

学生フォーミュラEV向け モーター/インバータ/コントローラ

Honda NSX/LEGENDに搭載されているTMU(Twin Motor Unit)および、PDU(Power Drive Unit)、Motor ECUを学生フォーミュラ向けに支援します

■ 支援詳細

自動車技術会 学生フォーミュラ会議では、全日本 学生フォーミュラ大会 EVクラスに参加するチームを対象に、Honda EVパーツ支援(モーター/インバーター/コントローラ)を貸与します。

【企画】自動車技術会 学生フォーミュラ会議 / 【協力】本田技研工業(株)、(株)本田技術研究所

【募集】数チーム

(全日本 学生フォーミュラ大会 EVクラス参加が前提となります)
応募チームからの開発計画(プレゼンにお越し頂く必要があります)をHonda内で審査し決定致します。

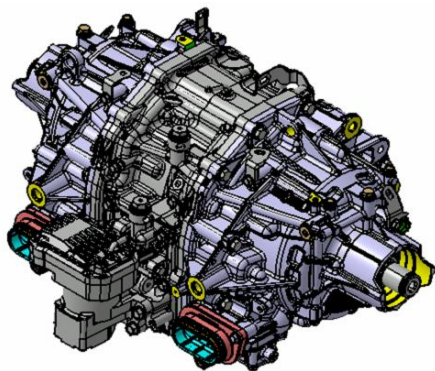
【詳細】下記にお問合せください。

自動車技術会 事務局 学生フォーミュラ担当

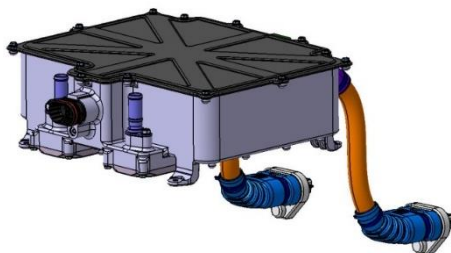
formula@jsae.or.jp

学生フォーミュラEV向け モータ/インバータ/コントローラ

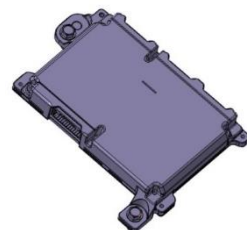
■ 外観



TMU



PDU(インバータ)

