

9 日本自動車大学校

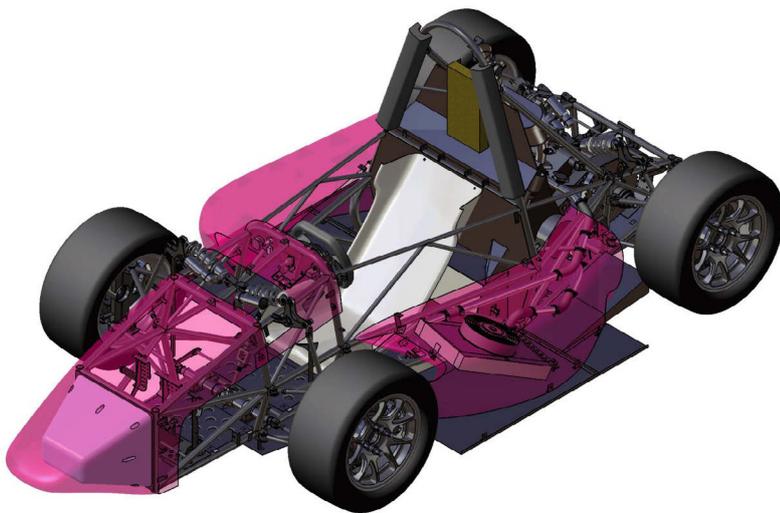
Nihon Automobile College

フォーミュラファクトリーナッツ

Formula Factory NATS

<http://nats.f-sae.jp/>

更なる高みをめざし コーナリング性能の向上



今回の総合結果・部門賞

●総合6位 ●ICV総合優秀賞6位 ●日本自動車工業会会長賞 ●加速性能賞2位

Profile チーム紹介・今までの活動

参戦6年目となる今年は、総合優勝を目標とし活動してきました。先輩方の成績を超えるべく、昨年の問題点を洗い出し改善を行ない、発足当初からの統一コンセプトである、コーナリング性能の向上をめざし、メンバー一同、妥協することなく大会に向け活動を進めてきました。

Team-member チームメンバー

迫田 将光 (CP)

上井 裕一 (FA)、林 英伸 (FA)、矢部 光範 (FA)、山崎 雄一 (FA)、金井 亮忠 (FA)、東 真一 (FA)、澤山 晃一 (FA)、和氣 幹樹 (FA)、大川 博規 (FA)
相田 悟史、浅野 恭平、新井 大康、池田 雄之、石田 泰志、加藤 大雅、金井 大貴、菅野 武宗、窪田 勝哉、小関 一徳、下田 和輝、白井 暁、鈴木 和也、鈴木 正大、友部 海道、藤原 優也、大和谷 晃平、渡邊 航太、小屋根 一真、庄司 裕太、木村 賢吾、川井 一希、仲田 靖志、福水 翔吾、山口 敏樹、山崎 大夢、嶋田 誠、山下 優、湯澤 颯、佐藤 圭太

Presentation

プレゼンテーション

参戦6年目となる今年は、「コーナリング性能の向上」をメインコンセプトに、チームの目標を総合優勝とし、活動して参りました。

私達の車両はFSAE大会のみならず、サーキット走行を視野に入れた車両をめざしているため、高剛性なフレームや低重心化による運動性能の向上を設計で考慮し、製作を進めました。「コーナリング性能の向上」への具体的なアプローチとして、まずはアライメント変化を抑制するためのフレーム剛性の強化と、アームポイントをフレームを構成するパイプの集合点とし、アーム取り付け強度を向上させたこと、ダンパーの配置を一新し、対向配置化によりタイヤからダンパーへの入力を同一平面上とすることで、ダンパーを最大限に生かしたサスペンション構造を実現しました。そして、新規デファレンシャルの採用によりコーナリング中のトラクションロスを低減、コーナリング性能をさらに向上させることができました。また、製作工程の見直しにより、各パートの無駄な工程を省き、最小限の工程で製作を行なうことにより、昨年に比べ約900ドルものコスト削減を達成し、低コスト化に成功しました。

こうした改善により、ドライバーの意図に素直な反応を実現し、安心してマシンを走行させることができます。また、ドライビングの楽しさを実感できるレーシングマシンであることをFFN-06は実証します。

Participation report

参戦レポート

今大会では、初日の車検にて6ヶ所の改善指摘を受け、一発合格する事ができませんでした。車検を通過するのに2日間を要してしまいましたが、メンバーの適切かつ迅速な対応により、確実に再車検で通過する事ができました。

大会2日目には残りの動的車検を通過、そして静的審査ですが、デザイン審査は昨年を上回る成績を残しましたが、コスト審査14位、プレゼンテーション審査23位と、昨年より順位を落としました。来年への課題となりました。

大会3日目の動的審査では、アクセラレーションで2位、スキッドパッドで10位、オートクロスで5位と、好発進することができました(その後オートクロスは雨のため中止)。

大会最終日はエンデュランスに向け朝から準備は万端。審査途中でドライブチェンジが緩んでしまいましたがなんとか完走を果たしました。今大会も全種目完走、総合で6位と過去最高の成績を残し入賞することができました。

今後は、悲願の総合優勝に向け、弱点を洗い出し、後輩達にしっかり引き継ぎをしていきたいと思っております。

Sponsors スポンサーリスト

本田技研工業、ティエムシー、和光ケミカル、日産部品
千葉販売、ダブリュ・エフ・エヌ、ソフトウェアクレイドル
東京支社、深井製作所、マックメカニクスツールズ、アールエイ商会、モリワキエンジニアリング、ウエストレーシングカーズ、AVO / MoTeC JAPAN、キノクニエンタープライズ、アイ・アール・エス、TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY、アールエーシー、石井工業、オエティカジャパン、ベルエキップ、Wepro

Team-Movie <http://www.jsae.or.jp/formula/jp/13th/movie/9.html>