

Official Program

9th Student Formula SAE Competition of JAPAN



第9回

全日本  
ものづくり・  
デザイン  
コンペティション

学生フォーミュラ  
大会



2011 9.5月-9金

主催



公益社団法人自動車技術会

会場：静岡県 小笠山総合運動公園(エコパ)

Organizer

(JSAE) Society of Automotive Engineers of Japan, Inc.

後援

文部科学省、経済産業省、国土交通省、静岡県、掛川市、袋井市、日本自動車工業会など





**祝辞/ご挨拶** ..... 1

Congratulatory Message/President's Message

**大会概要** ..... 2

Outline of Events

**スケジュール** ..... 3

Schedule of Events

**大会スポンサー一覧** ..... 4

Sponsors

**表彰** ..... 5

Awards

**主催・後援・協賛・委員会組織** ..... 6

Organizer/Support/Committee Members

**大会スタッフ一覧** ..... 7

Competition Staffs

**大会ヒストリー** ..... 8

History of Competition

**第8回 全日本 学生フォーミュラ大会成績** ..... 9

8th Competition Report

**参加チーム【車両スペック】** ..... 10 ~ 17

Team Information (Vehicle Specifications)

**参加チーム【チームメンバー・スポンサー】** ..... 18 ~ 38

Team Information (Members and Sponsors)

**大会を安全にご覧いただくために** ..... 60

Event Safety



## 第9回 全日本 学生フォーミュラ大会開催を祝して

Congratulatory Message for 9th Student Formula SAE Competition of Japan

第9回 全日本 学生フォーミュラ大会の開催を、心からお慶び申し上げます。

3月11日に発生した東日本大震災は、我が国に未曾有の被害をもたらしました。お亡くなりになられた方々に深く哀悼の意を表しますとともに、ご遺族と被害に遭われた方々に心からのお見舞いを申し上げます。政府としても、被災地の復旧・復興に向けて全力で取り組んでいます。今なお、大勢の方々が被災地で様々な困難に直面しています。

日本がこの危機をどう克服するのか、世界中が注目しています。日本の底力が試されているのです。そこで鍵になるものが、日本の高い技術力であると思います。今日の技術の創造は、環境・エネルギー、防災、健康・福祉といった様々な社会的課題との関係を深めてきており、複雑に絡み合う課題を解決し、科学技術への人々の信頼を取り戻し、社会を更に発展させる革新技術を生み出し続けるには、創意工夫を絶えず行い、未踏の課題に挑戦し続けるチャレンジ精神旺盛な技術者の育成が不可欠です。

本大会は、実際に自動車を企画・設計・製作し、走行性能のみならず車両コンセプトやコストといった多様な観点から審査されるなど、学生のものづくり総合力を育成する場として、極めて有意義な大会です。

工学を学ぶ全国の学生がチームを組み、自動車の企画・設計・製作に取り組み、実際に技術者が直面する様々な課題と向きあうことを通じて、ものづくりの楽しさや難しさ、仲間と共に目標に向かって取り組む喜びや大切さを学ぶとともに、日頃学んでいる工学の知識を越えて、問題解決力、リーダーシップやマネジメント力を磨くことができるなど、普段の授業では経験できない貴重な経験を得ることができます。

学生諸君が、本大会を通じて、我が国の次代を担う技術者として、御活躍されることを祈念しております。

第9回目を迎える本大会では、国内外から87チームがエントリーするなど、年を追って参加校が増えております。これは、本大会が国内外から高く評価されていることの表れであり、大変喜ばしく思います。

本大会に出場された各チームの皆様、指導教員や学校関係者の皆様の御健闘をお祈りするとともに、公益社団法人自動車技術会をはじめ、本大会の企画・運営を支えられた皆様の御尽力に敬意を表して、お祝いの言葉といたします。



文部科学大臣  
高木 義明

## 第9回 全日本 学生フォーミュラ大会を迎えて

Welcome to 9th Student Formula SAE Competition of Japan

このたびの東日本大震災により被災された皆様には、心よりお見舞い申し上げます。一日も早い復興をお祈り申し上げます。

自動車産業界もこの未曾有の震災によって多大な影響を受けておりますが、次世代の技術者育成を目的とした「全日本 学生フォーミュラ大会」は予定通りに開催をいたします。

本大会は、主役である学生が自ら構想・設計・製作した車両により、ものづくりの総合力を競い、産学官民で支援して、自動車技術ならびに産業の発展・振興に資する人材を育成することを趣旨として2003年より開催をしております。これまでに、延べ405チーム、約7,000名の学生が学生フォーミュラ大会を経験し、その後、多くの卒業生が自動車産業界で活躍しております。

今年の大会は過去最多87チーム（国内73、海外14）のエントリーがあり、国内外から高い関心を寄せられていることがご理解いただけるかと思えます。

エントリーチーム数の増加に対して、大会運営の円滑化および安全確保が必要であるため、昨年同様に書類選考だけでなく「シェークダウン証明」の提出を求めることによって本大会参加チームの車両完成度レベルアップを目指します。なお、惜しくも書類選考を通過できなかったチームについては、例年通り大会期間中に開催されるフォローアッププログラムを受講していただき、次回大会出場に向けてレベルアップを図ることができるように支援を続けていきます。

また、協力チームによるフォーミュラEVデモ大会を開催します。本大会スケジュールの一部を使って模擬車検、動的小および静的の模擬審査を実施します。既に市場では電気自動車の普及が本格化しており、今後、メカニカルとエレクトロニクスの両分野を担う学生が育つことを期待しています。

震災の影響もあり厳しい経済状況が続くなか、地元静岡だけでなく全国各地より後援・協賛・スポンサー支援をいただきました産学官民の皆様方、大会運営スタッフの皆様方に心より厚く御礼申し上げます。



公益社団法人自動車技術会  
会長 浜田 昭雄

## 大会趣旨

主役である学生が自ら構想・設計・製作した車両により、ものづくりの総合力を競い、産学官民で支援して、自動車技術ならびに産業の発展・振興に資する人材を育成する。

## 大会基本方針

学生に、学会として、ものづくりの機会を提供することにより、

- 1) 学生の自主的なものづくりの総合力を育成する
- 2) 学校教育と連携する実践的な学び場としての教育的価値を高めていくこととする。

## 大会運営指針

- 1) 安全確保を最優先とした、ものづくり検証の場とする。
- 2) 産学官民連携による運営とする。
- 3) 個人・法人の広範なボランティアによる運営とする。
- 4) 公益事業として運営する。
- 5) 企業の枠を超えた技術者の交流に資するため、学生フォーミュラ参加者のネットワークを構築する。

## 審査概要 Outline of Events

種目 Category	概要 Outline	配点 Point	
車検 Tech.Inspection	<b>【技術検査】</b> ルールに定められた車両の安全・設計要件の適合性の確認 <b>【チルト】</b> 車両 45 度傾斜で燃料漏れ確認、ドライバー乗車し車両 60 度傾斜で転覆しないことの確認 <b>【騒音】</b> 所定の条件で排気音レベル確認（110dB 以下） <b>【ブレーキ】</b> 4 輪ブレーキ（4 輪ロック）を確認・検査	-	
静的審査 Static Events	コスト Cost	コスト計算は、生産活動を行うにあたり考慮しなければならない重要な要素です。学生は年産 1000 台を仮定したコストテーブルに基づき事前提出書類を提出し、コストの妥当性を審査します。また、リアルケースシナリオでは指定した部品の製造工程などの口頭試問を行い、それらの知識・理解度を評価します。	100
	プレゼンテーション Presentation	「競技のコンセプトに沿い、製造会社の役員に設計上、優れていることを確信させる」という仮定のシチュエーションのもとで審査します。	75
	デザイン（設計） Design	チームからの事前提出書類と車両をもとに、設計の適切さ、革新性、加工性、整備性、組立性などを口頭試問により審査します。	150
動的審査 Dynamic Events	アクセラレーション Acceleration	0-75m 加速性能を各チーム 2 名のドライバーがそれぞれ 2 回、計 4 回走行し競います。	75
	スキッドパッド Skid-pad	8 の字コースによるコーナリング性能を各チーム 2 名のドライバーがそれぞれ 2 回、計 4 回走行し競います。	50
	オートクロス Autocross	直線・ターン・スラローム・シケインなどによる約 800m の複合コースを 1 周走行します。各チーム 2 名のドライバーがそれぞれ 2 回、計 4 回走行し、タイムを競います。	150
	エンデュランス Endurance	直線・ターン・スラローム・シケインなどによる周回コースを約 20km 走行します。各チーム 2 名のドライバーが中間点で交代して走行し、走行性能、耐久性など車の全体性能と信頼性を競います。	300
	燃費 Fuel Economy	エンデュランス走行時の燃料消費量を評価します。	100
その他 Others	車重計測、排ガス測定を実施します。	-	
合計 Total Points		1000	

## エントリーチーム Entry Teams (エントリー締切日 2011年2月25日)

Car No.	学校名 school name	Car No.	学校名 school name	Car No.	学校名 school name	Car No.	学校名 school name
1	大阪大学 Osaka University	12	宇都宮大学 Utsunomiya University	23	King Mongkut's University of Technology Thonburi	34	芝浦工業大学 Shibaura Institute of Technology
2	上智大学 Sophia University	13	慶應義塾大学 Keio University	24	同志社大学 Doshisha University	35	Chulalongkorn University
3	横浜国立大学 Yokohama National University	14	神戸大学 Kobe University	25	山梨大学 University of Yamanashi	36	ホンダテクニカルカレッジ関西 Honda Technical College Kansai
4	東京都市大学 Tokyo City University	15	大阪産業大学 Osaka Sangyo University	26	日本大学生産工学部 College of Industrial Technology, Nihon University	37	名城大学 Meijo University
5	東海大学 Tokai University	16	成蹊大学 Seikei University	27	日本工業大学 Nippon Institute of Technology	38	近畿大学 Kinki University
6	静岡大学 Shizuoka University	17	工学院大学 Kogakuin University	28	名古屋大学 Nagoya University	39	久留米工業大学 Kurume Institute of Technology
7	名古屋工業大学 Nagoya Institute of Technology	18	ものづくり大学 Institute of Technologists	29	東京大学 The University of Tokyo	40	岡山大学 Okayama University
8	金沢大学 Kanazawa University	19	九州工業大学 Kyushu Institute of Technology	30	京都工芸繊維大学 Kyoto Institute of Technology	41	国際情報工科大学校 International College of Information and Technology
9	京都大学 Kyoto University	20	千葉大学 Chiba University	31	立命館大学 Ritsumeikan University	42	豊橋技術科学大学 Toyohashi University of Technology
10	茨城大学 Ibaraki University	21	日本大学理工学部 College of Science and Technology, Nihon University	32	トヨタ名古屋自動車大学校 Toyota Technical College Nagoya	43	東京農工大学 Tokyo University of Agriculture and Technology
11	北海道大学 Hokkaido University	22	Thai-Nichi Institute of Technology	33	国士舘大学 Kokushikan University	44	静岡理工科大学 Shizuoka Institute of Science and Technology

## 第9回 全日本 学生フォーミュラ大会 スケジュール Schedule

※本スケジュールは諸事情により変更の場合があります。

	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	開催場所
						チーム受付 Team Registration							大会本部 Head Quarter パドックエリア Paddock Area エコパスタジアム Ecopa Stadium パドックエリア Paddock Area
9/5 (Mon.) 1日目 / Day 1							車検(技術検査) Tech. Inspection ※指定チームのみ			プレゼンテーション審査 Presentation Judging コスト・デザイン審査 Cost/Design Judging			
						チーム受付 Team Registration							大会本部 Head Quarter パドックエリア Paddock Area 動的イベントエリア Dynamic Events Area エコパスタジアム Ecopa Stadium パドックエリア Paddock Area
9/6 (Tue.) 2日目 / Day 2						車検(技術検査) Tech. Inspection 車検(チルト・ノイズ・車重・ブレーキ) Tilt・Noise・Weight・Brake プレゼンテーション審査 Presentation Judging コスト・デザイン審査 Cost/Design Judging	昼 食 Lunch Break						
						車検(技術検査) Tech. Inspection 車検(チルト・ノイズ・車重・ブレーキ) Tilt・Noise・Weight・Brake アクセラレーション・スキッドパッド Acceleration/Skid-pad							パドックエリア Paddock Area 動的イベントエリア Dynamic Events Area 動的イベントエリア Dynamic Events Area
9/7 (Wed.) 3日目 / Day 3						車検(チルト・ノイズ・車重・ブレーキ) Tilt・Noise・Weight・Brake エンデュランス・燃費 Endurance / Fuel Economy							パドックエリア Paddock Area 動的イベントエリア Dynamic Events Area 動的イベントエリア Dynamic Events Area
						車検(チルト・ノイズ・車重・ブレーキ) Tilt・Noise・Weight・Brake エンデュランス・燃費 Endurance / Fuel Economy							パドックエリア Paddock Area 動的イベントエリア Dynamic Events Area 動的イベントエリア Dynamic Events Area
9/8 (Thu.) 4日目 / Day 4						エンデュランス・燃費 Endurance / Fuel Economy							パドックエリア Paddock Area 動的イベントエリア Dynamic Events Area 動的イベントエリア Dynamic Events Area
						エンデュランス・燃費 Endurance / Fuel Economy							パドックエリア Paddock Area 動的イベントエリア Dynamic Events Area 動的イベントエリア Dynamic Events Area
9/9 (Fri.) 5日目 / Day 5						エンデュランス・燃費 Endurance / Fuel Economy							パドックエリア Paddock Area 動的イベントエリア Dynamic Events Area 動的イベントエリア Dynamic Events Area
一般来場者見学時間 Opening hour for Public	9/5 (12:00~17:30)	9/6 (7:00~17:30)	9/7 (7:00~17:30)	9/8 (7:00~19:00)	9/9 (7:00~16:00)								
開設時間 Opening hour	大会本部 Head Quarter	9/5 (11:30~17:30)	9/6 (7:00~17:30)	9/7 (7:00~17:30)	9/8 (7:00~19:00)	9/9 (7:00~16:00)							
	パドックエリア Paddock Area	9/5 (11:00~19:00)	9/6 (6:30~19:00)	9/7 (6:30~19:00)	9/8 (6:30~19:00)	9/9 (6:30~17:00)							
	観覧エリア Spectator Viewing Area			9/7 (7:30~17:30)	9/8 (7:30~17:30)	9/9 (7:30~11:00)							
プラクティストラック Practice Track		9/6 (9:30~17:30)	9/7 (7:30~17:30)	9/8 (7:30~16:45)	9/9 (7:30~10:30)								

Car No.	学校名 school name	Car No.	学校名 school name	Car No.	学校名 school name	Car No.	学校名 school name
45	日本自動車大学校 Nihon Automobile College	56	大阪府立大学 Osaka Prefecture University	67	金沢工業大学 Kanazawa Institute of Technology	78	Reva Institute of Technology and Management
46	大阪工業大学 Osaka Institute of Technology	57	山形大学 Yamagata University	68	早稲田大学 Waseda University	79	Amrita School of Engineering
47	岐阜大学 Gifu University	58	広島大学 Hiroshima University	69	埼玉工業大学 Saitama Institute of Technology	80	Beijing Institute of Technology
48	大同大学 Daido University	59	千葉工業大学 Chiba Institute of Technology	70	首都大学東京 Tokyo Metropolitan University	81	Harbin Institute of Technology at WeiHai
49	大阪市立大学 Osaka City University	60	青山学院大学 Aoyama Gakuin University	71	福井工業大学 Fukui University of Technology	82	Siam University
50	東京理科大学 Tokyo University of Science	61	湘南工科大学 Shonan Institute of Technology	72	九州産業大学 Kyushu Sangyo University	83	Ghulam Ishaq Khan Institute of Engineering Sciences and Technology
51	Tongji University	62	麻生工科大学 Aso College of Automotive Engineering and Technology	73	北海道自動車短期大学 Hokkaido Automotive Engineering College	84	Swinburne University of Technology
52	福井大学 University of Fukui	63	明星大学 Meisei University	74	富山県立大学 Toyama Prefectural University	85	岡山理科大学 Okayama University of Science
53	新潟大学 Niigata University	64	ホンダテクニカルカレッジ関東 Honda Technical College Kantō	75	VNR Vignana Jyothi Institute of Engineering and Technology	86	富山大学 University of Toyama
54	摂南大学 Setsunan University	65	鳥取大学 Tottori University	76	北九州市立大学 The University of Kitakyushu	87	Universitas Gadjah Mada
55	広島工業大学 Hiroshima Institute of Technology	66	神奈川工科大学 Kanagawa Institute of Technology	77	Maharaja Agrasen Institute of Technology		

## ■ Sクラス

トヨタ自動車  
日産自動車  
本田技研工業

## ■ Aクラス

マツダ  
富士重工業  
VSN  
川崎重工業  
スズキ  
ソリッドワークス・ジャパン  
デンソー  
日立オートモティブシステムズ  
ボッシュ  
ヤマハ発動機

## ■ Bクラス

アイシン・エイ・ダブリュ  
アイシン精機  
いすゞ自動車  
エクセディ  
NTN  
オーテックジャパン  
ケーヒン  
ジャトコ  
新日本特機  
住友電装  
ゼット・エフ・ジャパン  
ダイハツ工業  
日産ライトトラック  
日野自動車  
フォーラムエイト  
マーレ フィルターシステムズ  
ミットヨ  
三菱自動車工業  
三菱ふそうトラック・バス  
八千代工業  
UDトラックス

## ■ Cクラス

トヨタテクニカルディベロップメント  
エイチワン  
カルソニックカンセイ  
大成社  
豊田自動織機  
三菱電機  
NOK  
愛知機械工業  
アスモ  
アドヴィックス  
いすゞエンジニアリング  
いすゞ中央研究所  
エイ・ダブリュ・エンジニアリング  
NSKワナー  
エフ・シー・シー  
小野測器

三五

シーメンスPLMソフトウェア  
JX日鉱日石エネルギー  
JTB中部  
ジェイテクト  
ショーワ  
榛葉鉄工所  
住鋳潤滑剤  
住友ゴム工業  
セキソー  
ダイナテック  
テイ・エス テック  
dSPACE Japan  
東海理化  
東洋ゴム工業  
トヨタ車体  
トヨタ紡織  
豊田合成  
日産車体  
日産テクノ  
日信工業  
ニフコ  
日本発条  
日本ミシュランタイヤ  
ブリヂストン  
MathWorks Japan  
武蔵精密工業  
ユタカ技研  
ユニプレス  
ローマックス・テクノロジー・ジャパン  
他1社

## ■ Dクラス

愛三工業  
アイシン・エーアイ  
アイシン高丘  
曙ブレーキ工業  
石川ガスケツト  
臼井国際産業  
内山工業  
エー・アンド・ディ  
キリウ  
ジェイアイ傷害火災保険  
指月電機製作所  
鈴与グループ  
住友ベークライト  
第一システムエンジニアリング  
タイコ エレクトロニクス ジャパン  
大同メタル工業  
太平洋工業  
大豊工業  
タチエス  
ダッド  
中央精機  
中央発條  
デュートロン・ジャパン  
デンソーテクノ  
東京アールアンドデー

東京海上日動火災保険  
東京貿易テクノシステム  
東日製作所  
東レ  
トヨタテクノクラフト  
ニチリン  
日本特殊陶業  
日本パーカライジング  
バンドー化学  
ピーエスジー  
富士通テン  
フューチャーテクノロジー  
ブリッド  
プレス工業  
ベクター・ジャパン  
松井製作所  
ミツバ  
三ツ星ベルト  
ヤマハモーターパワープロダクツ

## ■ 表彰スポンサー

日本自動車工業会  
小野測器  
FISITA  
オーテックジャパン  
JSOL  
住友ゴム工業  
東洋ゴム工業  
日本ミシュランタイヤ  
ブリヂストン  
横浜ゴム  
ジェイアイ傷害火災保険  
デュートロン・ジャパン  
ニコル・レーシング・ジャパン  
MOTUL

## ■ 物品スポンサー

堀場製作所  
大塚製菓

## ■ 協カスポンサー

静岡県小笠山総合運動公園  
オイレ工業  
小野測器  
サトープレス工業  
静岡理科大学  
スズキ  
東日製作所  
童夢  
トヨタ自動車東富士研究所  
日本大学  
日本レースプロモーション  
フォーラムエイト  
ブリヂストン  
堀場製作所  
本田技研工業マイスタークラブ  
ヤマハ発動機  
ヨロズ

(2011年7月1日現在)

