



公益社団法人自動車技術会

2021 春季大会 マニュアル

【聴講者用】

Ver.1 2021.05.19



マイページログイン方法

自動車技術会 2021年春季大会

gakkai-web.net/p/jsae/reg/mod3.php

自動車技術会 2021年 春季大会学術講演会

ログイン

受付番号またはパスワードを確認してください

全角・半角に注意して入力してください。
半角カタカナは使わないで下さい。
(*) 付きの項目は必須入力項目です。

ログイン：受付番号とパスワードを入力してください

受付番号*

パスワード*

次へ



◆聴講者へのログインページ

- ①聴講者ログインページ (<https://gakkai-web.net/p/jsae/reg/mod2.php>) を開きます。
- ②受付番号とパスワードをご記入ください。

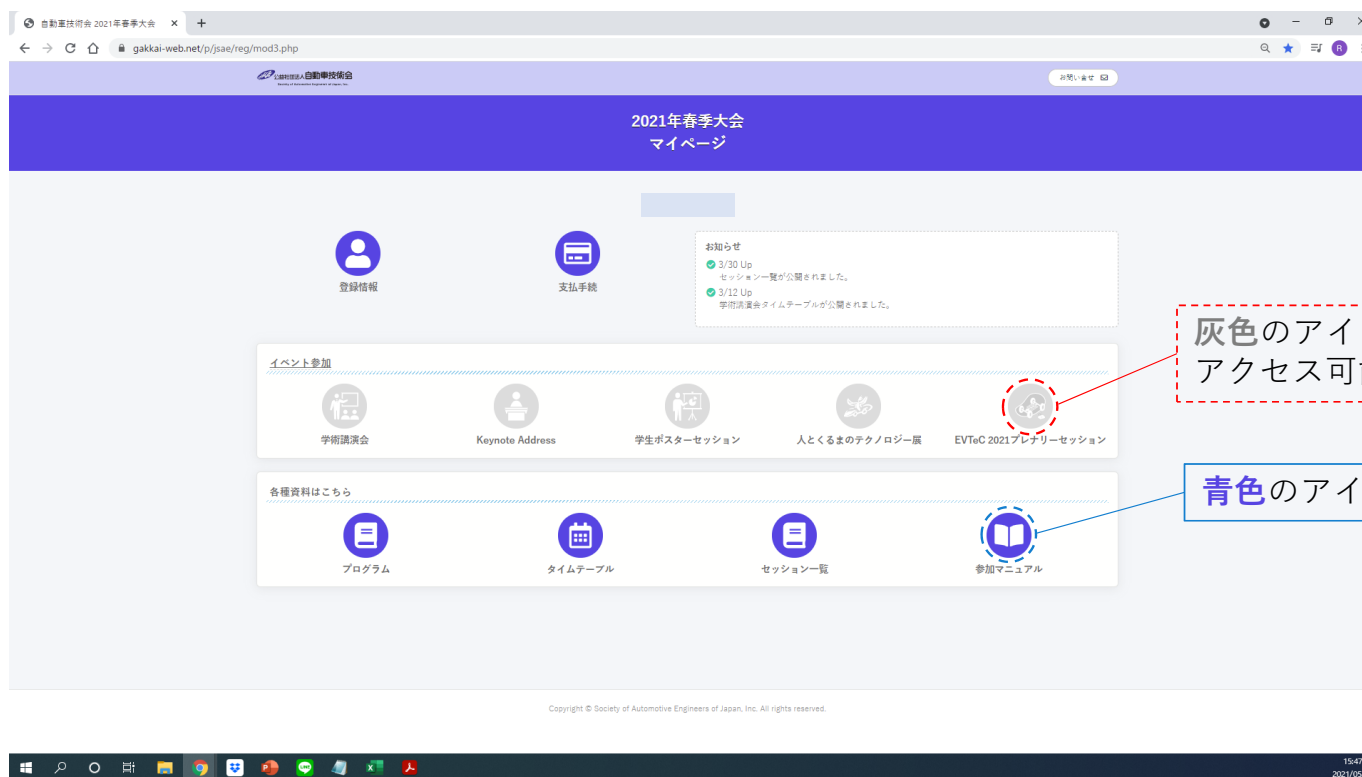
※登録時に記入いただいたメールアドレス宛にお送りした【件名：自動車技術会2021年春季大会 受付のお知らせ】というメールの本文に記載しております。

