

第12回大会を終えて

千葉大学フォーミュラプロジェクト
Chiba University Formula Project
<http://www.chiba-formula.com/>



Presentation プレゼンテーション

マシン名: **CF14**

私たち千葉大学フォーミュラプロジェクトは、昨年度達成することができなかった全種目完走はもとより、総合表彰台をめざし、この1年間活動してきました。そのためコンセプトを「Car×Fun～モータースポーツに参加する魅力をより多くの人に～」と定め、信頼性・整備性・生産性の達成により、車両に高いドライバビリティと豊富なセッティング幅を持たせ、誰もが安心して楽しめる車両をめざしました。2014年度のプロジェクトでは、それを達成するため早期の車両完成と綿密な走行計画を立て、大会を含めて500kmを超える距離を走破できました。

車両開発に関して、ターボチャージャーを取り外し2011年大会以来のNAでのパワートレインで臨みました。シャーンダイナモを用いて得たデータから吸気系を設計し、開発初期に比べて10%の出力を向上させ、また電磁シフター、トラクションコントロール、燃料カットなどの電子制御を有効的に活用することで大幅にアクセラレーションのタイムと燃費の得点を伸ばしました。シャシーに関しましては、ばねレート、ロール剛性、ブレーキバランスに注目して開発を行い、試走会においてさまざまなサスペンションのセッティングを試したことで、結果4輪の接地性が大きく改善し急激な姿勢変化を抑制しました。

Participation report 参戦レポート

今回の大会は、CarNo.45をつけて参戦することとなり、前日車検もなく日程的に厳しいのではないかと考えられました。ですので、この1年間計画的にプロジェクトを進めてきたのと同様かそれ以上に徹底的に大会での動きを確認したうえで大会本番に臨みました。

大会2日目の午前中、技術車検でつまずくことが心配でしたが無事一発で合格し、その後のブレーキテストなども順調にこなすことができ、午後から控えていた静的審査に余裕をもって参加できました。

3日目、アクセラレーションでは5位と良い結果を残すことはできましたが、スキットパッドでは以前、試走会で出したタイムより落ちてしまい悔いの残る結果となってしまいました。また、オートクロスでは、エンデュランスAクラスにぎりぎり食い込めたので大会最終日に出走できるようになりました。大会最終日のエンデュランスをトラブルなく完走することはでき、昨年成し遂げられなかった全種目完走は達成できましたが、総合11位と総合表彰台にはまだまだ届きませんでした。

私たちとしましては、大会に万全を期して車両を持ち込めたと考えていましたが足まわりのセッティングが決まり切っていないなど未熟な部分は多々あり、上位の車両と比べると大きな差があることを痛感させられました。今後はよりいっそう車両に磨きをかけ、現状に満足することなくより上位をめざしていこうと思います。

最後になりましたが、この1年間ご支援ご協力いただいたスポンサーの皆様、大学関係者の皆様、またこのような大会を開催していただいた大会関係者の皆様に心よりお礼申し上げます。誠にありがとうございました。



今回の総合結果・部門賞

- 総合 11 位
- 日本自動車工業会会長賞
- ジャンプアップ賞 3 位

Profile チーム紹介・今までの活動

2004年8月に発足し、今年で10回目の参戦となります。今大会は学部生を中心とした22名で参加しており、大学のカリキュラムの中では体験することのできない企画から販売までのものづくりの本質を経験するとともに、千葉大学としてのオリジナリティーを発揮することを目的としています。

Team-member チームメンバー

桂 祐樹 (CP)

森吉 泰生 (FA)、小山 秀夫 (FA)、河野 一義 (FA)、鐘ヶ江 優、伊田 征生、稲垣 友梨、上野 涼、大倉 僚馬、川越 裕斗、桐井 理、角田 有、湧井 紀光、石本 祥之、小川 和也、浅川 瑞光、石塚 祐也、日下 直哉、小泉 咲人、菅谷 涼太、永島 拓己、森 彩香、矢作 祐輔、吉田 直人、渡口 ひかり

Sponsors スポンサーリスト

Altrack、出光興産、エヌ・エム・ビー販売、NTN、日栄学園日本自動車学校、IHI、今村商事、F.C.C.、キノクニエンタープライズ、日下製作所、城南キヤ、デンソー、トーキン、東日製作所、トヨタレンタリース千葉、ハイレックスコーポレーション、深井製作所、ミスミ、メタルワークス、ユタカ技研、レイズ、ワークスベル、協和工業、京業ベンド、サイバネットシステム、新宿ラヂエーター、スーパーオートバックス市川、住鋳潤滑、住友電装、ソリッドワークス・ジャパン、ダウ化工、タカタ、千葉大学工学部同窓会、東北ラヂエーター、トップラインプロダクト、日信工業、日本精工 (NSK)、日本発条、ビルドメージ、丸紅情報システムズ、ヤマハ発動機、葵不動産、茂原ツインサーキット、レイクラフレーシングサービス
【Special Thanks】 千葉大学工学部、千葉大学工学部実習工場、千葉大学自動車部、千葉大学フォーミュラプロジェクト OBOG、ホンダマイスタークラブ、レーシングガレージ ENOMOTO
※五十音順