分類	表彰名	賞の概要	副賞	副賞提供先
総合表彰	FISITA賞 (エンジニアリング エクセレンス) FISITA Award for Engineering Excellence	静的審査総合評価 1位	500EURO	FISITA (国際自動車技術会連盟)
	経済産業大臣賞 Minister of Economy, Trade and Industry Award	静的審査、動的審査の総合優勝	—	—
	国土交通大臣賞 Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Award	安全技術、環境技術、新技術の総合優勝	—	—
	静岡県知事賞 Governor of Shizuoka Prefecture Award	静的審査、動的審査(エンデュランス除く)、安全人間工学、騒音、軽量化の総合評価 1位	—	—
	日本自動車工業会会長賞(完走奨励賞) JAMA Chairman Award	全ての静的審査・動的審査に参加し、完走・完走している全てのチーム	総額 60万円	日本自動車工業会
種目別表彰	総合優秀賞 Spirit of Excellence Award	全審査総合得点 1～6位	①10万円 ②9万円 ③8万円 ④6万円 ⑤5万円 ⑥4万円	小野測器
	コスト賞 Cost Award	コスト・製造審査 1～3位	①2.5万円 ②1万円 ③0.5万円	デュートロン・ジャパン
	デザイン賞 Design Award	設計審査 1～3位	①5万円 ②3万円 ③2万円	オーテックジャパン
	プレゼンテーション賞 Presentation Award	プレゼンテーション審査 1～3位	①4万円 ②3万円 ③1万円	東洋ゴム工業
	加速性能賞 Acceleration Award	加速性能審査 1～3位	①5万円 ②3万円 ③2万円	住友ゴム工業
	スキッドパッド賞 Skid-pad Award	スキッドパッド審査 1～3位	①4万円 ②3万円 ③1万円	横浜ゴム
	オートクロス賞 Autocross Award	オートクロス審査 1～3位	①4万円 ②3万円 ③1万円	ブリヂストン
	耐久走行賞 Endurance Award	耐久走行審査 1～3位	賞品	MOTUL
	省エネ賞 Fuel Economy Award	燃費審査 1～3位	①5万円 ②3万円 ③2万円	日本ミシュランタイヤ
	特別表彰	ルーキー賞 Rookie Award	国内外 FSAE 大会初参加チームの全審査総合得点 1～3位	—
CAE 特別賞 CAE Award		CAE 技術を効果的に活用している 1～3位	①5万円 ②3万円 ③2万円	JSOL
最軽量化賞 Lightweight Engineering Award		エンデュランスを除く全ての審査に参加したチーム中で最軽量車両	①4万円	ジェイアイ傷害火災保険
ジャンプアップ賞 Best Improvement Award		全ての審査に参加した中で、前回大会比で最もポイントをアップさせたチーム	賞品	ニコル・レーシング・ジャパン
スポーツマンシップ賞 Sportsmanship Award	スポーツマンシップの評価が高い 3チーム	—	—	

◎「次代の技術者を育成する」という本大会の目的にご賛同賜わり、大会の運営にご支援をいただけるスポンサー様を募集しております。学生の自主的なものづくり力を開発し、将来を担う人材を育成していくための公益活動への、皆様の厚いご支援・ご協力をお願い申し上げます。

### ● ご支援金額 5万円を1口として1口以上でお願い致します。

※ご支援金は大会運営資金として大切に使用させて頂きます。 ※ご支援金額に応じて、スポンサー特典をご用意しております。お申込みは随時承っております。ご不明な点などございましたら、下記宛にお気軽にお問合せ下さい。

《お申込み・お問合せ先 大会事務局》 公益社団法人自動車技術会 育成・イベントグループ 後藤  
Tel: 03-3262-8214 Email: formula@jsae.or.jp

# 主催・後援・協賛・委員会組織

Organizer/Support/Committee Members

<b>主催</b>	<b>公益社団法人自動車技術会</b>
<b>後援</b> (予定)	文部科学省、経済産業省、国土交通省、静岡県、掛川市、袋井市、掛川市教育委員会、袋井市教育委員会、日本自動車工業会、NHK、日本テレビ放送網、東京放送、フジテレビジョン、テレビ朝日、静岡新聞社・静岡放送、静岡朝日テレビ、朝日新聞社、読売新聞社、毎日新聞社、日本経済新聞社、日刊工業新聞社、フジサンケイ ビジネスアイ、日刊自動車新聞社、FISITA (国際自動車技術会連盟)
<b>協賛</b>	産業技術総合研究所、交通安全環境研究所、日本自動車研究所、日本私立大学協会、日本私立大学連盟、公立大学協会、国立高等専門学校機構、日本工学会、日本ゴム工業会、計測自動制御学会、潤滑油協会、日本機械学会、日本工学教育協会、日本工作機械工業会、日本ゴム協会、日本材料学会、日本自動車タイヤ協会、日本設計工学会、日本陸用内燃機関協会、溶接学会、日本自動車車体工業会、日本自動車整備振興会連合会、日本自動車機械器具工業会、日本自動車部品工業会、日本自動車連盟、日本自動車販売協会連合会

## ■ 全日本 学生フォーミュラ会議

議長	杉本 富史	本田技研工業
副議長	浅見 孝雄	日産自動車
	窪塚 孝夫	自動車技術会
委員	青山 市三	スズキ
	岩田 悟志	デンソー
	大山 泰晴	本田技術研究所
	金澤 啓隆	マツダ
	木村 隆昭	ヤマハ発動機
	下成 誠	日野自動車
	下山 修	日産自動車
	高橋 武秀	日本自動車部品工業会
	橋本 茂	日本自動車車体工業会
	平本 賀一	本田技術研究所
	福田 滝太郎	三菱自動車工業
	福塚 政廣	ダイハツ工業
	藤江 直文	アイシン精機
	古谷 博秀	産業技術総合研究所
	堀内 勇二	川崎重工業
	本田 恭彦	日立オートモティブシステムズ
	増田 義彦	トヨタ自動車
	馬淵 晃	富士重工業
	山岸 康一	トヨタ自動車

## ■ 全日本 学生フォーミュラルール委員会

委員長	伊藤 宏一	首都大学東京
委員	加藤 幹夫	
	下山 修	日産自動車
	本田 篤	川崎重工業
	本田 康裕	国土館大学
	松本 保志	トヨタ自動車
	山岸 康一	トヨタ自動車

## ■ 全日本 学生フォーミュラ表彰・スポンサーシップ委員会

委員長	山岸 康一	トヨタ自動車
副委員長	平本 賀一	本田技術研究所
委員	片山 政彦	デンソー
	小林 正朋	本田技術研究所
	下山 修	日産自動車

## ■ 全日本 学生フォーミュラ実行委員会

委員長	下山 修	日産自動車
副委員長	有ヶ谷 英人	オイレス工業
	小林 正朋	本田技術研究所
	本田 篤	川崎重工業
	本田 康裕	国土館大学
	松本 保志	トヨタ自動車
委員	伊藤 宏一	首都大学東京
	岡 秀樹	スズキ
	片山 政彦	デンソー
	狩野 芳郎	神奈川工科大学
	神谷 保	トヨタ自動車
	黒田 宏彦	富士重工業
	鈴木 健	日産自動車
	関根 太郎	日本大学
	善野 誠	ダイハツ工業
	柘植 正邦	本田技研工業
	土屋 高志	静岡理科大学
	永田 龍三郎	アイシン精機
	野澤 久幸	ヤマハ発動機
	馬場 雅之	本田技術研究所
	増田 好洋	ソモス
	松谷 和幸	マツダ
アドバイザー	平本 賀一	本田技術研究所
	山岸 康一	トヨタ自動車

## ■ 全日本 学生フォーミュラ EV 準備委員会

委員長	本田 康裕	国土館大学
副委員長	土屋 高志	静岡理科大学
	中村 錠治	デンソー
委員	有ヶ谷 英人	オイレス工業
	伊藤 宏一	首都大学東京
	大山 和伸	ダイキン工業
	草加 浩平	東京大学大学院
	小林 正朋	本田技術研究所
	下山 修	日産自動車
	玉正 忠嗣	日産自動車
	中村 雅憲	東洋電機製造
	本田 篤	川崎重工業
	増田 好洋	ソモス
	松崎 通範	東京電力
	行木 稔	富士重工業
オブザーバ	姉川 尚史	東京電力
	平本 賀一	本田技術研究所
	渡邊 昇治	経済産業省

(2011年7月11日現在)

# 大会スタッフ一覧

Competition Staffs

## ■ 審査 (車検)

- ◎ 本田篤(川崎重工業)、朝海勝(マツダ)、荒川英峻(スズキ)、有馬信一(トヨタ自動車)、飯倉計彦(本田技研工業)、飯島晃良(日本大学)、池ヶ谷潔(日産自動車)、魚谷隆太(ダイハツ工業)、枝丈雄(東京大学)、大井孝史(三菱自動車工業)、岡部顕史(日本大学)、神川正寛(カルソニックカンセイ)、狩野康行(小野測器)、河合俊明(日産自動車)、木脇聡志(ヤマハ発動機)、木原信隆(堀場製作所)、草加浩平(東京大学)、忽那聡(堀場製作所)、久野富士夫(本田技研工業)、黒澤達夫(本田技研工業)、小宮敏也(トヨタ自動車)、澤山晃司(富士重工業)、鹿内佳人(静岡理科大学)、清水俊成(いすゞ自動車)、鈴木幹男(トヨタ自動車)、関口昌邦(本田技研工業)、関根太郎(日本大学)、関谷直樹(日本大学)、高野修(本田技研工業)、高橋龍一(本田技術研究所)、土肥稔(静岡理科大学)、中里和雄(富士テクノサービス)、中島文睦(カルソニックカンセイ)、長滝基(本田技研工業)、中野優(ダイハツ工業)、西英之(マツダ)、羽田重隆(本田技研工業)、浜口康彦(上智大学)、原園泰信(ヤマハ発動機)、樋口雅昭(UDトラックス)、久尾信太郎(小野測器)、久本昭彦(小野測器)、平石朋大(ブリヂストン)、堀田俊秀(堀場製作所)、本庄琢哉(三菱ふそうトラック・バス)、前原洋一(本田技研工業)、松浦孝成(堀場製作所)、松本保志(トヨタ自動車)、溝口寿弘(日産自動車)、満尾哲(トヨタ自動車)、三宅博(UDトラックス)、宮田卓英(本田技研工業)、宮田敏美(本田技研工業)、森伸一(横浜ゴム)、森久男(本田技研工業)、山口康之(三菱自動車工業)、山本貴彦(ブリヂストン)、吉田幸司(日本大学)、吉田徹(トヨタ自動車)、龍重法(堀場製作所)、若松和夫(ボランティア)

## 【静的審査】

- ◎ 有ヶ谷英人(オイレス工業)、石川修(富士重工業)、石川桂輔(三菱自動車工業)、市聡頭(川崎重工業)、伊藤光仁(日産自動車)、射延恭二(デンソー)、岩野光男(マツダ)、内海靖彦(ジャトコ)、柴田祥吾(童夢)、岡本雅己(日産自動車)、荻野孝(本田技術研究所)、奥野豊(いすゞ自動車)、小野昌朗(東京アールアンドデー)、小原英明(本田技術研究所)、加来淳一(ヤマハ発動機)、影山邦衛(ボランティア)、川辺喜裕(日産自動車)、木村徹(日産自動車)、黒田宏彦(富士重工業)、神野研一(日産自動車)、近藤隆(日立オートモティブシステムズ)、近藤正樹(ダイハツ工業)、榊原直樹(スズキ)、佐藤光広(住友ゴム工業)、櫻井泰成(日野自動車)、実藤和致(横浜ゴム)、沢田護(デンソー)、下野博典(マツダ)、鈴木健(日産自動車)、鈴木泰臣(スズキ)、善野誠(ダイハツ工業)、高井喜一郎(愛知機械工業)、武雄涉(日産車体)、田村実(日産自動車)、千葉由昭(トヨタ自動車)、塚本太郎(三菱自動車工業)、時里智之(本田技術研究所)、戸田宗敬(サトープレス工業)、永田龍三郎(アイシン精機)、永山啓樹(日産自動車)、橋爪和哉(富士重工業)、長谷川淳一(トヨタ自動車)、馬場雅之(本田技術研究所)、浜島裕英(ブリヂストン)、濱野耕平(日野自動車)、林裕人(豊田自動織機)、春川祐介(日産自動車)、平田貴史(日本発条)、平野哲也(ヤマハ発動機)、藤井謙治(いすゞ中央研究所)、藤澤隆(トヨタ車体)、宮坂宏(ボランティア)、宮崎知之(NSKワナー)、望月広光(ボランティア)、森田達郎(オーテックジャパン)、諸泉晴彦(ショーワ)、安井信博(スズキ)、藪野倫弘(いすゞ自動車)、梶谷浩平(ダイハツ工業)

## 【動的審査】

- ◎ 小林正朋(本田技術研究所)、青柳謙二(ヤマハ発動機)、秋山慎也(ソモス)、浅井亮輔(スズキ)、朝倉淑裕(ダイハツ工業)、安達浩教(トヨタ自動車)、阿部圭太(日産車体)、有野直樹(川崎重工業)、安藤裕介(富士重工業)、飯塚光司(トヨタ自動車)、池澤 知徳(日産自動車)、石川健仁(ジヤトコ)、石橋幸太(東洋ゴム工業)、位田晴良(福井工業大学)、板垣勇気(マツダ)、盆子原康晴(本田技術研究所)、伊藤昭雄(ソモス)、伊藤一也(日産自動車)、内田博(トヨタ自動車)、榎田智幸(三菱自動車工業)、大岡周平(ヨロズ)、大竹恵子(マツダ)、大竹啓介(スズキ)、岡秀樹(スズキ)、岡田智嗣(ヤマハ発動機)、小倉 貴幸(日産自動車)、織田真一(ソモス)、加世山秀樹(本田技研工業)、狩野芳郎(神奈川工科大学)、国沢悠来(本田技術研究所)、熊谷和哉(日産自動車)、桑原弘(横浜国立大学)、神津大介(ヤマハ発動機)、小林興次(ヤマハ発動機)、小船達朗(神奈川工科大学)、佐々木康行(ソモス)、貞光亮秀(日産自動車)、清水雅也(トヨタ自動車)、末吉航(三菱自動車工業)、鈴木大介(トヨタテクニカルディベロップメント)、鈴木浩樹(富士重工業)、高橋徹(日野自動車)、竹本怜史(日産自動車)、田島史涉(プレス工業)、谷本隆一(トヨタ車体)、知久洋輔(日産車体)、鶴田康仁(ソモス)、出合正和(トヨタ自動車)、手塚康瑛(本田技術研究所)、富永茂(日本大学)、友田敬(ダイハツ工業)、中村公彦(本田技術研究所)、成井勝也(ヨロズ)、成瀬公彦(トヨタ自動車)、西村大志(日産自動車)、根上達也(トヨタテクニカルディベロップメント)、長谷川富康(トヨタ自動車)、林孝哉(ダイハツ工業)、原木良輔(ヤマハ発動機)、原田晋伍(デンソー)、平松倫直(ヤマハ発動機)、福田充宏(静岡大学)、福永洋輔(日産自動車)、星野直樹(日産自動車)、本沢岳人(日信工業)、前田大典(スズキ)、増田好洋(ソモス)、松本孝司(ジャトコ)、松本拓也(スズキ)、宮本博史(マツダ)、村田晃宏(アイシン精機)、村山裕哉(スズキ)、望月重明(ソモス)、矢野智宏(日産自動車)、山田宗幸(ヤマハ発動機)、山本堂太(本田技術研究所)、雪山豪(トヨタ自動車)、横山和彦(ソモス)、吉田昌史(静岡理科大学)

◎はイベントキャプテン

## ■ 運営

- ☆ 下山修(日産自動車)、赤松洋孝(日産自動車)、秋野裕(ボランティア)、飯田えりか(本田技術研究所)、石田和之(スズキ)、泉謙治(日産自動車)、伊藤宏一(首都大学東京)、井上豪(トヨタ自動車)、上田哲也(ヤマハ発動機)、上野英里奈(日産自動車)、榎本啓士(金沢大学)、大橋香奈(デンソー)、尾神典昭(本田技研工業)、片山政彦(デンソー)、加藤幹夫(ボランティア)、神谷保(トヨタ自動車)、瓦井寛人(マツダ)、菊地拓史(ヤマハ発動機)、小坂橋崇也(ヤマハ発動機)、小澤泰二郎(ヤマハ発動機)、小室香菜子(本田技術研究所)、高木英夫(日産自動車)、高須裕子(デンソー)、竹内耕助(日産自動車)、田中慎也(スズキ)、塚本将弘(トヨタ自動車)、柘植正邦(本田技研工業)、土屋高志(静岡理科大学)、徳田光彦(スズキ)、中村弘毅(東京大学)、中村博(ボランティア)、中山紘一(日産自動車)、西本幸司(日産自動車)、二星寿美江(富士テクノサービス)、野澤久幸(ヤマハ発動機)、橋川淳(デンソー)、羽馬友理恵(日産テクノ)、平本賀一(本田技術研究所)、古畑亨(本田技術研究所)、本田康裕(国土館大学)、松浦麻理子(ボランティア)、松谷和幸(マツダ)、三ツ井浩(日産自動車)、美濃良信(日本発条)、宮崎智博(本田技術研究所)、山岸康一(トヨタ自動車)、山口健太郎(本田技術研究所)、山本一広(スズキ)

☆は実行委員長

(2011年7月11日現在)



2000年合同チームの車両



2001年トライアルイベント

## 大会開催の経緯

1997年4月、自動車技術会関東支部の学生自動車研究会に「Challenge! Formula SAE®」プロジェクトが発足し、1998年4月に5大学1高専の合同チームによる「Challenge! NIPPON」チームが発足した。ルール規定の610cc以下のエンジンにするため660ccの軽自動車エンジンをストロークダウンすることにより、大会に臨んだ。排気量608cc、車両重量360kg、FRP製フルカウルで2000年5月のFormula SAE® \*1へアジアから初参戦し、参加104チーム中28位の成績で新人賞を受賞した。

これ以降、2001年に、国土館大学・上智大学・日本大学による合同チーム、神奈川工科大学の単独チームが参戦し、参加125チーム中合同チーム91位、神奈川工科大学92位だった。

2002年は単独校3チームが参戦し、参加125チーム中、国土館大学74位、神奈川工科大学77位、上智大学86位だった。

国内では、日本大会開催に向けたトライアルイベントが、2001年9月23・24日に「ツインリンクもてぎ」で開催された。

2003年3月10・11日、「ツインリンクもてぎ」にて関東支部主催の試走会が開催され、8チームの参加と見学参加に訪れた大学を含め24大学、総勢約400名による盛大なものとなった。この他にも、同年8月2・3日に中部支部と関西支部を主体とした試走会がアイシン精機藤岡テストコースで開催された。

そして、2003年9月、「第1回 全日本 学生フォーミュラ大会」が開催され、今年で第9回大会を迎えることとなった。

※1 Formula SAE®  
Formula SAE® は1981年から『ものづくりによる実践的な学生教育プログラム』としてアメリカでスタートしました。学生のみで組織されたチームが、約1年間でフォーミュラスタイルのレーシングマシンを製作し、その設計・製作能力、製作したマシンの性能を競う総合競技です。第1回大会では僅か6チームで開催されましたが、現在ではアメリカ国内だけでも3大会を実施しています。2011年現在、世界12ヶ国で開催されています。

