 亘貴、澤田 真光、
葛城 貴広、小浜 佑人、進藤 聖真、尾窪 陵、
沖村 卓哉、平岡 聖人、中山 大樹

Presentation

プレゼンテーション

私たちは今年度大会の目標を「動的審査完走」として1年間活動してきました。私たちのチームはこの大会に出場するのが全員初めてで、計画を立てて車両開発に取り組むことがなかなかできず苦戦しました。

私たちの車両はこれまで先輩が作られてきたシンプルな箱型を採用し、アーム類も強度確認を行ないつつ改良してきました。コンピュータも純正から MoTeC に変更し、性能の向上を図りましたがエンジンをかけるまでに時間がかかってしまい、シェイクダウンできたのがギリギリになってしまいました。

今回の大会では準備不足が目立ってしまい、車検を通すのみで動的審査に進むことができませんでした。しかし、最後まであきらめずにやり遂げることはできたのではないかと思います。今大会で悔しい思いをしたことを糧に来年シーズンも活動に取り組んでいきます。

Participation report

参戦レポート

私たち麻生工科自動車大学校は、今大会が3年ぶりの出場となり、事実上チームメンバー全員が初めての大会出場となりました。今大会のチーム目標として掲げたのは、「静的審査すべてのクリア、動的審査での完走」でした。

結果は静的審査はクリアしましたが、動的審査には時間に間に合わず、進むことができなかったため、目標達成とはなりません。車両製作に関して、工程管理をうまくできていなかったことが、車両製作を円滑に進行できなかったいちばんの原因でした。プレゼンテーション審査、コスト審査、デザイン審査に関しては、車両製作の進行が遅れていた分、準備が疎かになってしまい良い結果ではありませんでした。

初出場の今大会では、学ぶことが沢山ありました。その学んだことと、自分たちの反省点を踏まえて来年度の大会に向けてスタートを切りたいと思います。

Sponsors スポンサーリスト

スズキ株式会社、テクニカル ファクトリー プレイン、ファクトリーギヤ、C.O.B-KART、ユウ・ワン・デザイン、有限会社新洋工業、クレモント、大嶋カーサービス、麻生工科自動車大学校

Team-Movie <http://www.jsae.or.jp/formula/jp/13th/movie/73.html>