- ③「次へ」のボタンをクリックしてください。

※グループ登録をされた方はログイン作業は必要ございません。登録完了メールのリンクよりそのままアクセスください。

マイページ

①ログイン後、マイページが表示されます。
各アイコンは使用可能になると**青色**に点灯いたします。
イベントに参加する際は、各アイコンをクリックし、アクセスしてください。

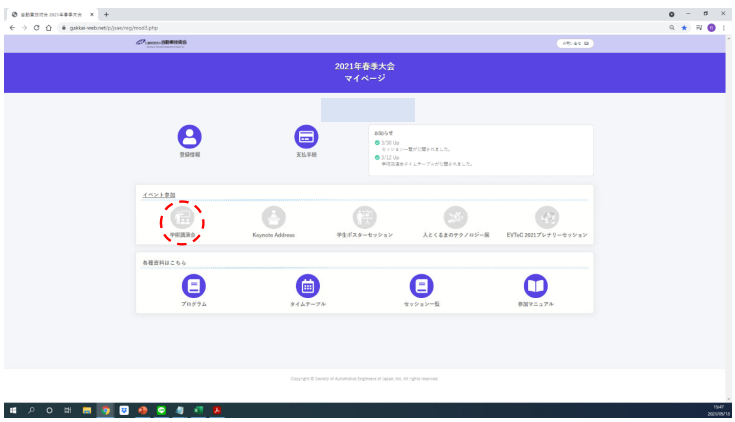


灰色のアイコンは準備中です。
アクセス可能になるまでしばらくお待ちください。

青色のアイコンは使用可能です。



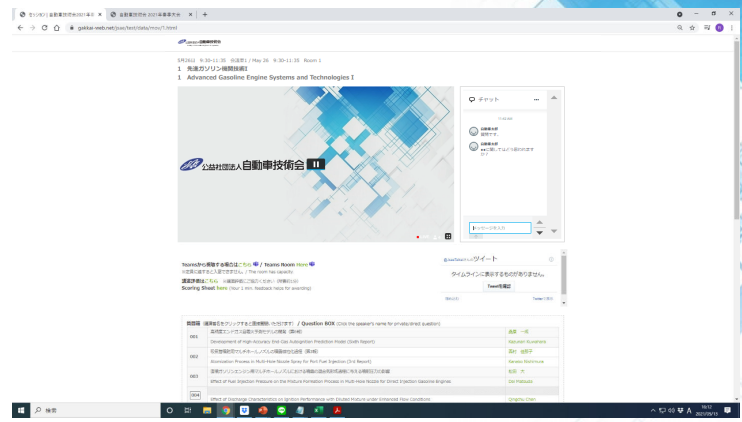
学術講演会聴講方法



マイページの
【学術講演会】をクリック



学術講演会のHPが開きます
【タイムテーブル】または、【セッション一覧】をクリック



セッションの【視聴ページ】が開きます。
※Teamsから視聴する場合は【Teamsから視聴する場合はこちら】
をクリックしてください




セッションNo.1 先進ガソリン機関技術I (OS)
5月26日 9:30-11:35
座長：秋濱 一弘 (日本大学)

OS企画趣旨
微粒化や混合気形成、直噴技術、点火技術、燃焼解析、筒内可視化、ノッキング対策や新燃焼コンセプトなど、排ガスの浄化手法ならびに燃効率向上に向けた主要技術、また最新エンジン技術紹介などの講演を行う。パワートレインの電動化技術、エンジン部品、エンジン計測やセンサー、制御技術、補機類、CAE、船載やGPなどの技術講演も行う。燃料と潤滑材を除く。

**企画委員会
オーガナイザー**
秋濱 一弘 (日本大学)、市 聡顕 (川崎重工業)、岡田 古弘 (トヨタ自動車)、近藤 卓 (本田技研工業)、田中 大二郎 (ヤマハ発動機)

SP: Summarized Paper 動画: オンデマンド動画 (5月25日~6月11日まで視聴可能)