## 大会実績表

	参加チーム数 参加者数	優勝	第2位	第3位	
第1回大会 2003/9/10-12 富士スピードウェイ	17 1,111名	上智大学	国土館大学	東京大学	☆産学官、メディアなど各方面から賛辞をいただき、今後の発展を大いに期待される ☆NHK「おはよう日本」で会場から生中継 ☆FISITA(国際自動車技術会連盟)が後援になり、FISITA賞を設定
第2回大会 2004/8/30-9/2 ツインリンクもてぎ	28 (うち海外3) 1,530名	University of Texas at Arlington	神奈川工科大学	国土館大学	☆経済産業大臣賞が設定される。大会プログラムに文部科学省メッセージを掲載 ☆海外チーム3校(米、英、韓)の受け入れに成功し、今後の国際化への基礎固めができた ☆NHK 夕方のニュースで宇都宮大学の取り組みを放映
第3回大会 2005/9/6-9 富士スピードウェイ	41 (うち海外1) 1,770名	金沢大学	神奈川工科大学	国土館大学	☆参加チームの急増(四国、九州から初参加) ☆読売新聞が大会の様子を1面で紹介
第4回大会 2006/9/13-16 エコパ	50 (うち海外4) 1,953名	上智大学	名古屋大学	University of Michigan-Ann Arbor	☆静岡県知事賞が設定される ☆第1回 FISITA Formula SAE World Cupをエコパで開催(学生フォーミュラ初の国際大会)
第5回大会 2007/9/12-15 エコパ	59 (うち海外4) 3,116名	上智大学	国土館大学	金沢大学	☆上智大学2連覇 ☆北海道、東北から初参加 ☆参加者の急増(地元向け企画、物産展設置) ☆上智大学 副賞(レノボ賞)として北京オリンピック長野聖火リレーを走る
第6回大会 2008/9/10-13 エコパ	77 (うち海外15) 3,012名	上智大学	東京大学	金沢大学	☆国土交通大臣賞が設定される ☆上智大学3連覇(オーストラリア大会でも3位入賞) ☆海外参加チームの急増(インド、イラン、スリランカ、タイ、中国から初参加) ☆事前提出書類による書類選考を実施(本大会参加66チーム)
第7回大会 2009/9/9-12 エコパ	80 (うち海外12) 3,205名	東京大学	上智大学	横浜国立大学	☆東京大学初優勝 ☆専門学校チームの増加(6チームのうち初参加3チーム) ☆フォーミュラEV(電気自動車)デモ走行
第8回大会 2010/9/7-11 エコパ	85 (うち海外10) 3,169名	大阪大学	上智大学	横浜国立大学	☆本大会参加出場枠を75チームまで拡大 ☆シェークダウン証明書提出を義務化 ☆フォーミュラEV(電気自動車)デモ走行、模擬車検実施

## ■ 総合成績



- 大阪大学
- 上智大学
- 横浜国立大学
- 東京都市大学
- 東海大学
- 静岡大学
- 名古屋工業大学
- 金沢大学
- 京都大学
- 茨城大学
- 北海道大学
- 宇都宮大学
- 慶應義塾大学
- 神戸大学
- 大阪産業大学
- 成蹊大学
- 工学院大学
- ものづくり大学
- 九州工業大学
- 千葉大学
- 日本大学理工学部
- Thai-Nichi Institute of Technology
- King Mongkut's University of Technology Thonburi

- 同志社大学
- 山梨大学
- 日本大学生産工学部
- 日本工業大学
- 名古屋大学
- 東京大学
- 京都工芸繊維大学
- 立命館大学
- トヨタ名古屋自動車大学校
- 国土館大学
- 東京工業大学
- 芝浦工業大学
- Chulalongkorn University
- ホンダテクニカルカレッジ関西
- University of Applied Science Munich
- 名城大学
- 近畿大学
- 久留米工業大学
- 岡山大学
- 国際情報工科大学校
- 豊橋技術科学大学
- 東京農工大学
- 静岡理科大学
- 日本自動車大学校
- 大阪工業大学
- 岐阜大学
- 大同大学
- 大阪市立大学
- 東京理科大学
- Tongji University
- 福井大学
- 新潟大学
- 摂南大学

- 広島工業大学
- 崇城大学
- 大阪府立大学
- 山形大学
- 愛知工業大学
- 広島大学
- 千葉工業大学
- 青山学院大学
- 湘南工科大学
- 麻生工科自動車大学校
- 高知工科大学
- Yeungnam University
- 明星大学
- ホンダテクニカルカレッジ関東

## ■ 総合表彰

### ● FISITA 賞 (エンジニアリング エクセレンス)

静的審査・エンデュランスの総合優勝

大阪大学

### ● 経済産業大臣賞

動的審査・静的審査の総合優勝

大阪大学

### ● 国土交通大臣賞

安全技術・環境技術・新技術の総合優勝

上智大学

### ● 静岡県知事賞

静的審査、加速性能、スキッドパッド、オートクロス、騒音、燃費、安全、軽量化努力の評定の得点1位のチーム

大阪大学

### ● 日本自動車工業会 会長賞

完走奨励賞：全ての静的審査・動的審査に参加し、完走・完走している全てのチーム

茨城大学、宇都宮大学、大阪大学、大阪産業大学、九州工業大学、京都大学、慶應義塾大学、工学院大学、神戸大学、静岡大学、上智大学、千葉大学、東海大学、東京都市大学、同志社大学、トヨタ名古屋自動車大学校、名古屋工業大学、日本大学理工学部、北海道大学、ものづくり大学、横浜国立大学(50音順)以上21校

## ■ 種目別表彰

### ● 総合優秀賞 全審査総合得点 1-6位

- 大阪大学
- 上智大学
- 横浜国立大学
- 東京都市大学
- 東海大学
- 静岡大学

### ● 静的審査 / コスト審査

- 大阪大学
- 名城大学
- 大同大学

### ● 静的審査 / プレゼンテーション審査

- 東京大学
- 上智大学
- 横浜国立大学

### ● 静的審査 / デザイン審査

- 上智大学
- 横浜国立大学
- University of Applied Science Munich (ドイツ)

### ● 動的審査 / アクセラレーション審査

- 大阪大学
- 静岡大学
- 宇都宮大学

### ● 動的審査 / スキッドパッド審査

- 東京都市大学
- 静岡大学
- 大阪大学

### ● 動的審査 / オートクロス審査

- 横浜国立大学
- 名古屋工業大学
- 東京工業大学

### ● 動的審査 / エンデュランス審査

- 神戸大学
- 京都大学
- 大阪大学

### ● 動的審査 / 燃費審査

- 名古屋工業大学
- 東京都市大学
- 茨城大学

## ■ 特別表彰

### ● ルーキー賞

大会初参加チームの全審査総合得点 1-3位

- Chulalongkorn University (タイ)
- University of Applied Science Munich (ドイツ)
- Thai-Nichi Institute of Technology (タイ)

### ● CAE 特別賞

CAE 技術を効果的に活用している 1-3位

- 上智大学
- University of Applied Science Munich (ドイツ)
- 東京大学

### ● ジャンプアップ賞

全ての審査に参加した中で、前回大会比で最もポイントをアップさせたチーム

名古屋工業大学

### ● 最軽量化賞

エンデュランスを除く全ての審査に参加したチーム中で、最軽量車両

名古屋工業大学

### ● スポーツマンシップ賞

最もスポーツマンシップの評価が高いチーム

工学院大学

### ● ベスト WEB サイト賞 (ベストインプレッション賞)

最も優れた Web サイトのチーム

横浜国立大学

○エントリー：85チーム(国内75、海外10)
○書類選考通過チーム：75チーム(国内67、海外8)
○出場チーム：70チーム(国内64、海外6)
○出場辞退チーム：5チーム(国内3、海外2)
○フォローアッププログラム参加チーム：8チーム(国内8)
○車検通過：59チーム(技術検査通過)
○参加者：合計 3,169名
内訳 チーム：1,382名
内訳 スタッフ：297名
内訳 プレス：101名
内訳 ゲスト：1,389名

Car No.	学校名 School Name	Country	Frame	Body-work	Suspension		Overall Length Overall Height		Gross Vehicle Mass Fr/Rr Weight Dist. Ground Clearance	Wheels & Tires	Engine Displacement		Induction Type Fuel Tank Volume	Shifter	Final Drive & Differential	Brakes		Unique Features & Notes
					Front	Rear	Wheelbase	Front Track			Rear Track	max. power				max. torque	Front	
1	大阪大学 Osaka University	Japan	steel spaceframe	CFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2630mm ② 1140mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 200kg ② 47:53 ③ 30mm	13inch RAYS 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① ZX600P Kawasaki ZX-6R ② 599cc ③ 91ps/12500rpm ④ 6.9kgf/7000rpm	Naturally aspirated 4.0L	Manual paddle shifter	Chain drive F.C.C TRAC	① 2 outboard ② 1 outboard Nissin calipers	Variable Intake System Dry Sump Rotary Valve Throttle CFRP Suspension CFRP Steering				
2	上智大学 Sophia University	Japan	Carbon fiber mono-coque	CFRP	Front & Rear: Double unequal length A-arm Push rod with stabilizer	① 2830mm ② 1009mm ③ 1560mm ④ 1150mm ⑤ 1150mm	① 220kg ② 49:51 ③ 29mm	7 inch wide 1 pc Mag Rim 180/510-13 DR8 Bridgestone	① 2008 YAMAHA YZF-R6 2C0 ② 600cc ③ 93.1ps/9000rpm ④ 76.3Nm/7600rpm	Super Charged 7.0L	paddle shift	FCCTRAC limited slip differential	① 2 outboard ② 2 outboard Willwood Dynapro Single Billet Caliper	3rd damper Dry sump Undertray Carbon steering wheels SC Engine monocoque body				
3	横浜国立大学 Yokohama National University	Japan	Tubular space frame STKM13A steel round tubing	GFRP	① Double unequal length A-Arm. Pull rod actuated vertical oriented spring and damper ② Double unequal length A-Arm. Push rod actuated horizontally oriented spring and damper	① 2533mm ② 1200mm ③ 1530mm ④ 1150mm ⑤ 1150mm	① 200kg ② 48:52 ③ 30mm	7.0 inch wide, 3pc Al, 16.15 mm pos.offset 18.0/6.0-10R25B Hoosier	① PC37E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 80ps/10800rpm ④ 6.0kgf/8500rpm	Naturally aspirated 5.5L	Electric shifter	Shaft & bevel gear drive .3.09(34/11) Cam type limited slip differential	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Unique design finaldrive unit Unique design coil damper unit				
4	東京都市大学 Tokyo City University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2647mm ② 1039mm ③ 1560mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 233kg ② 48:52 ③ 35mm	13inch Watanabe Mag EIGHT SPOKE 20.5 x 7.0-13 Hoosier	① PC40EHONDA CBR600RR ② 599cc ③ 80ps/9900rpm ④ 5.4kgf/8100rpm	Naturally aspirated 4.8L	Manually actuated paddle/Push and Pull Cable.	Chain Drive LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Removable Main Hoop Brace, Paddle Shift, Steering Adjustment, Seat Adjustment, 3 Pedal Adjustment				
5	東海大学 Tokai University	Japan	steel spaceframe	CFRP	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2770mm ② 1250mm ③ 1700mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 195kg ② 45:55 ③ 50mm	13inch TWS Mg Wheel 20.0 x 7.0-13 GOODYEAR Bias	① SUZUKI SFV650 B.D ② 605.9cc ③ 62.8ps/9000rpm ④ 5.5kgf/7500rpm	Naturally aspirated 3.9L	Manual	Chain Drive F.C.C TRACK	① 2 outboard ② 1inboard Nissin calipers	Mono-Shock System Special Mg Wheels Sproket Brake Disk V-twin Engine				
6	静岡大学 Shizuoka University	Japan	Two-piece carbon fiber monocoque	CFRP	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2500mm ② 1153mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 220kg ② 48:52 ③ 40mm	13inch OZ 20.5 x 7.0-13 Hoosier R25B	① SUZUKI GSX-R600 K4 ② 599cc ③ 77.4 ps/9900rpm ④ 6.1 kgf/8900 rpm	Naturally aspirated 4.0L	Electro-pneumatic shifter	Shaft & FCC TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard AP calipers	Side-Engine layout / Two-piece carbon fiber monocoque / Dry sump / Original Differential Gear&Carrier				
7	名古屋工業大学 Nagoya Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2600mm ② 1100mm ③ 1600mm ④ 1100mm ⑤ 1100mm	① 160kg ② 43:57 ③ 30mm	10inch KEIZER WHEEL Fr. 18.0 x 6.0-10 Rr. 18.0 x 7.5-10 R25B Hoosier	① YAMAHA WR450F J326E ② 450cc ③ 42.3PS/8000rpm ④ 4.10kgf/7100rpm	Naturally aspirated 3.7L	Manual	Chain drive & F.C.C Track	① 2 outboard Willwood calipers ② 1inboard Nissin caliper	Light Weight Vehicle				
8	金沢大学 Kanazawa University	Japan	steel spaceframe	Wet lay-up GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2700mm ② 1080mm ③ 1530mm ④ 1230mm ⑤ 1230mm	① 180kg ② 49:51 ③ 30mm	13inch RAYS TE37 180/510-13 Bridgestone Bias	① SUZUKI LT-R450 ② 450cc ③ 40ps/10500rpm ④ 35N · m/3500rpm	Naturally aspirated 3.3L	Electric Shifter	Chain Drive, Mechanical LSD	① 2 outboard ② 2outboard AP calipers	Student Designed ECUs with CAN Plastic Intake System Ignition Angle Control by Cylinder Pressure				
9	京都大学 Kyoto University	Japan	Aluminum spaceframe	CFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2967mm ② 1050mm ③ 1550mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 160kg ② 45:55 ③ 30mm	10inch Douglas ATV Wheel 18.0/6.0-10 Hoosier	① YAMAHA WR450F J326E ② 449cc ③ 45ps/8500rpm ④ 4.2kgf/7500rpm	Naturally aspirated 3.3L	Manual	Shaft Drive & F.C.C. TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Willwood calipers					
10	茨城大学 Ibaraki University	Japan	steel spaceframe	CFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2843mm ② 1150mm ③ 1600mm ④ 1150mm ⑤ 1150mm	① 210kg ② 47:53 ③ 35mm	13inch Watanabe Mg Wheel & 20.5 x 7.0 Hoosier R25B	① GSR600 ② 600cc ③ 78ps/11000rpm ④ 6.1kgf/7500rpm	Naturally aspirated 3.6L	Electric Shifter	Chain & FC- CTAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Carbon Steering Wheel Aluminum Honeycomb Emboss IA				
11	北海道大学 Hokkaido University	Japan	Steel Spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod with Stabilizer ② Double unequal length A-arm Pull rod with Stabilizer	① 2815mm ② 1030mm ③ 1600mm ④ 1300mm ⑤ 1250mm	① 290kg ② 47:53 ③ 50mm	10inch RS Watanabe 18.0/6.0-1.0 Hoosier Bias	① HONDA PC40E ② 599cc ③ - ps/11500rpm ④ - kgf/7000rpm	Naturally aspirated 6.8L	Manual	F.C.C. LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Paddle Shift				
12	宇都宮大学 Utsunomiya University	Japan	steel spaceframe	CFRP	① & ② Double unequal length A-arm Pull rod with stabilizer	① 2790mm ② 1110mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1190mm	① 210kg ② 46:54 ③ 34mm	13inch ENKEI 178/520-13Hoosier Bias	① PC40E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 94ps/12000rpm ④ 6.8kgf/8000rpm	Naturally aspirated 6.5L	Electric Shifter with paddle clutch	ChainDrive/ F.C.C. TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	BrakeBalance Adjuster DrySump				
13	慶應義塾大学 Keio University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2570mm ② 1067mm ③ 1530mm ④ 1250mm ⑤ 1200mm	① 165kg ② 48:52 ③ 35mm	13inch RAYS VOLK Racing Wheel TE37 205-510-13 Continental Radial Slick	① SUZUKI LT-R450 ② 450 cc ③ 50ps/8000rpm	Naturally aspirated 4.1L	Electric Shifter	Chain Drive Spool	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Barrel Throttle Electric Shifter Light Weight Vehicle Paddle Shift Spool Diff				
14	神戸大学 Kobe University	Japan	steel spaceframe with aluminium structural panel	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Upper A-arm Lower parallel link with radius rod Push rod	① 2650mm ② 1070mm ③ 1590mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 220kg ② 48:52 ③ 27mm	7.5inch wide BRAID Formrace 2pc 20.5/7.0-13 R25B hoosier	① Kawasaki ZX600R9F ② 599cc ③ 80ps/12000rpm ④ 6.0kgf/7000rpm	Naturally aspirated 4.8L	Manual	Chain F.C.C.TRAC	① 2 outboard ② 2outboard Nissin calipers	Variable Intake System Rear Multi Link Suspension Undertray Aluminium Structural Panel				
15	大阪産業大学 Osaka Sangyo University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 1930mm ② 1148mm ③ 1590mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 240kg ② 45:55 ③ 35mm	13inch RAYS VOLK TE-37 20.5/7.0-13 Hoosier Bias	① KAWASAKI ZX600PE ② 599 cc ③ 78ps/12000rpm ④ 5.5kgf/12000rpm	Naturally aspirated 5.5L	Electric acuated shift	FCC TRAC limited slip differential	① 2 Outboard Disk ② 2 Outboard Disk Nissin Calipers	Full Cawl Oil pan Design				
16	成蹊大学 Seikei University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2600mm ② 1112mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 230kg ② 45:55 ③ 50mm	13inch Watanabe Mg 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① PC40E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 69ps/11500rpm ④ 5.2kgf/7500rpm	Naturally aspirated 6.0L	Manual	Differential Lock	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Variable Exhaust System, Adjustable steering				
17	工学院大学 Kogakuin University	Japan	steel spaceframe	Fiber-carbon	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2835mm ② 1260mm ③ 1600mm ④ 1250mm ⑤ 1180mm	① 200kg ② 40:60 ③ 50mm	13inch RAYS 180/510-13 Bridgestone Bias	① PC40E HONDA CBR600 ② 600cc ③ 62kw/6000rpm ④	Naturally aspirated 6L	Manual	ChainDrive & FCC TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Brembo calipers					
18	ものづくり大学 Institute of Technologists	Japan	steel spaceframe	Carbon FRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2685mm ② 1008mm ③ 1630mm ④ 1220mm ⑤ 1200mm	① 232kg ② 48:52 ③ 50mm	13inch RAYS TE37 20.5/6.0-13 Hoosier Bias	① PC40EHONDA CBR600RR ② 599cc ③ 69ps/11500rpm ④ 5.2kgf/7000rpm	Naturally aspirated 6.0L	Manual Electric Shifter	Chain Drive F.C.C TRAC LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Willwood calipers	2 unit frame Mono-Shock system				
19	九州工業大学 Kyushu Institute of Technology	Japan	Steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2582mm ② 1200mm ③ 1600mm ④ 1220mm ⑤ 1180mm	① 240kg ② 48:52 ③ 50mm	13inch RS Watanabe 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① 2009 KAWASAKI ZX-6R ② 599cc ③ 84ps/12500rpm ④ 5.1kgf/12000rpm	Naturally aspirated 5.5L	Manual	Chain Drive & FCC TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard AJP calipers	2-Pedal, Light Weight 4 Pod Caliper				
20	千葉大学 Chiba University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2516mm ② 1196mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 220kg ② 49:51 ③ 36mm	13inch RAYS TE37 20.5 x 7-13 Hoosier radial	① PC37EHONDA CBR600 ② 600cc ③ 85ps/10500rpm ④ 5.7kgf/9000rpm	Naturally aspirated 4.8L	Electric Shifter	Chain Drive FCC TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Electric Shifter Traction Control System				
21	日本大学理工学部 College of Science and Technology, Nihon University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2732mm ② 1174mm ③ 1590mm ④ 1180mm ⑤ 1190mm	① 225kg ② 47:53 ③ 35mm	Front 13inch RAYS TE37 Rear 13inch watanabe 8spoke Mg 20.5 x 7.0 R25B Hoosier	① 2008 YAMAHA YZF-R6 ② 599cc ③ 80ps/10000rpm ④ 5.5kgf/9000rpm	Naturally aspirated 4.5L	Electric Actuate Shifter	Chain LSD	① 2 outboard Brembo calipers ② 1inboard Brembo calipers					

