

学生フォーミュラ参加チーム関係各位

2026年9月7日

トヨタ自動車株式会社 Toyota Formula SAE Supporter チーム

車両運動性能 開発プロセス勉強会のご案内

1. 背景・目的

大会等でコミュニケーションさせていただく中で、チームの技術力向上や大会成績向上に向けて、車両開発プロセスに関する知見を深める重要性を感じています。特に、V 字開発プロセスの具体的な進め方をより深く身につけることで、これらの向上をより効果的に図れるのではないかと考えています。

そこで、車両開発においてどのような指標で目標設定し、それを諸元へ落とし込み、評価していくのかという一連の流れを一緒に考える勉強会を企画させていただきます。

2. 内容

日 時	10月24日（土） 10:00 集合～16：00 解散
対 象	車両運動性能、サスペンション 主担当の方 ※実践的な内容を含みますので、車両運動性能や MATLAB/Simulink に少し触れたことがある方の参加を推奨します ※応募者多数の場合、応募動機や現在の取り組み内容を参考に、本勉強会の内容とのつながりを考慮して参加者を選考いたします。参加可否については、後日こちらからご連絡いたします。
募 集 人 数	計 15 名程度（原則 1 名／チーム）
場 所	WINK AICHI 13 階 1307 会議室 (〒450-0002 愛知県名古屋市中村区名駅 4 丁目 4-38)
主 催 者	トヨタ自動車(株) Toyota Formula SAE Supporter チーム
プログラム案	① 開発プロセスの振り返り ② 旋回性能の評価指標について ③ 定常円旋回におけるステア特性の考察と演習 ④ 昼食（弊社にて弁当を用意します） ⑤ 限界付近の挙動に関する考察と演習

3. 持ち物

持ち物	備考
ノート PC (MATLAB/Simulink (R2026a 以降) インストール 済)	・配布データの動作保証が出来ないため、 R2026a より古い Ver.を使用されている方は 以下の URL より最新 Ver.のインストールをお願いします。 https://jp.mathworks.com/academia/student-competitions/formula-sae.html [ソフトウェアの利用を申し込む] ↓ [ソフトウェア申し込みフォーム] より申請してください。 ※申請が承認されるまで 1 週間程度かかる場合がありますので、 お早めのご対応をお願いします。
筆記用具	ノート、電卓等
テザリング可能な スマートフォン	会議室内に Wi-Fi が準備できない可能性あり、 ソフトウェアのライセンス認証や現地でのデータ配布が必要となった 場合に使用頂きます。

4. 申し込み方法

toyota_formula_sae_supporter@mail.toyota.co.jp

上記メールアドレスまで、以下の情報をご記載のうえ、ご連絡ください。

- ① 学校名
- ② チーム名
- ③ 参加者氏名
- ④ 参加者学年
- ⑤ チーム内での役割
- ⑥ 参加者連絡先（電話番号・メールアドレス）
- ⑦ MATLAB/Simulink の使用経験（有・無）
- ⑧ 応募動機（200 文字程度で結構です）

【申込締切：9月23日(水)】

5. WINK AICHI までの交通手段

名古屋駅（JR・地下鉄・名鉄・近鉄）より

- ユニモール地下街 5 番出口から：徒歩 2 分
- JR 名古屋駅桜通口から：ミッドランドスクエア方面 徒歩 5 分
- 名駅地下街サンロードから：ミッドランドスクエア、マルケイ観光ビル、名古屋クロスコートタワーを経由 徒歩 8 分
- JR 新幹線口から：徒歩 9 分



6. 本件に関する連絡先

トヨタ自動車株式会社 Toyota Formula SAE Supporter チーム

toyota_formula_sae_supporter@mail.toyota.co.jp