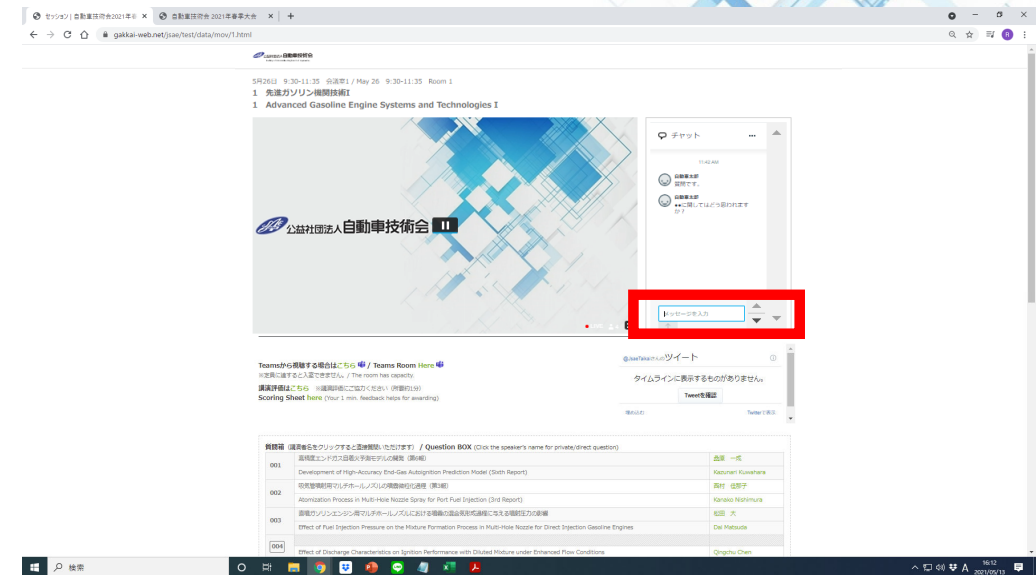
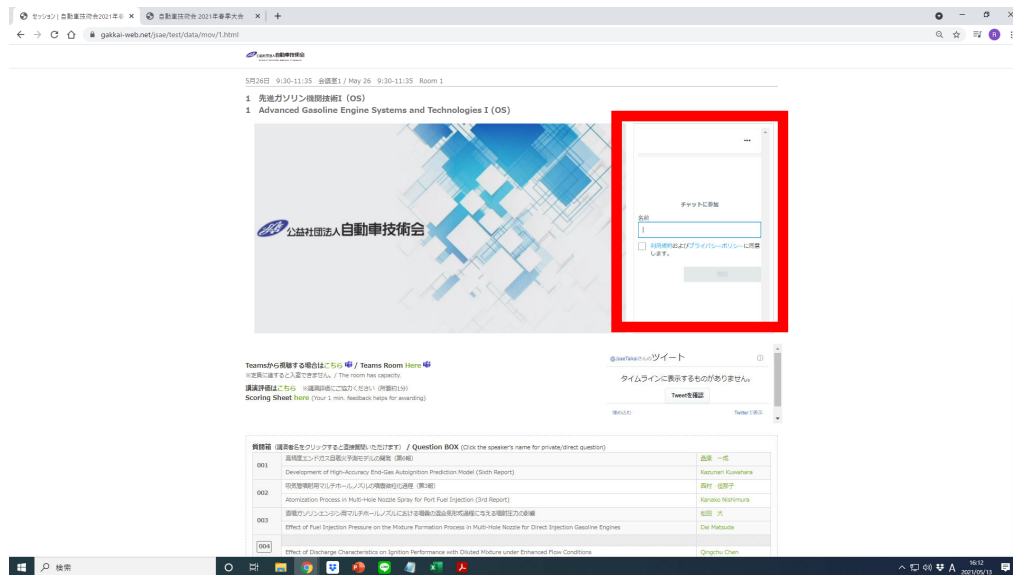
No.	予稿	SP	動画	タイトル・著者 (所属)
001				高精度エンドガス自着火予測モデルの開発 (第6報) 選り型Livengood-Wu積分によるEGR条件の自着火予測 委原 一成 (大阪工業大学)
002				吸気管噴射用マルチホールノズルの噴霧微粒化過程 (第3報) 液滴生成過程のモデリング 松田 大・西村 佳那子 (同志社大学大学院)・松村 恵理子・千田 二郎 (同志社大学)
003				直噴ガソリンエンジン用マルチホールノズルにおける噴霧の混合気形成過程に与える噴射圧力の影響 松田 大・西村 佳那子・松村 恵理子 (同志社大学大学院)・松田 二郎 (同志社大学)