車両スペックは、2011年6月に提出されたデータに基づいているため、実際の大会車両と異なる場合があります。



Car No.	学校名 School Name	Country	Frame	Body-work	Suspension		Overall Length Overall Height		Gross Vehicle Mass Fr:Rr Weight Dist. Ground Clearance	Wheels & Tires	Engine Displacement		Induction Type Fuel Tank Volume	Shifter	Final Drive & Differential	Brakes		Unique Features & Notes
					Front	Rear	Wheelbase	Front Track			Rear Track	max. power				max. torque	Front	
22	Thai-Nichi Institute of Technology	Thailand	Steel Spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2850mm ② 1215mm ③ 1600mm ④ 1210mm ⑤ 1180mm	① 225kg ② 47:53 ③ 60mm	13 inch Yokohama A005, 13"-160/55	① CBR600RR ② 600cc ③ 80ps/11500rpm ④ 5.5kgf/7000rpm	Naturally aspirated 7.5L	Electric Shifter	Chain LSD	① 2 outboard ② 2 outboard	Fiber-glass Intake Manifold				
23	King Mongkut's University of Technology Thonburi	Thailand	steel spaceframe	Carbon Fiber	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2650mm ② 1065mm ③ 1570mm ④ 1250mm ⑤ 1250mm	① 240kg ② 50:50 ③ 51mm	6.5 inch wide Magnesium Rim 20.0x6.5 R25B hoosier	① HONDA CBR 600 RR year 2003 ② 599 cc ③ 107.2 hp /13,500 rpm ④ 45.4 ft-lb /11,000 rpm	Naturally aspirated 7L	Manual	Shaft Torsen	① 2 outboard Nissin calipers ② 2 outboard Nissin calipers					
24	同志社大学 Doshisha University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2815mm ② 1195mm ③ 1590mm ④ 1260mm ⑤ 1260mm	① 240kg ② 40:60 ③ 60mm	13inch RS Watanabe 160/515-13 BRIDGESTONE Bias	① Kasasaki Ninja ZX-6R ② 599cc ③ 75ps/11500rpm ④ 5.4kgf/7000rpm	Naturally aspirated 6.5L	Manual	Chain LSD	① 2 outboard ② 2inboard Nissin calipers	Recycled Carbon Fiber				
25	山梨大学 University of Yamanashi	Japan	steel spaceframe	GFRP CFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2900mm ② 1022mm ③ 1685mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 250kg ② 45:55 ③ 50mm	13inch RAYS TE37 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① N730 SUZUKI GSR600 ② 600cc ③ 72ps/9000rpm ④ 5.2kgf/7500rpm	Naturally aspirated 6.0L	Manual	Chain LSD	① 2 outboard ② 1inboard Nissin calipers	Exhaust catalyst				
26	日本大学生産工学部 College of Industrial Technology, Nihon University	Japan	Steel Spaceframe	G-FRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2680mm ② 1100mm ③ 1550mm ④ 1180mm ⑤ 1140mm	① 190kg ② 50:50 ③ 40mm	13inch RAYS 165/60-13 YOKOHAMA NEOVA AD07	① PE06HONDA CRF450X ② 449cc ③ 48.2ps/7500rpm ④ 4.8kgf/7000rpm	Naturally aspirated 5.0L	Manual	Chain Drive F.C.C TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	2 pedal shifter with clutch function				
27	日本工業大学 Nippon Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-carbon	① Double unequal length rocking arm-A-arm ② Double unequal length rocking arm-A-arm	① 2500mm ② 1300mm ③ 1555mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 200kg ② 45:55 ③ 40mm	Front:13inch 6.0J RAYS wheel TE37, 20.5/6.0,13 R25A Hoosier Rear:13inch 6.5J RS Watanabe Mg wheel, 20.5/7.0,13 R25A Hoosier	① 8GR YAMAHA Venture Multi-Purpose ② 500cc ③ 80ps/11250rpm ④ 5.2kgf/9000rpm	Naturally aspirated 5.0L	CVT, Automatic	Chain Drive&F.C.C.TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	CVT,Short wheel-base				
28	名古屋大学 Nagoya University	Japan	steel spaceframe	Fiber-Carbon	① Double wishbone unequal length A-arm Pull rod ② Double wishbone unequal length A-arm Push rod	① 2790mm ② 1135mm ③ 1535mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 280(kg)(GVM) ② 49:51 ③ 30[mm]	13inch RAYS Engineering TE37	① PC40E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 100ps/11000rpm ④ 7kgf/8000rpm	Naturally aspirated 5.5L	Sequential Manual	Chain Drive Mechanical LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin	Intake System with Unsteady CFD Undertray 3-pedal adjustment Paddle Shift Designed Wheel				
29	東京大学 The University of Tokyo	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2710mm ② 1145mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 219kg ② 50:50 ③ 30mm	13inch RAYS 180/510 -13 Bridgestone Bias	① L404 SUZUKI LT-R450 ② 450cc ③ 55ps/7000rpm ④ 5.6kgf/5000rpm	Turbocharged 7.0L	CVT	Chain LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin caliper	Electronically-controlled CVT Carbon impact attenuator				
30	京都工芸繊維大学 Kyoto Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Glass and Carbon FRP	① Double unequal length and unparallel A-arm Pull rod ② Double unequal length and unparallel A-arm Push rod	① 2450mm ② 1130mm ③ 1550mm ④ 1150mm ⑤ 1150mm	① 170kg ② 48:52 ③ 25mm	10inch 3pc Aluminum Rim 18x6.0-10 R25B Hoosier	① SUZUKI LTR-450 L401 ② 450cc ③ 42ps/7500rpm ④ 4.3kgf/6000rpm	Naturally aspirated	Manual Paddle	Chain Torsen FCC track LSD	① 2 outboard ② 1inboard Nissin calipers	Smart Compact "Senren"				
31	立命館大学 Ritsumeikan University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Single unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2650mm ② 980mm ③ 1550mm ④ 1200mm ⑤ 1160mm	① 240kg ② 48:52 ③ 15mm	13inch RAYS VOLK racing 1801510-13 Bridge Stone	① zx600PE ② 600cc ③ 76ps/13000rpm ④ 5.4kgf/7000rpm	Naturally aspirated 7.3L	Manual	chain drive	① 2 outboard willwood calipers ② 1 outboard TOKIKO calipers	Variable Intake System				
32	トヨタ名古屋自動車大学校 Toyota Technical College Nagoya	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2500mm ② 1000mm ③ 1600mm ④ 1000mm ⑤ 980mm	① 280kg ② 40:60 ③ 50mm	WORK Equip 13-8J,GOODYEAR Formula Eagle RS 20,0 7,0-13	① 13stYAMAHA YZF-600R ② 600cc ③ 68ps/11000rpm ④ 5.4kgf/7500rpm	Naturally aspirated 6L	Manual	ShaftTorsen	① 2 outboard ② 2 outboard	torsion bar spring suspension&short track				
33	国士館大学 Kokushikan University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2610mm ② 1190mm ③ 1700mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 224kg ② 48:52 ③ 50mm	13inch RS.Watanabe Mag EIGHT SPOKE 180/510-13 BRIDGESTONE	① PC37E HONDA CBR600RR ② 600cc ③ 90ps/9000rpm ④ 85Nm/6500rpm	Turbocharged 4.9L	Electric shifter	Chain Torsen	① 2 outboard ② 2 outboard tokiko calipers	Dual Injection System Turbocharged				
34	芝浦工業大学 Shibaura Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2700mm ② 1160mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 218kg ② 47:53 ③ 35mm	13inch RAYS TE37 20.5 x 6.0-13 Hoosier	① PC37E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 72ps/11000rpm ④ 5.8kgf/5900rpm	Naturally aspirated 7.0L	Manual	Chain Drive Mechanical LSD	① 2 outboard Wilwood calipers ② 2 outboard Nissin calipers	Adjustable anti roll bar, Adjustable 3 pedal, Brake barance adjuster, Paddle shift, Mechanical LSD, Student build oil pan, External power supply				
35	Chulalongkorn University	Thailand	Steel Spaceframe	Carbon-Fiber	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2600mm ② 1260mm ③ 1650mm ④ 1300mm ⑤ 1250mm	① 280kg ② 45:55 ③ 40mm	Wheels 13inch Lenso Tires ADVAN A005 180/50VR13 YOKOHAMA	① HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 79.23hp/11000rpm ④ 5.66kgm/8800rpm	Naturally aspirated 5.5 L	Manual / clutchless shifter	Clutch Type LSD	① double 4-port outboard caliper ② 4-port out board caliper	More power and flatter torque with supercharger				
36	ホンダテクニカレッジ関西 Honda Technical College Kansai	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2850mm ② 990mm ③ 1600mm ④ 1300mm ⑤ 1300mm	① 220kg ② 45:55 ③ 30mm	10inch WATANABE Mag 8 spokes 18 x 6.0-10 Hoosier Bias	① PC37E HONDA CBR600RR ② 599 cc ③ 60ps/9000rpm ④ 5.0kgf/6500rpm	Naturally aspirated 5.8L	Electric Shifter	Chain Drive F.C.C TRAC	① 2 outboard ② 1inboard Nissin calipers	Electric Clutch AMT TCS Low Height Vehicle				
37	名城大学 Meijo University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2500mm ② 1050mm ③ 1550mm ④ 1120mm ⑤ 1120mm	① 180kg ② 48:52 ③ 50mm	13inch RS WATANABE 180/510-13 BRIGESTONE Bias	① YAMAHA WR450FW J326E ② 450cc ③ 32kw/9000rpm ④ 40Nm/6000rpm	Naturally aspirated 3.2L	Manual	Chain Drive LSD	① 2 outboard ② 1inboard					
38	近畿大学 Kinki University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2582mm ② 1165mm ③ 1560mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 230kg ② 47:53 ③ 35mm	13inch RAYS 175/60-13 DUNLOP DIREZZA 03G	① Kawasaki ZX600PE ② 599cc ③ 75ps/11000rpm ④ 4.95kgf/8700rpm	Naturally aspirated 6.5L	Manual	Chain Drive F.C.C TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Electric shifter Dry Sump				
39	久留米工業大学 Kurume Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2750mm ② 1105mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1180mm	① 215kg ② 48:52 ③ 30mm	16inch RAYS VOLK Raicing TE37 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① L404 SUZUKI LT-R450 ② 450cc ③ 60ps/6800rpm ④ 6.6kgf/5700rpm	Turbocharged 5.2L	Manual	Chain drive Mechanical LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Brembo calipers	Turbo charger Single sylinder engine				
40	岡山大学 Okayama University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2700mm ② 1130mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1160mm	① 240kg ② 50:50 ③ 30mm	13inch RAYS 20.5 x 7.0-13 Hoosier Bias	① kawasaki ZX600R9F ② 599cc ③ 82ps/10000rpm ④ 6.1kgf·m/8000rpm	Turbocharged 5.0L	Electric shifter	Chain drive Mechanical LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Turbocharger Electric Boost control Dual Injection Electric shift				
41	国際情報工科大学校 International College of Information and Technology	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2880mm ② 1250mm ③ 1650mm ④ 1265mm ⑤ 1250mm	① 250kg ② 40:60 ③ 50mm	13inch ADVAN A050 175/60R13	① P19E HONDA CBR600F-K ② 599cc ③ 93ps/11000rpm ④ 6.1kgf/8000rpm	Turbocharged 7.0L	Electric shifter	Universal Joint drive Suzuki Differential	① 2 outboard Sumitomo ② 2 outboard Suzuki calipers	Series-Engine Turbocharged Universal Joint drive				
42	豊橋技術科学大学 Toyohashi University of Technology	Japan	Carbon fibre one piece monocoque	CFRP	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2792mm ② 1131mm ③ 1550mm ④ 1200mm ⑤ 1100mm	① 185kg ② 50:50 ③ 35mm	13inch student-built carbon wheel Front 20.5 x 6.0 Rear 20.5 x 6.0 BRIDGESTONE Bias	① PC37E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 78ps / 12000rpm ④ 5.3kgf·m / 10000rpm	Naturally aspirated 6.0L	Electric shifter	SURETRAC limited slip differential	① 2 outboard ② 2 outboard Brembo calipers	one-piece carbon fibre composite monocoque, carbon brake rotor, carbon wheel				

Car No.	学校名 School Name	Country	Frame	Body-work	Suspension		① Overall Length ② Overall Height ③ Wheelbase ④ Front Track ⑤ Rear Track		① Gross Vehicle Mass ② Fr.Rr. Weight Dist. ③ Ground Clearance		Wheels & Tires	① Engine ② Displacement ③ max. power ④ max.torque		Induction Type Fuel Tank Volume	Shifter	Final Drive & Differential	Brakes		Unique Features & Notes
					① Front	② Rear	①	②	①	②		①	②				① Front	② Rear	
44	静岡理科大学 Shizuoka Institute of Science and Technology	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-armPull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2800mm ② 1254mm ③ 1550mm ④ 1100mm ⑤ 1100mm	① 175kg ② 43:56 ③ 50mm	13inch RAYS TE 37 20.5/6.0-13 R35B Hoosier Bias	① SUZUKI LT-R450 ② 498cc ③ 40ps/8900rpm ④ 3.3kgf/6000rpm	Naturally aspirated 4.0L	Manual	Chain LSD	① 2 outboard ② 1 inboard	Twin keel					
45	日本自動車大学校 Nihon Automobile College	Japan	Steel Spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-Arm Push rod ② Double unequal length A-Arm Push rod	① 3030mm ② 1275mm ③ 1940mm ④ 1330mm ⑤ 1330mm	① 290kg ② 40:60 ③ 50mm	13 inch ADVAN A050 175/60R13 YOKOHAMA	① PC40E HONDA CBR600RR ② 599 cc ③ 60 ps/10000 rpm ④ 4.2 kgf/7000 rpm	Naturally aspirated 7.5L	Manual	F.C.C Trac	① 2 outboard ② 2 outboard Wilwood calipers	Long Wheelbase, Wide Track and Safety					
46	大阪工業大学 Osaka Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Unequal double wishbone pull rod ② Unequal double wishbone pull rod	① ② 1300mm ③ 1700mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 310kg ② 35:65 ③ 35mm	13inch RAYS VOLK Racing Wheel 20.0x7.0-13 GOOD YEAR SAE2	① SUZUKI GSX-R600 k7 ② 599cc ③ 125ps/12000rpm ④ 6.9kg-m/11500rpm	Naturally aspirated 5.0L	Sequential manual electric paddle shift	Chain LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin caliper						
47	岐阜大学 Gifu University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-armPull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2700mm ② 1150mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1160mm	① 205kg ② 45:55 ③ 50mm	13inch RAYS TE37 180/510-13 BRIDGESTON Bias	① SUZUKI GSR600K6 ② 600cc ③ 90ps/11000rpm ④ 6.0kgf/10000rpm	Naturally aspirated 5.0L	4-speed sequential paddle shift	Chain Drive F.C.C TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard AP calipers	Electrical Shift,Electrical Water Pump,Double Reduction Gear,CarbonUpper Arm,Hollow Drive Shaft					
48	大同大学 Daido University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-armPull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2600mm ② 1185mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 190kg ② 47:53 ③ 50mm	10inch Douglas ATV 18.0/6.0-10 R25B Hoosier Bias	① YAMAHA WR450F J326E ② 450cc ③ 55ps/9000rpm ④ 4.9kgf/6500rpm	Naturally aspirated 4.2L	Electric shifter	Chain Lock	① 2 outboard ② 1inboard Nissin calipers	Electric paddle shifter Fuel injection system					
49	大阪市立大学 Osaka City University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2400mm ② 1110mm ③ 1590mm ④ 1300mm ⑤ 1250mm	① 230kg ② 45:55 ③ 30mm	13inch Hayashi street 180/510-13 BRIDGESTONE	① Kawasaki ZX600-N1 ② 599cc ③ 75ps/10000rpm ④ 6.1kgf/8000rpm	Naturally aspirated 6.5L	Manual	Chain Drive	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers						
50	東京理科大学 Tokyo University of Science	Japan	steel spaceframe	CFRP & GFRP	① Double unequal length A-armPull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2747mm ② 1149mm ③ 1650mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 230kg ② 50:50 ③ 30mm	13inch RS Watanabe 180-510-13 BRIDGESTONE Bias	① PC37E ② 599cc ③ 69ps/11500rpm ④ 5.2kgf/7500rpm	Naturally aspirated 5.0L	Manual	Chain Drive F.C.C.TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers						
51	Tongji University	China	steel spaceframe	Glass Fiber	① Double unequal length A-armPull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2835mm ② 1360mm ③ 1580mm ④ 1260mm ⑤ 1250mm	① 230kg ② 44:56 ③ 45mm	Continental Formula Student 205/510 R13	① CF-188 ② 600cc ③ 38ps/6000rpm ④ 23Nm/6000rpm	Naturally aspirated 4.5L	CVT	Limited Slip Differential	① 2 outboard ② 2 outboard Wilwood calipers	Variable Intake System					
52	福井大学 University of Fukui	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-armPull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2859mm ② 1465mm ③ 1550mm ④ 1160mm ⑤ 1160mm	① 250kg ② 50:50 ③ 62mm	13inch RAYS 160/515-13 YOKOHAMA Bias	① SUZUKI GSR-600 K6 ② 599cc ③ 60.8kW/11,000rpm ④ 58.2Nm/7,300rpm	Naturally Aspirated 6.5L	Manual	Chain drive F.C.C.TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers						
53	新潟大学 Niigata University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2750mm ② 1290mm ③ 1570mm ④ 1270mm ⑤ 1270mm	① 230kg ② 40:60 ③ 60mm	13inch RS Watanabe Magnesium 190/505_13 DUNLOP Bias	① SUZUKI GSX-R600 ② 599cc ③ 65ps/10,500rpm ④ 4.2kgf/8000rpm	Naturally aspirated 5.4L	Manual	F.C.C Differential Unit	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	2pedal Electric shifter Paddle clutch					
54	摂南大学 Setsunan University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 3328mm ② 1069mm ③ 1601mm ④ 1275mm ⑤ 1283mm	① 300kg ② 40:60 ③ 46mm	13inch Rays 180/510-13 HOOSIER	① SUZUKI GSX-R600 K9 ② 600cc ③ 126PS/13500rpm ④ 7.09kg-m/11500rpm	Naturally aspirated 6.7L	Manual	ShaftTorsen	① 2 pod ② 2 pod brembo calipers						
55	広島工業大学 Hiroshima Institute of Technology	Japan	steel space pipe frame	aluminum alloy plate	① Double unequal length A-armPull rod with torsionbar ② Double unequal length A-armPull rod with torsionbar	① 2280mm ② 1130mm ③ 1530mm ④ 1100mm ⑤ 1050mm	① 165kg ② 46:54 ③ 26mm	13inch alminium wheel one-peace 180/510-13 BRIDGE- STONE Bias	① KLX450R ② 449cc ③ 25ps/7000rpm ④ 3.5kg · m/5000rpm	Naturally aspirated 3.7L	Manual	chain drive no diff.	① 2 outboard disc brake nissin calipers ② 1 inboard disc brake nissin caliper	torsion bar suspension					
56	大阪府立大学 Osaka Prefecture University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-armPull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2850mm ② 1110mm ③ 1575mm ④ 1160mm ⑤ 1160mm	① 235kg ② 48:52 ③ 40mm	13inch Tanabe SPEEDSTAR MK-1 165/60-13 DUNLOP 02G175/60-13 DUNLOP 03G	① KAWASAKI ZX600P ② 599cc ③ N/A ④ N/A	Naturally aspirated 7.0L	Manual	Chain Drive F.C.C.TRAC	① 2 outboard ② 2 inboard Nissin calipers	original silencer three pedal					
57	山形大学 Yamagata University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2600mm ② 1200mm ③ 1600mm ④ 1150mm ⑤ 1150mm	① 230kg ② 45:55 ③ 80mm	10inch RS Watanabe 18.0 × 6.0-10 Hoosier	① PE06E HONDA CRF450X ② 449cc ③ N/A ④ N/A	Naturally aspirated 4.0L	Manual	Chain Drive FCC TRAC	① 2 outboard ② 1 inboard Nissin calipers						
58	広島大学 Hiroshima University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-armPull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2720mm ② 1335mm ③ 1700mm ④ 1240mm ⑤ 1200mm	① 240kg ② 40:60 ③ 50mm	13inch RS WATANABE 180/510-13 BRIDGESTONE	① KAWASAKI NINJA ZX-6R ② 599cc ③ 125ps/14000rpm ④ 66Nm/11700rpm	Naturally aspirated 6L	Manual	Chain drive F.C.C TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers						
59	千葉工業大学 Chiba Institute of Technology	Japan	Tubular Frame	Glass fiber reinforced plastics	① Double wishbone suspension Pull rod ② Double wishbone suspension Pull rod	① 2800mm ② 1260mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 200kg ② 50:50 ③ 30mm	RS Watanabe13 inch & Hoosier 20.5 × 7.0 R13	① 8GC2 YAMAHA PHAZER ② 499.2cc ③ 80ps/11250rpm ④ 5.2kgf/9000rpm	Naturally aspirated 7.2L	Continuously Variable Transmission	FCC TRAC	① 2 outboard Brembo Caliper ② 2 outboard AP RACING Caliper						
60	青山学院大学 Aoyama Gakuin University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-armPull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2670mm ② 1225mm ③ 1550mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 220kg ② 50:50 ③ 55mm	10inch RS Watanabe Aluminum EIGHT SPOKE 165/70R-10 YOKOHAMA ADVAN A032R	① YAMAHA J326E ② 449cc ③ 60ps/9000rpm ④ 5.4kgf/6500rpm	Naturally aspirated 5L	Manual	Shaft Drive & FCCTRAC limited slip differential	① 2 outboard ② 2 outboard Brembo calipers	Front Engine- Rear drive layout, Propeller Shaft Drive, Original designed Differential Unit, paddle shift					
61	湘南工科大学 Shonan Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length : A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2250 mm ② 1245 mm ③ 1650 mm ④ 1350 mm ⑤ 1350 mm	① 300kg ② 50:50 ③ 70mm	14inch	① J404E BC-SJ04J ② 500cc ③ 38PS/7,500r/min ④ 4.6kgf.m/4,500r/min	Naturally aspirated 5L	CVT	Chain LSD	① 2 outboard ② 2 outboard						
62	麻生工科大学 Aso College of Automotive Engineering and Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-armPull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2705mm ② 1150mm ③ 1560mm ④ 1220mm ⑤ 1200mm	① 240kg ② 45:55 ③ 50mm	13inch TE37FJ 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① SUZUKI LT-R450 ② 450cc ③ 40ps/7000rpm ④ 4.4kgf/6500rpm	Naturally aspirated 7L	Manual	Chain drive	① 2 outboard ② 2 outboard						
63	明星大学 Meisei University	Japan	steel spaceframe	FRP Reging epoxy fiber amid	① Double wishbone unequal length A-armPush rod ② Double unequal length A-arm Push rod monoshock	① 2199mm ② 1268mm ③ 1692mm ④ 1200mm ⑤ 1160mm	① 198kg ② 50:50 ③ 68mm	10inch YAMAHA ATV 180/510-10 DUNLOP Bias	① PE06E HONDA CRF450X ② 449cc ③ 48ps/7500rpm ④ 4.8kgf/7000rpm	Naturally aspirated 7.0L	Manual	Chain Drive FCC TRAC	① 2 outboard ② 1 inboard Brembo calipers	Twin Chassis					
64	ホンダテクニカルカレッジ関東 Honda Technical College Kanto	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-armPull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2450mm ② 1150mm ③ 1589mm ④ 584mm ⑤ 591mm	① 160kg ② 40:60 ③ 47mm	10inch Douglas & 18.0 × 6.0-10 hoosier Bias	① PE06EHONDA CRF450X ② 450cc ③ 54.4ps/7500rpm ④ 4.9kgf/5680rpm	Naturally aspirated 3L	Manual	Belt Drive with L.S.D	① 2 outboard ② 2 outboard AJP calipers	Torsion Bar Suspension					