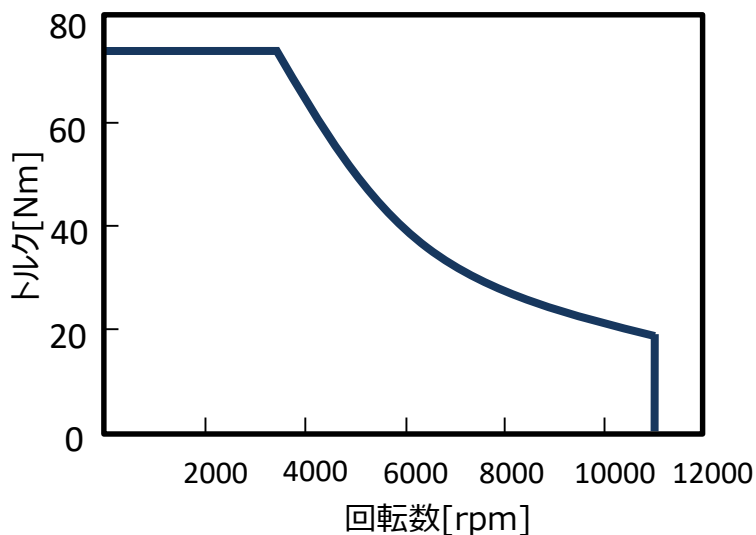


Motor ECU

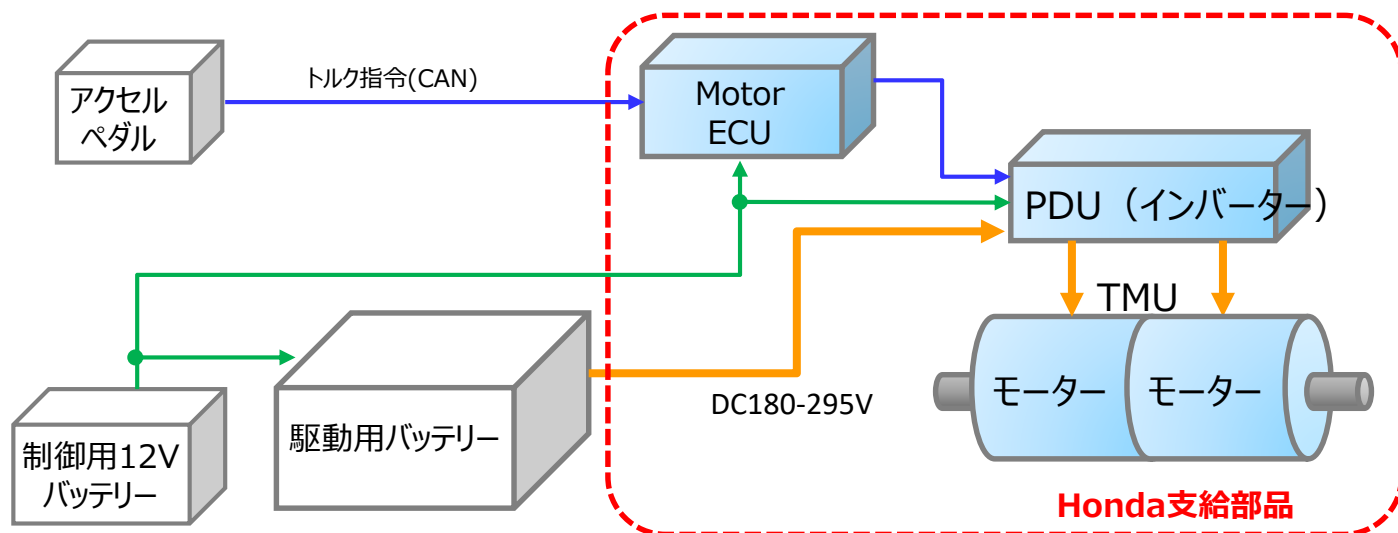
■ 仕様

TMU	モータ形式	DCブラシレス
	冷却形式	油冷
	最大出力	27kW×2
	最大トルク	73Nm×2
	減速比	10.382
PDU	インバータ数	2
	冷却形式	水冷

■ モータトルク特性 (/個)

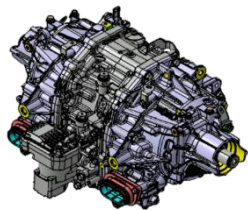


■ システム構成

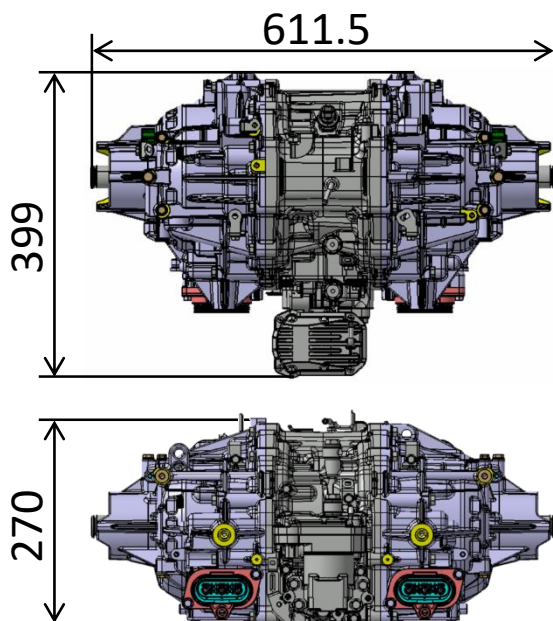
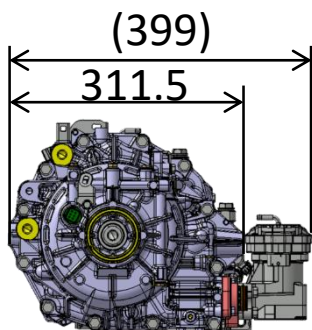


■外形寸法

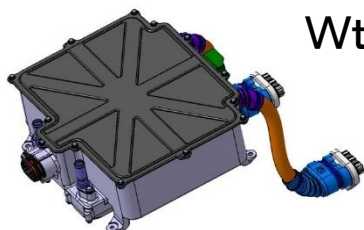
TMU(Twin Motor Unit)



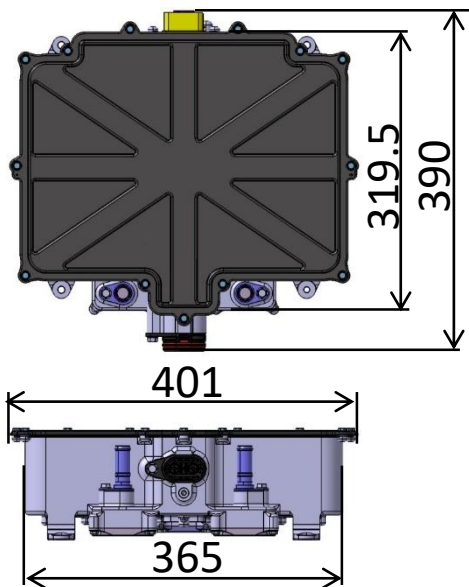
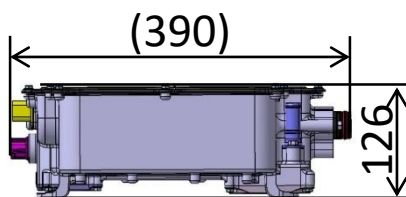
Wt: (60kg)



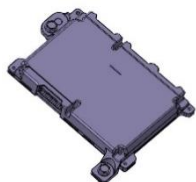
PDU(Power Drive Unit)



Wt: (12kg)



Motor ECU(Control Unit)



Wt: (0.6kg)