ご覧になりたいセッションの【講演会場へ】をクリック
※タイムテーブルからは更にセッション名をクリックすると上記の画面に
移行します。

質疑応答方法 -視聴ページから-



視聴ページ (Vimeo埋込・ドメイン制限)



◆チャットを利用

- ①【視聴ページ】動画の右側にチャット欄が御座います。
- ②【お名前】を入力後、利用規約およびプライバシーポリシーに同意するの左横にチェックを入れてください。
- ③チャットが入力可能になりますので、こちらから質問を入力してください。

質疑応答方法 -視聴ページから-

講演会場 Teams会議室



◆チャットを利用した質問方法

- ①Teams会議室メニューバーにある【**会話の表示**】を、クリックすると、会議チャットが右側に表示されます。
- ②チャットが入力可能になりますので、こちらから質問を入力してください。

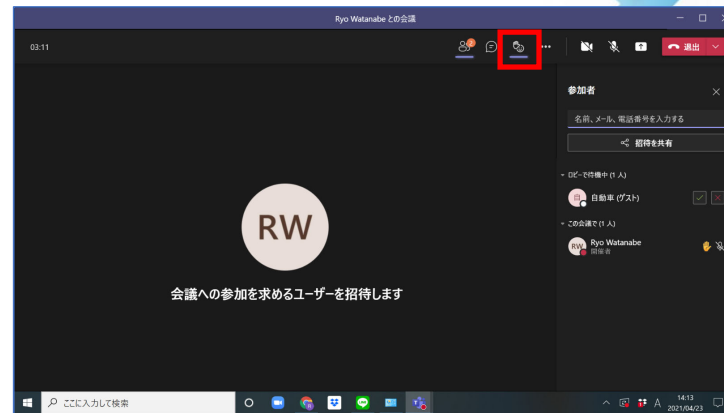
◆Teams操作ボタン



- ①**参加者の表示**：参加者一覧を表示します。
- ②**チャット**：全体にチャットが出来ます。※個別チャットでは御座いません。
- ③**リアクション**：【**手を挙げる**】を含むリアクションができます。
- ④**ブレイクアウトルーム**：別の小部屋を立ち上げる事ができます。※本会では使用いたしません。
- ⑤**その他の操作**：デバイスの設定を表示、会議メモを表示など様々な設定ができます。
- ⑥**ビデオのON/OFF**：カメラをONにしたりOFFにしたりできます。
- ⑦**マイクのミュート/解除**：マイクをミュートにしたりミュートを解除したりできます。
- ⑧**コンテンツの共有**：デスクトップや資料を共有できます。

◆口頭で質問をする方法

- ①Teams会議室メニューバーにある【**手を挙げる**】を、クリック
- ②**座長から指名**がありましたら、【**マイクのミュートを解除**】し、口頭で質問をしてください。



質疑応答方法 -時間切れになってしまった場合-



視聴ページ (Vimeo埋込・ドメイン制限)

The screenshot shows a presentation slide from the '公益社団法人自動車技術会' (Automotive Engineering Society of Japan). The slide content includes a logo and a title. Below the slide, there is a 'Question BOX' section with a table of questions. The table is highlighted with a red border.

質問番号	質問内容	氏名
001	高圧エレクトロニクス技術の今後の発展 (英語)	佐藤 一哉
002	Development of High-Pressure (High-Current) Ignition Prediction Model (English Report)	Kazuo Kusakane
003	多燃料噴射機で燃料噴射プロセスの最適化 (英語)	野村 浩平
004	Atomization Process in Multi-Hole Nozzle Spray for Port Fuel Injection (English Report)	Kanako Nakamura
005	多燃料噴射機で燃料噴射プロセスの最適化 (英語)	佐藤 一哉
006	Effect of Fuel Injection Pressure on the Mixture Formation Process in Multi-Hole Nozzle for Direct Injection Gasoline Engines	Dai Matsuda
007	Effect of Discharge Characteristics on Ignition Performance with Closed Valve under Increased Flow Conditions	Original Data

◆質問箱を利用

- ①【視聴ページ】動画の下部に質問箱が御座います。
- ②【講演者名】をクリックすると、直接講演者にご質問が可能です。