※ Car No.43 東京農工大学 (Tokyo University of Agriculture and Technology : no data)

Car No.	学校名 School Name	Country	Frame	Body-work	Suspension		① Overall Length ② Overall Height ③ Wheelbase ④ Front Track ⑤ Rear Track		① Gross Vehicle Mass ② Fr:Rr Weight Dist. ③ Ground Clearance		Wheels & Tires	① Engine ② Displacement ③ max. power ④ max.torque		Induction Type Fuel Tank Volume	Shifter	Final Drive & Differential	Brakes		Unique Features & Notes
					① Front	② Rear	①	②	①	②		①	②				① Front	② Rear	
65	鳥取大学 Tottori University	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2700mm ② 1100mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 250kg ② 45:55 ③ 70mm	13inch 180/515-13	① KAWASAKI ZX-6R (09Model) ② 599cc ③ 128ps/14000rpm ④ 66.7N/m/11800rpm(from catalogdata)	Naturally aspirated 6.0L	Manual	Chain F.C.C TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Pedal					
66	神奈川工科大学 Kanagawa Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 1600mm ② 1073mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1150mm	① 165kg ② 50:50 ③ 40mm	10inch Keizer 18 x 6.0-10 R25B Hoosier	① PE06E HONDA CRF450X ② 450cc ③ 75ps/9000rpm ④ 6.5kgf/5500rpm	Turbocharged 6L	Manual	Chain LSD	① 2 outboard ② 1 inboard Brembo calipers	Turbocharger Start-off-system Single Keel Original Fuel Injection system					
67	金沢工業大学 Kanazawa Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Aluminum alloy Double unequal length A-arm Pull rod ② Aluminum alloy Double unequal length A-arm Push rod	① 2730mm ② 1000mm ③ 1630mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 225kg ② 44:56 ③ 35mm	13 inch Magnesium alloy wheel 6.0J offset ± 0 180/510-13 Hoosier	① N735 SUZUKI GSX-R600K9 ② 600cc ③ 81ps/11000rpm ④ 5.3kgf/9000rpm	Naturally aspirated 6.0L	Electric actuated shifter /Manual	Chain Drive	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Aluminum alloy A-arm , Original wheel					
68	早稲田大学 Waseda University	Japan	Steel Spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm-Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2450mm ② 1200mm ③ 1580mm ④ 1180mm ⑤ 1210mm	① 240kg ② 48:52 ③ 30mm	13inch RAYS 150/530-13 BRIDGESTONE SlickBias	① GSX600R ② 599cc ③ 66ps/11500rpm ④ 6.8kgf/10500rpm	Naturally aspirated 5.0L	Manual	Chain FCC TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Brembo calipers	High Efficiency Suspension 4WS, Front Mounted Radiator					
69	埼玉工業大学 Saitama Institute of Technology	Japan	steel spaceframe	FRP	① Double wishbone suspension ② Double wishbone suspension	① 2780mm ② 1200mm ③ 1700mm ④ 1280mm ⑤ 1290mm	① 254kg ② 50:50 ③ 50mm	13inch Watanabe Mg 180/510-13 BRIDGESTONE Bias	① PC40EHONDA CBR600RR ② 599cc ③ 69ps/11500rpm ④ 5.2kgf/8500rpm	Naturally aspirated 6.9L	Manual	Chain drive LSD	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers						
70	首都大学東京 Tokyo Metropolitan University	Japan	steel spaceframe	carbon mono-coque	① strat ② watts link	① 2200mm ② 1100mm ③ 1530mm ④ 1120mm ⑤ 1120mm	① 200kg ② 44:55 ③ 30mm	10inch Racing Service WATANABE Hoosier	① PE06E ② 450cc ③ 29ps/7000rpm ④ 3.2kgf/5500rpm	Naturally aspirated 3.4L	Manual	nothing	① 2 pod disc ② 1 pod disc	nothing					
71	福井工業大学 Fukui University of Technology	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Pull rod	① 2540mm ② 1150mm ③ 1600mm ④ 1400mm ⑤ 1100mm	① 320kg ② 50:50 ③ 50mm	13inch RAYS TE37 YOKOHAMA A048 SS 175/505R13	① PC35E HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 75ps/11500rpm ④ 5.4kgf/7000rpm	Naturally aspirated 6.5L	Manual	Chain F.C.C.TRAC	① 2 outboard ② 2 outboard Nissin calipers	Electric Shifter FRP Surge Tank					
72	九州産業大学 Kyusyu Sangyo University	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double unequal length A-arm push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2800mm ② 1375mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 280kg ② 40:60 ③ 50mm	13inch RS Watanabe 180/510-13 slick tires	① 2008 KAWASAKI ZX-6R ② 599cc ③ 53kW/10500rpm ④ 52.9Nm/8000rpm	Naturally aspirated 6.0L	Manual	Chain Drive & FCCTRAC	① 2 outboard Brembo calipers ② 2 outboard Brembo calipers						
73	北海道自動車短期大学 Hokkaido Automotive Engineering College	Japan	steel spaceframe	GFRP	① Double Wish Bone ② Double Wish Bone	① 2760mm ② 1459mm ③ 1700mm ④ 1300mm ⑤ 1460mm	① 320kg ② 30:70 ③ 40mm	13inci 160/55-13	① PF01E HONDA Silver Wing 600 ② 582cc ③ 49ps/7500rpm ④ 5.4kgf/6500rpm	Naturally aspirated 7.2L	CVT	chain drive	① 2 outboard ② 2 outboard	2pedal					
74	富山県立大学 Toyama Prefectural University	Japan	steel spaceframe	G-FRP	① Unequal length double wishbone type suspension ② Unequal length double wishbone type suspension	① 2500mm ② 1200mm ③ 1800mm ④ 1200mm ⑤ 1200mm	① 300kg ② 45:55 ③ 35mm	13inch nodata	① PC40E HONDA CBR600RR ② 600cc ③ 65ps/7500rpm ④ nodata	Naturally aspirated 7.5L	Manual	Torque-sensitive LSD	① outboard disk brake ② outboard disk brake	nodata					
75	VNR Vignana Jyothi Institute of Engineering and Technology	India	spaceframe	glass fibre	① Double unequal length A-arm push rod ② Double unequal length A-arm push rod	① 3100mm ② 1250mm ③ 1750mm ④ 1320mm ⑤ 1280mm	① 300kg ② 40:60 ③ 50mm	13 inch wheels & hoosier racing slicks	① HONDA CBR F4i ② 600cc ③ 70hp/10000rpm ④ 5.3kg-m/8000rpm	Naturally aspirated 7.5 L	Manual	chain limited slip	① 2 outboard ② 2 outboard						
80	Beijing Institute of Technology	China	steel spaceframe	Fiber-carbon	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 3000mm ② 1250mm ③ 1550mm ④ 1210mm ⑤ 1170mm	① 220kg ② 40:60 ③ 30mm	10inch KEIZER 6.0/18.0-10 HOOSIER Bias	① PC35EHONDA CBR600F4i ② 600cc ③ 75ps/11500rpm ④ 5.4kgf/7000rpm	Naturally aspirated 5L	Pneumatic	Shaft DREXLER	① 2 outboard ② 2 outboard Wilwood calipers						
81	Harbin Institute of Technology at WeiHai	China	Semi-monocoque, front carbon monocoque & rear steel spaceframe	CFRP	① Double unequal length A-arm Push rod actuated, horizontally oriented spring and damper ② Double unequal length A-arm Push rod actuated, horizontally oriented spring and damper	① 3225mm ② 1145mm ③ 1600mm ④ 1200mm ⑤ 1175mm	① 220kg ② 45:55 ③ 32mm	Wanfeng 13inch 1pc Aluminium Wheel,7inch wide,35.5mm offset Hoosier 20.5*7.0-13 R25B	① HONDA CBR600F4i PC35E ② 599cc ③ 75ps/11500rpm ④ 5.4kgf/7000rpm	Naturally aspirated 7.5L	Manual	525 Chain, Final 3.6875, CUSCO LSD with student design aluminium house	Outboard Wilwood Dynapro Single Billet Caliper	Semi-monocoque & efficiency aero dynamics					
82	Siam University	Thailand	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2800mm ② 1700mm ③ 1530mm ④ 1250mm ⑤ 1200mm	① 230kg ② 55mm	13inch Hoosier Slick 20.5 x 7.0	① HONDA CBR600RR ② 600cc ③ 10000rpm ④ 8000rpm	Naturally aspirated 4.85L	Manual	ShaftTorsen	① Nissin calipers ② Nissin calipers						
83	Ghulam Ishaq Khan Institute of Engineering Sciences and Technology	Pakistan	steel 1010 space-frame	Mild steel sheets	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 1825mm ② 904mm ③ 1338mm ④ 892mm ⑤ 1055mm	① 250kg approx ② 30:70 ③ 110mm	8 inch locally manufactured	① Kawasaki ZX-6R ② 599cc ③ 105 hp approx ④ 60 Nm approx	gravity feed 10 L	Manual	Rear wheel drive and bevel gear differential	① Locally manufactured Disk brakes ② Locally manufactured Disk brakes	will try to include front and rear wings					
84	Swinburne University of Technology	Australia	Steel Spaceframe	Carbon Fibre	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2752mm ② 1230mm ③ 1580mm ④ 1170mm ⑤ 1120mm	① 240kg ② 50:50 ③ 25mm	13inch Custom Aluminium Rims 20.0 x 7 - 13 Goodyear Eagle	① HONDA CBR600RR ② 599cc ③ 68kW/11300rpm ④ 74Nm/7400rpm	Naturally aspirated 6.0L	Manual	Chain Drive Custom Adjustable Differential	① 2 outboard ② 2 outboard Brembo calipers	High Reliability Ease of Maintenance Custom Adjustable Differential Blade Style Adjustable ARB's Custom Wet Sump 2 Piece Chassis					
85	岡山理科大学 Okayama University of Science	Japan	steel spaceframe	aluminum alloy plate	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2250mm ② 1140mm ③ 1800mm ④ 1320mm ⑤ 1320mm	① 250kg ② 40:60 ③ 60mm	14inch 165/55R14	① KLX450R ② 449cc ③ 25ps/7000rpm ④ 3.5kgf/5000rpm	Naturally aspirated 3.7L	Manual	Chain Drive No Diff	① 2 outboard ② 1 inboard Nissin calipers						
86	富山大学 University of Toyama	Japan	steel spaceframe	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Pull rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2700mm ② 1260mm ③ 1600mm ④ 1150mm ⑤ 1150mm	① 300kg ② 47:53 ③ 50mm	13inch YAMAHA ATV 160/515-10 DUNLOP Bias	① PC35EHONDA CBR600F4i ② 600cc ③ 75ps/11500rpm ④ 5.4kgf/7000rpm	Naturally aspirated 7.0L	Manual	ShaftTorsen	① 2 outboard ② 1 inboard Nissin calipers	Variable Intake System					
87	Universitas Gadjah Mada	Indonesia	mild steel	Fiber-glass	① Double unequal length A-arm Push rod ② Double unequal length A-arm Push rod	① 2670mm ② 1160mm ③ 1750mm ④ 1300mm ⑤ 1300mm	① 190kg ② 40:60 ③ 60mm	15inch 195/50-15 ARCHILLES	① Suzuki GS 250 (modified) ② 322cc ③ unknown ④ unknown	Naturally aspirated 6.0L	Manual	Shaft Torsen	① 2 outboard ② 2 outboard Kitaco calipers	① 3 pedals					

※ Car No.76 北九州市立大学 (The University of Kitakyushu), Car No.77 Maharaja Agrasen Institute of Technology, Car No.78 Reva Institute of Technology and Management, Car No.79 Amrita School of Engineering : no data



# 参加チーム [チームメンバー・スポンサー]

Team Information (Members and Sponsors)

## 9 京都大学 *Kyoto University*

### ●メンバー

(CP)藤井拓磨 (FA1)山路伊和夫 (MBR)武田智行,奥西成良,大橋一輝,酒井英明,井澤純一,松岡敦生,森寛樹,高橋忠将,小川貴臣,塚本翔太,中澤知哉

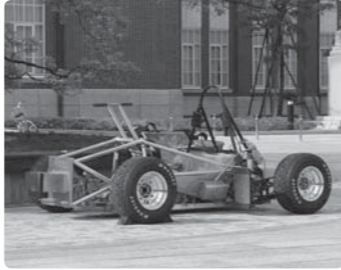
### ●車の特徴とチームの抱負

伝統のアルミフレームを引き継ぎながらも、大幅なフルモデルチェンジをおこなった今年度車両“KZ-RR09”。単気筒エンジンへの変更、ギアドライブの採用、車重160kgの達成に始まり、様々な技術をつぎ込んだマシンで、チーム結成9年目にして初となる「総合優勝」を目指します。

### ●スポンサー

森精機製作所,ヤマハ発動機,住友電工ハードメタル,ジェイテクト,NTN,古川スカイ,ソリッドワークスジャパン,住友電装,太陽機械工業,MOTUL,神戸製鋼所,デンソー,エフ・シー・シー,井尾製作所,山岸本舗,啓信会グループ,速水矯正歯科,田中製作所,マツダ英会,タイヤボックスエポルプ,日本プリアイグレイド,ダイハツ工業,ナイス,ヤンマー,ウミヒラ,琵琶湖スポーツランド,名阪スポーツランド,コンテックラボ,松本金属工業,エンター

プライズワイ,京機,京都大学機械工作室



## 10 茨城大学 *Ibaraki University*

### ●メンバー

(CP)宮田達也 (FA1)西野創一郎 (MBR)石鍋治己,伊藤真吾,佐藤慶明,鈴木優大,長谷川智裕,飛田智美,小島崇平,小林脩人,栗山智成,飯岡優,小森章広,古賀諒摩,小林正憲,藤巻皓平,管野峻介,半谷まゆみ,小田部興一郎,小宮山翼,飯村秀士

### ●車の特徴とチームの抱負

昨年度大会の結果を徹底的に分析し、決定したマシンコンセプトは「旋回性能の追及」。過去のノウハウと私達のチーム力を糧にマシン改革を行いました。進化したIUTM07で総合優勝を狙います。

### ●スポンサー

スズキ,本田技研工業,リッドワークス・ジャパン,東プレ,NTN,レーシングサービスワタナベ,フジヤマ,ウエストレーシングカース,北関東ラジエータ,小峰製作所,水戸工機,トナー,村田工業所,日立産機システム,住友潤滑剤,アート科学,香積住販,ケイススポーツリンク,エフ・シー・シー,南高野医院,JWAY,エフテック,プラスミュー,茨城トヨタ,SEKI,THK,ダイノジェット東関東,キノクニエンタープライズ,ユニキャスト,太平洋工業,

アールエスタイチ,東日製作所,日信工業,ティ・エム・ワークス,東北ラジエータ,旭化成建材,三桜工業,イマジコム,ダイイチファブテック,浅野,モリシン工業,三宅トラス,TMP,アシダコーポレーション,イブリダセル,今橋製作所,東和パーツ,日興工業所,日興製作所,照栄製作所,ユーコー,タカタサービス,日電舎,茨城製作所,ココファクトリー,重松製作所,大洋工業,サムシングコーポレーション,日昌製作所,小野不動産,東和パーツ,ミスミ,NUTECH Japan,茨城プレイング工業,高橋工業,三菱原子燃料,ニコル・レーシング・ジャパン,ペータチタニウム,丸紅情報システムズ,丸野工業,野上技研,東洋電装,愛和精密製作所,堀田電機製作所,神峰精機



## 11 北海道大学 *Hokkaido University*

### ●メンバー

(CP)渡邊一希 (FA1)近久武美 (MBR)小林晋,宮下修一,寺川健,加藤克昌,アリアイスクランダー,國拓也,久保憲人,中西淳,山田海

### ●車の特徴とチームの抱負

今年の車両コンセプトは「製造性と整備性」です。製造工程の簡略化、マシンセッティングの容易さに重点を置いた設計とし、製作・調整をスムーズに行ない万全なセッティングで大会を迎えることで上位を目指します。

### ●スポンサー

early tech,early garage,ISID北海道,アシスト,荒川ラジエーター,インギングAPP事業部,インターセプター,NTN,エフ・シー・シー,オーアンドケイコーポレーション,協和工業,クスコ札幌,クルムス札幌,新千歳モーターランド,機業鉄工所,杉本金属工業,ソーダファクトリー,ソリッドワークス・ジャパン,ダイナックス,太平洋フェリー,トヨタレンタリース札幌,日信工業,北海道シャーリング,ボッシュ,本田技研工業,毎日コミュニケーションズ,前田金属工業,ミスミ,ミネベア,ユタカ技研,レーシングサービスワタナベ,ワールド山内



## 12 宇都宮大学 *Utsunomiya University*

### ●メンバー

(CP)牛山駿一 (FA1)杉山均 (FA2)加藤直人 (MBR)佐藤徹哉,木下隆太,齋藤貴文,阿久根良斗,伊沢元貴,川原田翔悟,堀江泰弘,川畑一馬,新田諒,牧幸一郎,江口和成

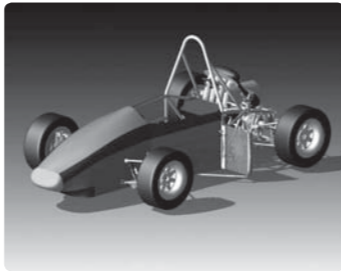
### ●車の特徴とチームの抱負

今年度車両のUF-09は「Smoothness & Stability」を開発コンセプトとし、スラローム及びコーナー出口における運動性能の向上を行いました。全競技において前年度以上の成績を残し、総合優勝を目指します。

### ●スポンサー

旭化成建材,アルインコ,アルテクノ,ANSYS,井頭モーターパーク,石川インキ,ウエサワークス,ACM栃木,AVO/MoTeC Japan,エーモン工業,NOK,NTN,F.C.C.,エンケイ,Autodesk,小野測器宇都宮,川田工業,キノクニエンタープライズ,協和工業,クワハラバイクワークス,コクピット館林,小原歯車工業,サイバネットシステム,佐藤精機,ショーワ,ダイゾー,ニチモリ事業部,THK,栃木県立産業技術大学校,東興ラヂエーター工

業所,東日製作所,トライボジャパン,ナノテック/TSジャパン,鍋谷バイテック,日信工業,日本発条,日本製紙クレンシア,日本ユビカ,ハイレックスコーポレーション,フェザーフィールド,富士精密,プレニー技研,本田技研工業,ホンダロック,ミスミ,三菱ふそうトラック・バス,八千代工業,山田製作所,彌満和製作所,ユタカ技研,ヨシ電子,渡辺金属



## 13 慶應義塾大学 *Keio University*

### ●メンバー

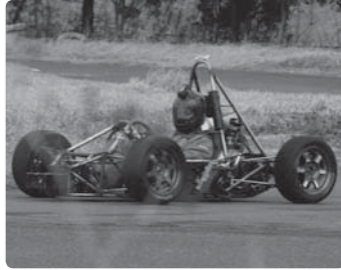
(CP)野口大悟 (FA1)飯田訓正 (FA2)森田寿郎 (MBR)石川智啓,磯智之,大草和己,高山明正

### ●車の特徴とチームの抱負

「KF-09」は、昨年までの軽量・低重心な車両コンセプトを引き継ぎつつ、「軽量化のその先」を求めて開発を進めました。今大会の目標は6位総合入賞を果たし、「単気筒最速」を目指します。

### ●スポンサー

アールケー・ジャパン,アイコム,イブリダセル,エーモン工業,NTN,キノクニエンタープライズ,クラスフォーエンジニアリング,森原インターナショナル,ケーシン,コクサン,互省製作所,小原歯車工業,サム・ジャパン,シバックス,JFE工建,ジュニアモーターパーク,クイック羽生,城南キー,スズキ,住友電装,スリオンテック,ソリッドワークス・ジャパン,ダイヘン溶接メカトロシステム,THK,テイクー工業,東横化学,トップラインプロダクト,トヨタカローラ栃木,日信工業,ノープ,フューチャーテクノロジー,プラスミュー,プレニー技研,プロト,富士精密,ボッシュ,



## 14 神戸大学 *Kobe University*

### ●メンバー

(CP)河野久晃 (FA1)白瀬敬一 (FA2)横小路泰義 (FA3)宋明良 (FA4)中辻秀憲 (MBR)箱谷淳,北野純希,北野正章,政田尚也,奥田龍弥,饗庭清仁,佐藤稜,中尾亮太,宮崎大,寺中雄哉,吉川巨樹,田淵堅大,前田有貴

### ●車の特徴とチームの抱負

「前後Gをかけられる車両」をコンセプトに、トラクションの向上、パワーアップを目指して開発してまいりました。昨年度の高いコーナリング性能をそのままに弱点を改善した車両で総合順位一桁を獲得します!

### ●スポンサー

NTN,エヌエープロテック,エフ・シー・シー,神戸製鋼所,東日製作所,ミスミ,和光ケミカル,川崎重工業,神戸大学KTC機械クラブ,神戸大学工学部機械工学科,神戸大学工学部工作技術センター,コダマコーポレーション,神戸大学工学振興会,ジャパン・エア・ガシス,住益潤滑剤,住友金属工業,住友電気工業,住友電装,ソリッドワークス・ジャパン,大東ラジエーター,ダイハツ工業,西原産業,日信工業



## 15 大阪産業大学 *Osaka Sangyo University*

### ●メンバー

(CP)元根義和 (FA1)上田博之 (MBR)野瀬雄介,河邊直樹,山田慎也

### ●車の特徴とチームの抱負

強度・剛性の適正化を狙い、昨年の車両をもとに、車両性能の向上を図りました。昨年に引き続き全種目完走し、メンバーの目標である総合10位以内を目指します。

### ●スポンサー

川崎重工業,RSタイチ,ウエダ,NTN,F.C.C,クニケミカル,三和メッキ工業,砂山製作所,スポーツランド生駒,住友電装,諏訪リンクス,SolidWorks,ダイゾーニチモリ,大東ラジエータ工業所,ダイハツ工業,タカタ,タニ・アイアンワークス,日信工業,マツダ,ミスミ,メガテック,モリス・アイアンワークス,RAYS,和光ケミカル,大阪産業大学



## 16 成蹊大学 *Seikei University*

### ●メンバー

(CP)榊原頌太郎 (FA1)堀口淳司 (FA2)佐藤道憲 (MBR)葛西和樹,山田一貴,深尾昌平,佐川了,関根大祐,神本瑛,関根慎太郎,本田啓介,白田翔吾,安居麻子,又吉祐子,平塚和希,鈴村洸太

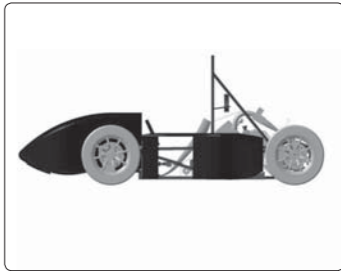
### ●車の特徴とチームの抱負

SFT-05では、初心者から上級者にまで対象を広げ、「ドライバーの成長に応えられる車」というコンセプトを掲げました。コンセプト実現のために、運動性能向上、セッティング幅の拡大、整備性向上の3点を意識して設計しました。

### ●スポンサー

本田技研工業,レーシングサービスワタナベ,フォーミュランド・ラー・飯能,ミスミ,住友電装,配線コム,村上製作所,センチテック,SUPER AUTOBACS,つなぎ屋本舗,オートパーツサービス,カズマススポーツ,協和工業,田木屋商店,新高ギヤー,RPM,NTN,キノクニエンタープライズ,ゆるり,モリシン工業,前川試験機製作所,ダウ化工,昭和高分子,ニフコ,東北ラジエータ,THK,ブリヂストン,日信工業,ユタ

カ技研,武蔵境自動車教習所,南千葉サーキット



# 参加チーム [チームメンバー・スポンサー]

Team Information (Members and Sponsors)

## 17 工学院大学 Kogakuin University

### ●メンバー

(CP)長澤拓 (FA1)野崎博路 (FA2)見崎大悟 (FA3)雑賀高 (FA4)山本崇史 (MBR)大場尚承,村上将太,駒谷明弥,吉澤仁志,宮沢竜太,山本貴史,行方吾一,清水佑太,浜野友紀,足立新,山内洋貴,久保直紀,鈴木健太,野坂貴之,関口果穂,白井麻衣,篠山裕介,富岡勇人,井草拓也,井坂政志,今井宏彰,小笠原真,小澤翔二,川林直輝,木津川駿也,杵淵貴大,國分将希,小林蓮,篠山裕介,菅原綾馬,瀬端基,半坂剛志,向山航真

### ●車の特徴とチームの抱負

工学院大学レーシングチームのKRT11は、高い走行操作性と美しい外観、整備性を備えている。昨年に引き続きフルカールの車両となっている。上位入賞と3年連続のスポーツマンシップ賞の獲得を狙います。

### ●スポンサー

本田技研工業,エフ・シー・シー,NTN,五十嵐ブライヤー,ウメダ,江沼チエン製作所,カナエ,兼古製作所,呉工業,神戸製鋼所,古寺製作所,サトー,三協ラジエーター,三和電気計器,須佐製作所,スポーツランドやまなし,スリービークス技研,マクススリオンテック,象印チェンブロック,ダウ化工,高村商会,THK,東北ゴム,特殊技研工業,トクニ工業,トップ工業,ニフコ,ハイレックスコーポレーション,ハンマーキャスター,VSN,ヘラマンタイトン,松井精密工業,マルト長谷川工作所,ミスミ,三菱レイヨン,レイズ,タカタサービ



## 18 ものつくり大学 Institute of Technologists

### ●メンバー

(CP)小林智行 (FA1)原薫 (FA2)三井実 (MBR)眞柄祐来,栗野瑞穂,小林亘,早川大,堀口翔梧,亀井広行,後藤聡一郎,近藤雄太,塩地祥広,高橋義貴,早水直樹,山本健太

### ●車の特徴とチームの抱負

今年度もMONO Racing、MFシリーズ伝統の分割式フレームを採用。静的審査に向けたバッケーゼリアウトの熟成や綿密なコスト管理、また動的審査に向けた各部の軽量化により、上位入賞を目指します。

### ●スポンサー

アルファバグ,NTN,江原酸素,エフ・シー・シー,岡田モータース,Quick羽生,SACLAM,スタジオGIA,ソリッドワークス・ジャパン,タイヤセレクト吹上,トヨタレンタリース埼玉,ハイクスタッフARIE,富士精密,本田技研工業,ミスミ



## 19 九州工業大学 Kyushu Institute of Technology

### ●メンバー

(CP)外園裕隆 (FA1)河部徹 (MBR)池田裕介,福島崇紘,水本和也,大坪孝裕,小野本仁,菊池秀和,高野剛気,吉永翔一,佐藤亮輔,勇洋佑,山口直人,佐々山浩二,中村允紀,澤田陽未,永井祐希,松田淳志,小俣秀太郎

### ●車の特徴とチームの抱負

「乗りやすいマシン」というコンセプトをもとに、昨年度のよい部分を残し、各部を改善させたマシンを設計しました。カワサキエンジンに変わって3年目の今年は、設計メンバーを一新した新体制で、昨年達成できなかった上位入賞を目指します。

### ●スポンサー

エア・ガシズ北九州,NTN,エフ・シー・シー,川崎重工,キノクニエンタープライズ,KUWAHARA BIKEWORKS,機業鉄工所,高田工業所,プライムガレー,ジマッパFC,明専会 小倉支部,ヤマナカコーキン,レーシングサービスワタナベ,和光ケミカル



## 20 千葉大学 Chiba University

### ●メンバー

(CP)紺野浩之 (FA1)森吉泰生 (FA2)河野一義 (MBR)伊藤裕,山岸一成,平林宏介,和田誠,石山竜太,高橋昂史,宮下貴文,我妻武,鐘ヶ江優,千葉和輝,佐藤航,清水駿,橋本学論,増本翔太,森昂也,和田健志,平柳光,酒井菜々海,大倉僚馬,生田智子,伊田征生,稲垣友梨,上野涼,桂祐樹,川越裕斗,桐井理,宮川基希,吉村友康,渡邊友寛,宇田和弘,秦和輝,竹澤瑞彩,佐藤陽,松浦健太,鈴木明晃,戸井田一宣,清水貴悠,鈴木亮,田辺真之

### ●車の特徴とチームの抱負

今年は「ドライバビリティの向上」をコンセプトに、操作しやすいマシンを製作してきました。新しく導入した電磁シフターやトラクションコントロールを武器に、チーム一丸となって大会総合優勝を目指します。

### ●スポンサー

NTN,team August,出光興産,日本自動車大学校,SEKI,エフ・シー・シー,キノクニエンタープライズ,桑原インターナショナル,トーキン,東日製作所,トヨタレンタリース千葉,日本オイルポンプ,ハイレックスコーポレーション,ミスミ,メタルワークス,ユタカ技研,レイズ,協和工業,京葉ベンド,サイバネットシステム,住鉱潤滑剤,住友電装,ソリッドワークス・ジャパン,ダウ化工,タカタサービス,千葉精密,東北ラヂエーター,日信工業,日本精工,日本発条,本田技研工業,英不動産,新宿ラヂエーター研究所,茂原ツインサーキット,レイクラフトレーシングサービス,千葉大学,千葉大学工学同窓会,千葉大学塑性加工学・材料加工学研究室 OB,千葉大学フォーミュラプロジェクト OB



## 21 日本大学理工学部 College of Science and Technology, Nihon University

### ●メンバー

(CP)寺島昂 (FA1)星野倫彦 (MBR)加藤恭平,澤田政志,横田拓也,竹澤翼,長谷川将大,田島澁太,荒井俊樹,中島暁音,三澤克弥,海老沢正徳,栗城航汰,飯島良太,高野浩之,阿部貴幸,鈴木翼,小宮佑貴,杉本純一,太田卓利,岡部淳司

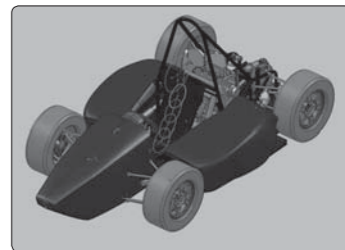
### ●車の特徴とチームの抱負

エンジンをYAMAHA YZF-R6に変更して2年目の今年はインボードブレーキを採用。昨年までの「手軽に楽しめるコーナリングマシン」というコンセプトを継承し、より高い車両性能を追求。3年連続の完走、そして総合優勝を目指します。

### ●スポンサー

アール産業牧,RS-Watanabe,アイ・アール・エス,i-FACTORY,アウトロー・ジャパン,SPS アンブラコ,NTN,FCC,小原歯車工業,光研電化,三協マテリアル,三和メッキ,城南キー,機業鉄工所,ズズキ,SEVENTH NIGHT,ソフトウェアクレイドル,ソリッドワークス・ジャパン,太洋,大同工業,devil technica,中野科学,日産自動車,日本大学理工学部機械工学科,日本発条,VSN,フューチャーテクノロジー,プラス

ミュー,プロト,ホンダ技研工業,ミスミ,ヤマハ発動機,RAYS,和光ケミカル (50音順)



## 22 Thai-Nichi Institute of Technology

### ●メンバー

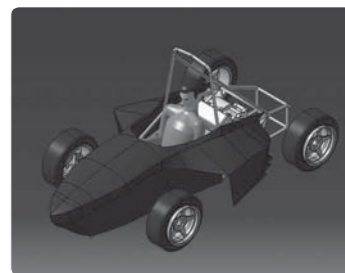
(FA1)Paskorn Phanophat (MBR)Sutjatham Sae-Ju

### ●車の特徴とチームの抱負

First Place Rookie Awards  
22th Place Overall Results  
in 2010 The 8 th Student Formula Competition of Japan  
Make simpler but better

### ●スポンサー

Summit Auto Body, Thai Oil, Nitto Header, JN Transos, Lenso Wheel, Pacific Pipe, Shark Helmet, NSK Bearing



## 23 King Mongkut's University of Technology Thonburi

### ●メンバー

(CP)Krittinan Wannakoon (FA1)Surachate Chutima (MBR)Krittichok Phanthawong,Phanupong Intrinsicwon,Pattarasatid Pongsirisontorn,Chayanon Chokchalorn,Pakorn Pariyanuphap,Noparuj Wanikorn,Watcharapong Kongnorased,Rujiphong Pheungjai,Patcharapit Promoppatum,Passawath Toraksa,Siamrat Phonboon,Tri Autchimatron,Winai Singporn,Kongpana Rachavanich,Tanasit Saikrasoon,Apiwat Kialon

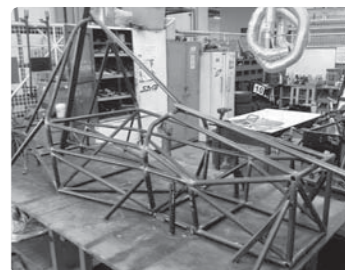
### ●車の特徴とチームの抱負

To design our Formula JSAE race car, we attach improtance to light weighth, low centre of gravity, high torque at low and middle revolution speed, high horse power, good control, good traction and easy maintenance.Our team enter the competition 2011 Formula JSAE had

to revise the failed in the last year and Requirement to the vehicle form conceive and fabricate is compete and successfully

### ●スポンサー

SKF Bearing, LENS0 wheel,Thailandcircuit, Henkel (Thailand) Limited,Petro Green Co.,Ltd, PTT,TOYOTA, Loxley



## 24 同志社大学 Doshisha University

### ●メンバー

(CP)立元 恵祐(FA1)千田 二郎(FA2)中村 成男(FA3)藤 井透(FA4)田中 達也 (MBR)奈良拓央,椋山賢人,新宅勇介,井上直紀,菅谷唯,前田康博,中川正夫,塩田亮祐,平角京介,松岡秀樹,宮田哲次

### ●車の特徴とチームの抱負

昨年に引き続き「速くて操作性の良い車両」をコンセプトに掲げ、さらなる向上を図りました。今年こそは、チーム数年来の目標であった、総合10位以内を目指します。

### ●スポンサー

川崎重工業,堀場製作所,日信工業,和光ケミカル,北神戸サーキット,ソリッドワークス・ジャパン,ヤンマー,エクスディ,サンスター技研,ダイハツ工業,ミスミ,鬼頭歯車,NTN,やまと興業,THK,エフ・シー・シー,レーシングサービスワタナベ,ティラド,レノボ・ジャパン,プロト,GS YUASA,ファロー・ジャパン,エーモン,住友電装,丸三自動車商会,神戸製鋼所,アンダーレ,協和工業,KEIHIN



# 参加チーム [チームメンバー・スポンサー]

Team Information (Members and Sponsors)

## 25 山梨大学 *University of Yamanashi*

### ●メンバー

(CP)白川崇徳 (FA1)角田博之 (MBR)砂原宏光,岸孝洋,居山浩士,藤田宗弘,西澤彰太,武士俣和秀,橋本大岳,佐々木直渡,内山崇,相良泰,長田賢人,松野力也,清水祐樹

### ●車の特徴とチームの抱負

今年のマシンShingen11は、モータックによるフルコン制御、スタビライザーの導入により、運動性能の向上に努めました。今年は動的競技の順位を伸ばし、表彰台を狙います。また、武田信玄の軍旗である風林火山カラーにも注目です。

### ●スポンサー

AZ山梨サーキット,アール産業 牧,ウエストレーシングカース,EIKO,NTN,エフ・シー・シー,FC design,クリフ,興国インテック,サンキン,機業鉄工所,スズキ,ソリッドワークス・ジャパン,ティラド中村製作所 ビッグマシン事業部,日鉄鋼管,HILEXフューチャーズクラブ,富士川産業,ブリヂストン,ブリヂストン タイヤ館山梨,ミスミ,T.M.WORKS,山梨大学工学部付属ものづくり教育実践センター



## 26 日本大学生産工学部 *College of Industrial Technology, Nihon University*

### ●メンバー

(CP)日野朋彦 (FA1)氏家康成 (MBR)古屋勇樹,室伏情花,寺澤勝英,小池真人,生越亮,平山高士,弘賢賢治,深澤慶,渋谷友晴,岩沢健人,梅本佑斗,阿相翔太,佐藤宏祐,友野洋平

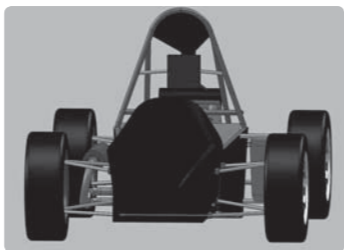
### ●車の特徴とチームの抱負

今年の車両は、従来のFan to driveをより幅広い意味で楽しんでもらうという意味としてとらえて、走る楽しみだけでなく、所有して楽しむ事まで含めてコンセプトとしています。性能については単気筒エンジンを採用して小型軽量化すること、慣性マスの集中化により回頭性能を上げてよりフォーミュラとしての価値を求めました。新しいコンセプトの車両で上位に食い込んでいこうと思います。

### ●スポンサー

本田技研工業,グループ・エム,ソリッドワークス,日信工業,VSN,ジュニアモーターパーククイック羽生,テクノオー

トサービス,ヴァイアイグレイド,ソフトウェアアクレイドル,北島自動車工業,エフ・シー・シー,菊池製作所



## 27 日本工業大学 *Nippon Institute of Technology*

### ●メンバー

(CP)小野寺星子 (FA1)岡崎昭仁 (MBR)佐藤竜也,長谷川拓也,田口直樹,木原駿介,関口正敏,瀧和広,石田一貴,稲村文宣,岡田全史,日下紘礼,福田翔平,三上正悟,真嶋友紀,野中直人

### ●車の特徴とチームの抱負

車両の基本設計を一新し、車両の信頼性を高めるためにサスペンションはリンク機構を廃止しました。また、車両のカウルデザインは学内の専門チームによりデザインされたものです。私たちFFN.I.T.は、歴史は浅いチームではありますが、今がステップアップの時期だと考え、1人1人が努力しながら活動してきました。今大会が参戦2年目となりますが、環境や条件に臆することなく、最後まで全員が一つになり、勝ちにいきます。

### ●スポンサー

YAMAHA発動機,RSワタナベ, IRS, ウエストレーシングカース,N.T.N.,阿部技研,F.C.C.,協永産業,協和工業,クイック羽生,クリヤマ,グローバルエナジー,栄鋼管,SEKI,Soild Works Japan,kinokuni,高田歯科,高山商事,,萩原建設,DOCSTYLE,プラスミュー,日信工業,和光ケミカル,富士精密,ファーストモールドینگ,マイケイジャパン,RAYS,須藤秀一



## 28 名古屋大学 *Nagoya University*

### ●メンバー

(CP)中村直寛 (FA1)大日方五郎 (MBR)齋生知輝,城野賢二,古田浩貴,中野真吾,鯉江純貴,浅井崇,仙波直樹,宮ノ腰健太,青木勇磨,水野竜馬,綾村友貴,小林吾一,肥田佳那美,栗山公平,吉田佳史,上野香央里,長谷川直紀

### ●車の特徴とチームの抱負

今年度はエンデュランスのコースをストレート・コーナー・スラロームの3区間に分け、それぞれの区間で関係するマシン性能の向上を図った。これにより、これまでよりもコンペティティブなマシンを開発した。

### ●スポンサー

ACTIVE,アイシン・エイ・ダブリュ,青山製作所,旭化成建材,ATS,エイ・ダブリュ・エンジニアリング,BITO R&D,キャリオ技研,中部日本自動車学校,中央発條,サイバネットシステム,デンソー,デュートロン・ジャパン,江沼チェン,ファッションミシマヤ,FCデザイン,ファーストモールドینگ,藤本サービス,ひびき精機,日比野化学工業,ハイレックスコーポレーション,ホンダドリーム名古屋西,本田技研工業,岩倉溶接工業所,加藤カ

ム技研,加藤ギヤー製作所,キノクニエンタープライズ,興研,幸田サーキットyrp桐山,興和工業所,共和電業,協和工業,レノボ・ジャパン,マキタ,ミナロ,ミノルインターナショナル,モリワキエンジニアリング,日本軽金属,日本トムソン,日信工業,日鉄鋼管,NTN,岡島パイプ,RAMPF Group Japan,笹野商店,昭和飛行機工業,ソリッドワークス・ジャパン,住友電装,鈴高,タイホーコーサイ,タカタサービス,テクノイル・ジャポン K.K.,東日製作所,東邦テナックス,東海ゴム,ウメオカ,V1-grade GmbH,ウエストレーシングカース



## 29 東京大学 *The University of Tokyo*

### ●メンバー

(CP)小林峻 (FA1)中尾政之 (MBR)小林峻,松元光輔,初山悟,甲斐奨也,田健太郎,加藤弘樹,岡田あゆみ,恩田祐輔,後藤健太郎,白井拓磨,鈴木良孝,中島亮,澤田武男,小川耕平,伊藤陽,山田翔太,良本真啓,菅野恵太,依田聡

### ●車の特徴とチームの抱負

昨年度マシンUTFF11は前年から大きく仕様を変更したマシンでしたが、エンジンの変更により全力を投じた結果、全体の熟成がされませんでした。今年は熟成の年と位置付け、再び王座奪還へ向けての進撃を開始します。

### ●スポンサー

アールケー・エキセル,石川特殊特製本,IHI,NTN,エフ・シー・シーエンジニア,オーファ,加藤カム技研,キノクニエンタープライズ,共和工業,グラーツ,神戸製鋼,コロリサーチ,サイバネットシステム,サンキン,三恵工業所,三共,シーディー・アダブコ・ジャパン,昭和電工,昭和飛行機工業,シリコンセンシングシステムズジャパン,スズキ,スズキスポーツ,セット・エフ・ジャパン,ゼロスポーツ,ダウ化工,ダイヤモンドエンジニアリング,チノー,THK,

東亜ディーケーケー,東都化成,東洋測器,東邦テナックス,ナオックス,UDトラックス,日信工業,日東紡績,日本ヴェテック,日本ユテック,日置電機,BASFコーティングスジャパン,ファーストモールドینگ,不二WPC,フジクラ,フチノ,ブリッツ,古河スカイ,ボッシュ,丸一鋼管,ミスミ,三菱ふそうトラック・バス,水戸工業,美々卯,ムトーエンジニアリング,メイラ,ヤマテ工業,やまと興業,ヤマハ発動機,ジーマス PLM ソリューションズ,ヨシムラジャパン,依田ラリーイング,ロックファスター,和光ケミカル,AVO MoTeC Japan,オリジナルボックス,関東工業自動車大学校,テクニカルプロショップ,単車屋,東京大学生産技術研究所試作工場



## 30 京都工芸繊維大学 *Kyoto Institute of Technology*

### ●メンバー

(CP)橋本優 (FA1)太田稔 (FA2)射場大輔 (MBR)北山周,井溪偉,片木貴好,田中聡,木内祐輔,田代純一,原野耀,谷尾大地,西田篤史,平木康裕,池田延晃,清水祐聡,高田康裕,出野竜太,北條大貴,今西駿太郎,北原達也,岡本和也,阿部賢太郎,平井優,永井優太郎,中辻耕太郎,佐藤健太,井上寛之,林亮夫,有田朋央,白井哲,柳田謙一,高山亮介

### ●車の特徴とチームの抱負

GDF-06はコンセプトを洗練として組み物カーボン技術を生かした小型軽量なマシンである。テスト走行を重ねて車両を洗練させていくべく4月上旬のシェイクダウンを敢行した。目標は総合成績でシングル順位である。

### ●スポンサー

スズキ,山本精工,丹後機械工業協同組合,ウミヒラサイバネットシステム,エクセディ,日信工業,JFEスチー

ル,NTN,NUTEC-JAPAN,デザインアップル,D.I.D,木下商店,協和工業,ダッソー・システムズ,ハイレックスコーポレーション,ITW PP&F Japan,ミスミ,松田精工,日昌製作所,タンゴ技研,松本金属工業,加藤ギヤー製作所,東レ・デュボン,タカタサービス,AVO/MoTeC Japan,村上牛乳店,東日製作所,THK,エフ・シー・シー,ジーエーティー



## 31 立命館大学 *Ritsumeikan University*

### ●メンバー

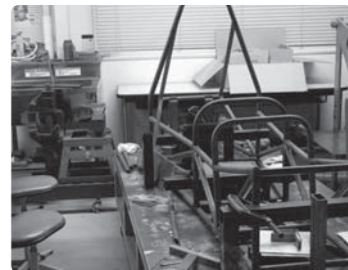
(CP)石井卓也 (FA1)後藤田浩 (MBR)岩城龍汰郎,上田真規,岡田佑里,塩見恵史,中西尊士,中山将,羽森康太,服部智成,坂野友哉,吉田翔,三村佳奈,大西誠吾,久保山貴文,黒田知弘

### ●車の特徴とチームの抱負

今年のマシンRF-008はシンプルに「低重心」、「軽量化」、「マスの集中」を目指しました。ほぼ新メンバーのチームで、自分たちのベストを尽くせるようにがんばりたいと思います。

### ●スポンサー

川崎重工業,NTN,協和工業,松本金属工業,Solid Works Japan,ダイハツ工業,F.C.C.,神戸製鋼所,ザム・ジャパン,ウエストレーシングカース,サンキン,石原ラジエーター工業,和光ケミカル,ミスミ,琵琶湖スポーツランド,バイク工房岩城,月の輪自動車教習所,NEOS,おじの山崎



## 32 トヨタ名古屋自動車大学校 *Toyota Technical College Nagoya*

### ●メンバー

(CP)鯉部雄介 (FA1) 早川哲也

### ●車の特徴とチームの抱負

今年度のマシンコンセプトは、「旋回性能の向上」とし、特に軽量化に力をいれて開発しました。動的審査と静的審査の向上を目指し、チーム一丸となって上位入賞を目指します。

### ●スポンサー

愛知,NTN, FCC,共勇,ソリッドワークスジャパン,ダッド,日本グッドイヤー,ヤマハ発動機,



# 参加チーム [チームメンバー・スポンサー]

Team Information (Members and Sponsors)

## 33 国士舘大学 Kokushikan University

### ●メンバー

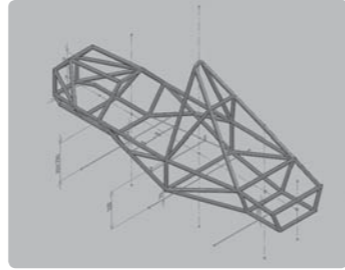
(CP)今井悠人 (FA1)児玉知明 (MBR)榊峻太郎

### ●車の特徴とチームの抱負

車両コンセプトは「イージードライブ」。ドライバーの持っているスキルに適した走行性能を発揮できる車両。また、どんな人でも簡単に走ることができるように設計されています。

### ●スポンサー

本田技研工業、スズキ、アンシス、リパースチール(鋼管部)、柳下技研、カルソニックカンセイ、ブリヂストン、VSN、日立製作所 オートモーティブシステムグループ、東洋エレメント工業、エムズファクトリー、レーシングサービス、ワタナベ、ターボテクノサービス、エムエスシーソフトウェア、ソリッドワークス・ジャパン、日発精密工業、ティラド、デイトナ、GOODRIDGE(JAPAN)、ケーヒン、AVO/MoTeC Japan、シティーカート、ダブルエム、サード、和光ケミカル、ミスミ、水戸工業、竹内化成、やまと興業、ミノルインターナショナル、アールケー・エキセル、中央発條、高石石材店



## 34 芝浦工業大学 Shibaura Institute of Technology

### ●メンバー

(CP)西山宙 (FA1)岡村宏 (MBR)岸田康隆、齋藤大志、秋葉康司、早川佳佑、坂本圭、大石琢馬、小久保陽平、川元かほる、林寛之、萩原翔、山崎義弘、矢内崇文、福島翔太、高見祐貴、土屋聡、菊川邦裕、相畑政博、根本健太郎、清水祐汰、中野和昌、野口誠之、牧野智浩、望月政太郎、富田龍也

### ●車の特徴とチームの抱負

「コーナー全域での安定」というコンセプトの元で、車両の小型化・軽量化・低重心化や燃料マップのセッティングを行い、コーナリング性能を向上させるべく車両を開発しました。総合10位以内を目指します。

### ●スポンサー

アールケー・ジャパン、秋山製作所、American Honda Motor、アルバック機工、アルファ、アローレーシングサービス、伊東、伊藤忠テクノソリューションズ、牛久製作所、ウメオカ、エス・ビー・エア、エッチ・ケー・エス、HPI、エヌケーエヌ、NTN、エヌテック、エムエスシーソフトウェア、エム技研工業、遠藤木型、大屋技術伝承塾、押坂工

業、小原歯車工業、キャロッセ、協永産業、協和工業、クイック羽生、黒板鍍金工業所、ケーアール工業、ケーヒン、高速電、小林機工、小林技工、埼玉車体、サイデン、サイバネットシステ、三晃製作所、ジーエーティー、ショーワ、末吉工業、住友電装、ソフトウェアクレイドル、タイヤ館 T5 岩機、大陽ステンレススプリング、大横精機、ツインリンクもてぎ、津留崎製作所、T Gテックニカ、ディープステージデンソー、東京チタニウム、東京R&D、東洋測器、特殊技研、所沢軽合金、デュートロン・ジャパン、中島工機、UDトラックス、日新鋼管、日信工業、日東精工、日本軽金属、日本発条、ハイレックスコーポレーション、ファクトリー-I.T.O、フィアロコーポレーション、フューチャーテクノロジー、ブリヂストン、プリテック、Pronto配線コム、工場製作所、本田技研工業、増田伸鉄所、ミスミ、ミツバ、ミナロ、ミノルインターナショナル、三村製作所、柳下技研、山下ゴム、山田製作所、ユタカ技研、横河工事、ライコランド埼玉店、リョービ、レイズ、和光、和光ケミカル、ワークスベル



## 35 Chulalongkorn University

### ●メンバー

(CP)Thornthanut Pakdeepinyo (FA1)Nuksit Noomwongs (MBR)Krit Rojanarungruengporn, Napat Thongtaksin, Jason Ward, Chartree Sithananun, nutthasan srikwanma, Tongchai Santimongkon, Nelut Mahakarnchanakul, Paveen Padungruangkit, Thinakrit Phansumalee, Apirat Auudonyuht, Thanawat Limwathanakul, Teekayu Limchamroon, Chaiyute Pananan, Nida Santimongkol, Chayada Chaiyamanon, Nutthaya Laungleuthum, Nutthwach Prasopsukchok, Chatchanee Pakavatsontorn, Chettharach Montrekkittiphun, Thanapat Fahsawang, Panawan Sroyson, Thana Sriwiriyaikul, Chinadit Byetheang, Nantawat Roonhipatpol, Fuji Ngambanjong, Narut Phrprasert, Kritchalat Pohnpotjananun, Thanawat Kongchantuek, Apichai Chaichoawarat, Putchara Phumkumarn, Pongsakorn Boonchata, Weerapong Korjaroenrat, Tham Piyawongrueng, Phongsuphat Kanchanakom

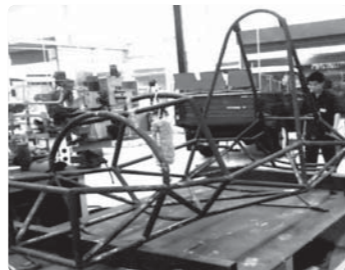
### ●車の特徴とチームの抱負

With 6 years experience we gained ,we aim to move farther by promoting "lighter but stronger"

concept. All parts weight are reduced by changing material to aluminium and carbon fiber. We installed supercharger for much more rising power per weight. Our car has more features that help driver drive easier, such as traction control ,launch control ,and clutchless shifter. But things that we still maintain is the strong body look and adjustable suspension.

### ●スポンサー

Boon Rawd Brewery Co., Ltd., Yokohama Tire Sales (Thailand) Co., Ltd., Inoue Rubber (Thailand) Public Co., Ltd., PTT Public Co., Ltd., Cobra International Co., Ltd., Lenso Wheel Co., Ltd., Mechanical department Chulalongkorn Univ.



## 36 ホンダテクニカルカレッジ関西 Honda Technical College Kansai

### ●メンバー

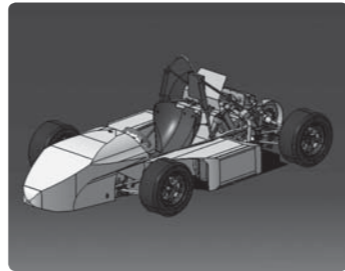
(CP)奥野祥平 (FA1)中村忠能

### ●車の特徴とチームの抱負

今年の車両コンセプトは「速く・低く・安定」。徹底した低重心化を目指し、最重量物である人間をトルソー角55°まで寝かせ、各部品もできる限り低い位置に搭載しました。その結果、コーナリング速度と安定性が高くなるだけでなく、車両全高を1m以下まで下げることができました。それに加えてカウル形状にもこだわること、見た目からも低重心が伝わるような設計になりました。速くかつ安定してコーナリングできるように、本校初となる空力パーツも導入し、上位を狙います。

### ●スポンサー

本田技研工業、WAKO'S, CYBERNET, 日信工業、ハイレックスコーポレーション、伸栄技研



## 37 名城大学 Meijo University

### ●メンバー

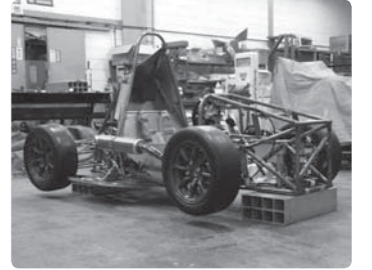
(CP)青山浩樹 (FA1)早藤英俊 (MBR)小野真秀、鈴木健二、佐藤雅巳、深尾祐介、平松郁宙、一瀬俊浩、勅使河原諒、長谷川瞬、渡辺拓也、岩佐亮祐、山本陽詳、位田賢志、合田見佑紀、安藤光信、杉山昌司、木全俊輔

### ●車の特徴とチームの抱負

「for FSAE」を車両コンセプトに掲げ、学生フォーミュラでの走行を追求して車両製作をしてきました。今年は昨年度達成することができなかったエンデュランス完走を目指します。

### ●スポンサー

CAST, FCデザイン、三和メッキ工業、日信工業、ヤマハ発動機、ダッド、ヨシムラジャパン、レーシングサービスワタナベ、NTN, D.I.D. 三五, WADA WELDING, 天木鉄工、レインボースポーツカートコース、中央発條、鈴業、ミナロ、ソフトブレ工業、やまと興業、ニチリン、井上ボーリング、手島印刷、ソリッドワークスジャパン、ミスミグループ、マスタータイヤマン、和光ケミカル



## 38 近畿大学 Kinki University

### ●メンバー

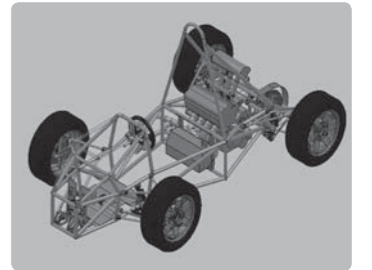
(CP)高田浩輝 (FA1)梶原伸治 (MBR)大道則幸、多田悠亮、渡部真史、小杉將太、中西啓太、柳原祐貴、小島祥宜

### ●車の特徴とチームの抱負

低重心化を追求し、どのチームよりも重心高の低いマシンを目指し車両開発を行いました。今年度は目標である「動的種目全完走」を必ず達成し、低迷しているチームの立て直しを計り、上位を目指します！

### ●スポンサー

礎、今中鋼材、ウエストレーシングカーズ、NTN, AVO, MoTeC Japan, エムエスシーソフトウェア、スーパーオートバックス布施高井田店、川崎重工業、キノクニエンタープライズ、森原インターナショナル、サンスター、ソフトウェアクレイドル、ソリッドワークス・ジャパン、大東コーポレーション、ダイハツ工業、ダイヘン、孝安産業、ダンロップ、D.I.D.、東京アールアンドデー、東日製作所、ニッコー溶材工業、日信工業、日ボリ化工、ハードロック工業、光スロッター工作所、VSN, ミスミ, 三宅工業、名阪スポーツランド、やまと興業、山本金属製作所、ユタカ技研、和光ケミカル (50音順)



## 39 久留米工業大学 Kurume Institute of Technology

### ●メンバー

(CP)三根達成 (FA1)東大輔 (FA2)池田秀 (FA3)梶山項羽市 (MBR)小場佐賢太、田中幸志、前田拓磨、天野信一、後藤章文、野寄雅稔、細田俊虎、堤浩俊、福山拓、木戸貴史、浅野哲平、福永基希、森純一、杉野太郎、辻翔伍、原口拓也、奥村泰司、高柳和貴

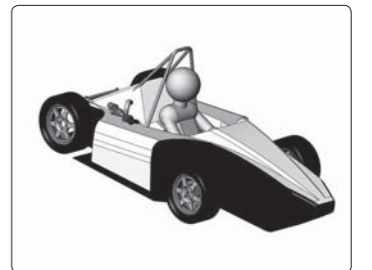
### ●車の特徴とチームの抱負

コンセプトは「操縦性の追求」。軽量化・左右重量配分の均等化及び、ステアリング応答性の改善を行うことで、操縦性を更に向上させることができました。昨年達成できなかった全種目完走を目指し頑張ります。

### ●スポンサー

B-Factory, G.R. CRAFT, FCデザイン, NTN, RAYS, VSN, 大阪単車用品工業, 上津レンタカー, 協和工業, 久留米工業高等専門学校, 久留米工業大学, 久留米工業大学フォーミュラプロジェクト08会, 久留米工業大学同窓会, 久留米自動車学校, 三光タックスシステム, スズキ, ソリッドワークス・ジャパン, たたみや, 田原ボディー

製作所、津留崎製作所、テクニカルショップ単車屋、中嶋田鉄工所、西崎板金工業、ニフコ、ハイレックスコーポレーション、フジ精機、測上溶接、ベリアルサービス、ミスミ、ミヤコ自動車工業、モリタホールディングス、モリフキエンジニアリング、モーターテクノロジー、レアース、ヤスナガ、和光ケミカル



## 40 岡山大学 Okayama University

### ●メンバー

(CP)板野光司 (FA1)河原伸幸 (FA2)田村義彦 (FA3)田淵晃嗣 (FA4)山根功 (MBR)大嶋勇太、大林哲也、河合光輝、小山恵、澤田雅人、竹園友裕、畠山伸也、藤村涼太、二川卓也、森田雅貴

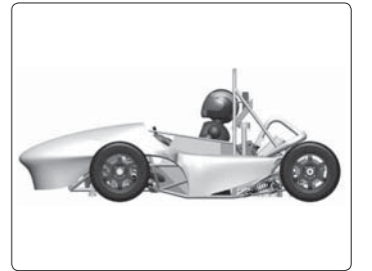
### ●車の特徴とチームの抱負

今年の大会の目標は、「動的競技で勝つ」とし、マシンからスケジュール、ドライバーまで一貫してプロジェクトを進めてきました。全競技完走を果たし、上位入賞を狙います。

### ●スポンサー

内山工業、岡山国際サーキット、川崎重工業、アントライオン、石原ラジエーター工業所、ウチヤマ化成、FCデザイン、AVO/MoTeC JAPAN、エーモン工業、エフ・シー・シー、岡山科学技術専門学校、奥平パイプ興業、協和工業、倉敷化工、ケイマックススピード、山陽レジン工業、スズキ、住友潤滑油、ソリッドワークス・ジャパン、テイクオフ、テクノイル・ジャパンK.K., DENSO, 東日製作所、日進機械 岡山営業所、日信工業、ニッポンレンタカー中

国、福島化工、プラスミュー、プロト、ミスミグループ本社、三國工業、三菱自動車工業 水島製作所、ライドオン岡山、ラストラーダ、レイズ、岡山大学工学部、岡山大学創造工学センター





# 参加チーム [チームメンバー・スポンサー]

Team Information (Members and Sponsors)

## 41 国際情報工科大学校 *International College of Information and Technology*

### ●メンバー

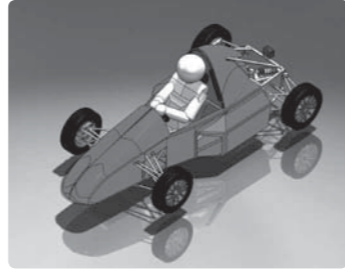
(CP)渡辺恭平 (FA1)佐藤伸一 (FA2)橋本英樹 (FA3)佐藤弘二 (FA4)鈴木友二 (FA5)梅澤圭 (MBR)井上拓紀,遠藤誠樹,飛田昂之,羽賀文也,鈴木広大,石井傑,大竹賢人,村越研也,川崎晃,斎藤貴耶,高橋翔,鈴木航

### ●車の特徴とチームの抱負

今年は3年目の挑戦ですが、基本マシンコンセプトである「誰でも安心して速く運転できる」を重視し、動力伝達機構、サスペンション、ステアリング、ブレーキなど基本に忠実に設計、製作しました。目標は各種目でポイントを取得し完走することです。

### ●スポンサー

エビスサーキット,チームオレンジ,Team K,K style,前田金属工業,エービーケーエスエス,興和銅管工業,大同興業,ダイヘン溶接メカトロニクス,三伸製作所,京和商事,郡山テクノポリス推進機構,ものづくりインキュベーションセンター,橋本機工,小向オートサービス



## 42 豊橋技術科学大学 *Toyohashi University of Technology*

### ●メンバー

(CP)藤島達也 (FA1)安井利明 (FA2)柳田 秀記 (MBR)赤澤直哉,永井宏幸,石川誠人,高野大和,松井雄介,太田比奈子,原田匠,赤松陽介,高岡碧,谷地中宏基,澤田翔平,井上尚人,楠本誠,山田真理,山崎拓也,内田裕也,田中遼丞,白木翔平,岡田拓馬,山室大,吉田昂平

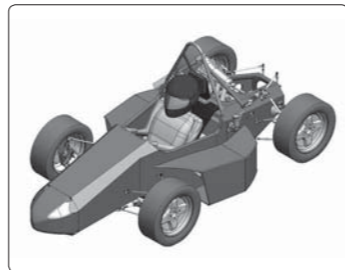
### ●車の特徴とチームの抱負

車柄の様々な部品をCFRPで製作することで、軽量なマシンに仕上がりました。今年は昨年の悔しさをバネに、総合入賞とデザイン審査1位を目指します。

### ●スポンサー

武蔵精密工業,ODS,三菱レイヨン,本田技研工業,ハンツマン,ヘンケルジャパン,昭和飛行機工業,豊栄工業,イブリダセル,大同アミスター,和光ケミカル,NTN,ミスミ,住友電装,ソリッドワークス・ジャパン,サイバネットシステム,アンシス・ジャパン,WINKS,三菱マテリアル,富士精密,トビー工業,ポップリベット・ファスナー,ソゲプラセス,羽生田鉄工所,アクロス,ミスタータイヤマン豊橋店,情報メディア基盤センター (豊技大),研究基盤

センター工作機器部門(豊技大),YSP豊橋南店,ネクスト,伊藤レーシングサービス,玉津浦木型製作所,レント



## 44 静岡理工科大学 *Shizuoka Institute of Science and Technology*

### ●メンバー

(CP)高木佑樹 (FA1)高林新治 (FA2)野崎孝志 (MBR)貝原大海,佐野竜也,村田晃弘,杉浦雄飛,時田拓弥,青木潤一,大井孝文,野末浩隆,大橋慧治郎,園田圭,大橋勇太,望月麗菜,杉田知久,鈴木涼介,新村純矢,鈴木ワタル,見原混二,井村翔多,宮野公美子,河田真実,寺岡裕也,山本健斗

### ●車の特徴とチームの抱負

今年は、中低速のコーナーリングを重視したマシン設計を目指す。サスペンションにツインキールを採用し、単気筒マシンの特徴である「軽量かつコンパクト」のコーナーリングマシンに仕上げ、昨年の失敗を繰り返さないように最上位入賞を目標に頑張りたいです。

### ●スポンサー

SUZUKI,様業鉄工所,NTN,小楠金属工業所,鳥居自動車,ユニバンス,ユニクラフトナグラ,ソリッドワークス

ジャパン,富士ゼロックス,鈴与商事,ベルキャリアール,SHOEI,東芝,富士コミュニケーションズ



## 45 日本自動車大学校 *Nihon Automobile College*

### ●メンバー

(CP)重富匠哉 (FA1)林英伸 (FA2)矢部光範 (FA3)山崎雄一 (FA4)金井亮忠 (FA5)上井裕一 (FA6)下新井田佳幸 (MBR)飯塚義之,佐藤旭,高橋昂平,竹田広幸,梅津亮太,福島亨,橋浦良,染谷圭亮,関口健太,岸流史,穴戸翔太,萩原聖幸,島野宏基,宮崎渚,小林滋,勝又雅宜,金子一哉,大久保勇士,関達雄,三田賢明,佐倉健徳,田中優多郎,綾部光洋,唐國祥宏,高山大輝

### ●車の特徴とチームの抱負

昨年の車両コンセプトを継承し、安全性を重視したロングホイールベースおよびワイドトレッドの車両に、昨年度比較-40kgの軽量化を目標とします。チームの抱負は全種目完走、参戦するからには1位を目指します。

### ●スポンサー

本田技研工業,和光ケミカル,ティエムシー,オガワタイヤ商会,レーシングサービスワタナベ,ウエストレーシングカーズ,アイアール・エス,アールエイ商会



## 46 大阪工業大学 *Osaka Institute of Technology*

### ●メンバー

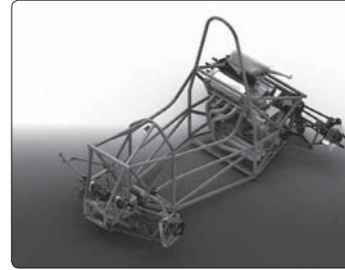
(CP)廣瀬健嗣 (FA1)小川直樹 (MBR)山瀬正輝,柏原諒,上田尚弘,井上僚,井川弘大,上野徹,青谷郁弥,瀧川翔太,谷泰広,植西宜博,橋本知也,山田秀太郎,福塚啓司,今北直志

### ●車の特徴とチームの抱負

今年度のマシンREG04は、足回りの操縦安定性からフレームの軽量化に成功しました。操作性を重視したマシンコンセプト「扱いやすい車」を掲げ、20位台を目指します。

### ●スポンサー

スズキ,アルパエンジニアリング,レイズ,NTN,日信工業,ミスミ,ソリッドワークス・ジャパン,タカタ,ベリアルサービス,AFAM・ジャパン,ニコルマーケティング



## 47 岐阜大学 *Gifu University*

### ●メンバー

(CP)片山大樹 (FA1)井原祐貴 (MBR)佐藤隆太,竹中一也,鈴木勇太,森雅人,左合嶺登,森雄輝,野原弘貴,和田悠輝,長谷川豪皇,荒木麻里,徳力明日香,中山祐介,岡安一将,大矢武明

### ●車の特徴とチームの抱負

今年度は「速さ」をコンセプトに車両の開発を行いました。速さの指標として、アクセラレーション4.0秒、スキッドパッド5.0秒を目標に設定しました。2011年度車両GFR011では、2段減速機構やカーボンアップパーアーム、中空ドライブシャフトなどのGFR010の特徴を活かしつつ、更なる軽量化や、設計の見直しを行いました。正常進化を遂げたGFR011で総合600点、10位以内を目指します。

### ●スポンサー

SUZUKI, 様業鉄工所, ソリッドワークス・ジャパン, 住友電装, NTN, 小楠製作所, CCI, 伊藤レーシング

サービス, ミスミ, トリニティ, 日本キスラー, アネブル, 協和工業, フクダ精工, オンダ製作所, 杉山, 岡本ナベヤ, トヨタレンタリース岐阜長良店, アイワット



## 48 大同大学 *Daido University*

### ●メンバー

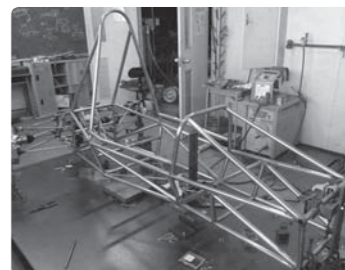
(CP)伊藤光 (FA1)山田喜一 (FA2)斧田初行 (FA3)吉井正臣 (FA4)野田卓 (MBR)伊藤功,伊藤大輝,大野一馬,葛西佑紀,倉田希彦,鈴木翔太,松永翔,渡邊一貴,森藤政俊,伊藤敦哉,森三生也,柴田英治,清水恵介,栗田祐希,羽賀大介

### ●車の特徴とチームの抱負

2010年度車両の各部を見直し改善することで各パーツの完成度を高めました。信頼性、運動性能の向上を図り全動的種目完走を目指します。

### ●スポンサー

ナゴヤスチール,ヤマハ発動機,NTN,ソリッドワークスジャパン,ミスミ,協和工業,幸田サーキットYRP桐山,大同特殊鋼,FCデザイン,創造製作センター,コスモシンツール,三五



## 49 大阪市立大学 *Osaka City University*

### ●メンバー

(CP)波多野勇介 (FA1)川合忠雄 (MBR)谷口幸大,林真吾,中島翔,南智広,田中宏基,吉川達哉,三橋知明,村井章高,石田修平,小澤隆児,加藤雅俊,橋本裕一郎

### ●車の特徴とチームの抱負

今年度はコーナーリング性能の追求を車両コンセプトとして設計を行いました。全ての競技に全力を注ぎ、今年度は昨年度達成することができなかった全種目完走・完走を目指し、上位を狙います。

### ●スポンサー

アールエスタイチ,アルミネ,ウィザース,エービーシー商会,エフ・シー・シー,エーモン工業,協和工業,川崎重工業,キーパー,キタコ,キノクニエンタープライズ,共成,グループホームさざなみ,ケーセン,サンスター技研,シーディーアダブコ・ジャパン,昭和高分子,スエカゲツール,住友金属工業,住友電装,ソリッドワークス・ジャパン,タイガー製作所,大東ラジエーター工業所,大同工業,ダイハツ工業,タイヘン,タンガロイ,東京測器研究所,徳島カム,トヨタレンタリース大阪,中道工作所,日信工業,日東紡績,日本ビート工業,ネリキガス,野口商会,博洋エンジ

ニアリング,浜田,ハヤシレーシング,富士精密,プロト,ボッシュ,山脇産業,レノボ・ジャパン,和光ケミカル,co-allition,KONG's,NTN,SPEED SHOP,JIRO,大阪市立大学学友会



# 参加チーム [チームメンバー・スポンサー]

Team Information (Members and Sponsors)

## 50 東京理科大学 Tokyo University of Science

### ●メンバー

(CP)佐藤渉 (FA1)川口靖夫 (MBR)加古裕之,石田淳之亮,加藤秀昌,公塚響,幸坂博史,小西智樹,渋谷周一,堀越元裕,中山智裕,塚本直也,浅野元晴,新宮拓也,布施宏樹,荒木亮平,市野雄麻,岩上裕治,歌原達哉,大久保雄大,鶴崎彰吾,共田はづき,内藤正起,永椎光,林貴也,坂東毅洋,北村哲

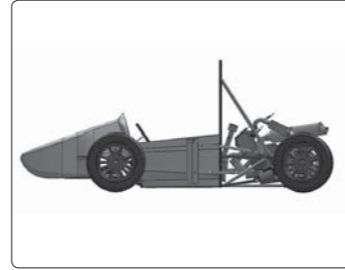
### ●車の特徴とチームの抱負

私たちTUSFRは実用性をマシンコンセプトとし、整備性、生産性、ドライバビリティの向上を目指し、車両製作を行いました。今大会では、チーム一丸となり「自動車工業会会長賞」、「ジャンプアップ賞」の獲得を目指します。

### ●スポンサー

エムエフマツモト,ケーヒン,三恵技研工業,本田技研工業,TRUE BLUE,WIRUS WIN,昭立製作所,スガイチ,栄鋼管,NTN,エフ・シー・シー,エムエスシーソフトウェア,グッドリッジジャパン,東京R&D,日産スプリング,日信工業,ユタカ技研,日本精工,新星機工,住友電装,コパックス,タカツ製作所,はけ屋,公進ケミカル,ダウ化工,

ジーエイチクラフト,日新レジン,日邦産業,日本グラファイトファイバー,湯浅レジン工業,昭和飛行機工業,スポーツカーズ,サイバネットシステム,ソリッドワークス・ジャパン,日本ペイント,SHOW UP アサヒ,MISUMI,クイック羽生,テクノオートサービス,東京理科大学機械工作室,東京理科大学こうよう会



## 51 Tongji University

### ●メンバー

(CP)Xiaoming Chi (FA1)Liguang Li (FA2)Jun Deng (MBR)Zheng Xu,Minzhang Hu,Jiangyang Feng,Qiqi Miao

### ●車の特徴とチームの抱負

This year we well step to our original ideal of lower cost and easier control with a single cylinder engine, which make our car lighter. As our team slogan says, we are here racing for our original dreams and these dreams of racing drive us the way of designing and manufacturing this car.

### ●スポンサー

VW, JTEKT, Continental, Mathworks, Bosch, CF Motor



## 52 福井大学 University of Fukui

### ●メンバー

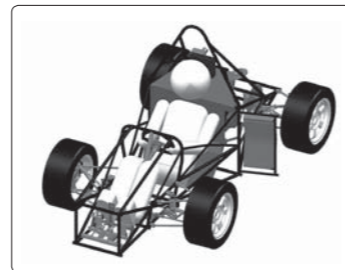
(CP)本井嘉浩 (FA1)新谷真功 (MBR)佐々木崇,高田耕太,平井義人,石黒貴寛,大谷奈緒,前嶋祐太郎,高見知秀,近藤亮介,小竹将貴,大出知寛

### ●車の特徴とチームの抱負

私たちは昨年初めて動的競技に出場することができましたが、トラブルにより完走することができませんでした。今年は人数も限られており厳しい状況ですが、今年こそ完走して良い結果を残したいと思います。

### ●スポンサー

ウエストレーシングカーズ,宇野歯車工業,A&M貿易,AVO/モータックジャパン,NTN,江沼チェーン製作所,FCC,キノクニエンタープライズ,協和工業,クイックアート,グランドスラム ヴィヴ,森原バイクワークス,神戸製鋼所,スズキ,ソリッドワークスジャパンKK,タカササーキット,田安鉄工,テクノイル・ジャポンK.K,日信工業,VSN,ハイレックスコーポレーション,福井大学工学部先端科学技術育成センター,ブレニー技研,丸五ゴム工業,ミスミグループ本社,吉岡幸,レイズ



## 53 新潟大学 Niigata University

### ●メンバー

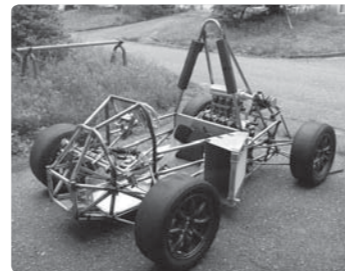
(CP)高橋直之 (FA1)田村武夫 (FA2)羽田卓史 (MBR)森山佑蔵,目黒祐太,高橋慶,浦田泰宏,菅原諒平,景山純,渡部尊,池浦正人,奥田健志,南雲俊宏,鶴田英文,宇都宮隆志,小倉祐樹,門脇敏寛,鈴木寛人,平原大樹,保坂晃成,堀紀美子,山管健

### ●車の特徴とチームの抱負

参戦3年目となる今年度は車両の方向性を一新し、小型で旋回性能の高いマシンを目指しました。これまでに得られたノウハウに加え、今年度新たに導入した技術を生かしたマシンで大会上位入賞を狙います。

### ●スポンサー

スズキ,ニイガタ・ローディング・システムズ,日信工業,住友ゴム工業,NTN,和光ケミカル,ミスミグループ本社,レーシングサービスワタナベ,FCデザイン,エフ・シー・シー,ソリッドワークス・ジャパン,AVO/MoTeC Japan,クワハラバイクワークス,小原歯車工業,新日本フェザーコア,昭和電工,ブレニー技研,アルテク,キノクニエンタープライズ,新潟大学工学部機械システム工学科



## 54 摂南大学 Setsunan University

### ●メンバー

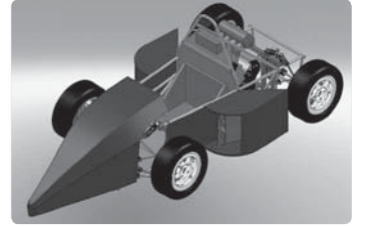
(CP)坂本朋弘 (FA1)堀江昌明 (MBR)北川公平,藤林真季,川端倫幸,佐藤拓真,安川奨,小川淳平,新居直貴,浅野峻

### ●車の特徴とチームの抱負

今年度は、昨年度の車体よりも「軽量化」をコンセプトにマシンを製作しました。去年は完走できなかったのが、今年は完走を目指すとともに、ジャンプアップ賞を狙いたいです。

### ●スポンサー

スズキ,ソリッドワークス,NTN,レイズ,ウエストレーシングカーズ,FCデザイン,クーリングドア



## 55 広島工業大学 Hiroshima Institute of Technology

### ●メンバー

(CP)西山聖也 (FA1)越智秋雄 (MBR)山本敬洋,水谷武義,池内優人,花木陽平,林優希,小林大泰,中野友,橋本致昇,前田真嘉,内綾奈,日々正人,高田泰光,田村敬和,秦野晋平

### ●車の特徴とチームの抱負

軽量・高剛性・低重心・低コストをコンセプトとして、基本に忠実な車両を追求してきました。車両の目標性能を達成するために、そして御声援を頂いている皆様に恥じないよう、最後まで全力疾走します!

### ●スポンサー

FCデザイン,川崎重工,ブリヂストン,SolidWorks Japan,広島工業大学,アペベ食道,Leaf Garden, Gtancompany,オザキ計測,スポーツランドタマダ,VSN



## 56 大阪府立大学 Osaka Prefecture University

### ●メンバー

(CP)川口隆史 (FA1)金子憲一 (FA2)渡辺一功 (FA3)杉村延広 (MBR)山本佳尚,北原達也,小林諒,齋藤浩一,河之口敦史,高橋淳,岡本晃和,宮田輝丸,原田和真,迫田一樹

### ●車の特徴とチームの抱負

ドライバー・メカニック双方にとっての「扱いやすいレーシングカー」をコンセプトに開発を行いました。3年目の今年こそは念願の全種目完走を目指して、チーム一丸となって頑張ります!

### ●スポンサー

井田商店,ウエストレーシングカーズ,エフ・シー・シー,FCデザイン,NTN,オオハシタイヤ,川崎重工,キタコ,キノクニエンタープライズ,森原インターナショナル,ケーヒン,小泉製作所,三アイ,サンスター技研,住友鋼管,SolidWorks Japan,大東ラジエーター工業所,ダイハツ工業,外山自動車,トライアル,日信工業,播磨機工,備讃,南星,ミスミ,山本テクノ



## 57 山形大学 Yamagata University

### ●メンバー

(CP)高橋雄大 (FA1)小松原英範 (FA2)大町竜哉 (MBR)諸橋悟,松本康平,森田好彦,吉田和正,遠藤真之,鈴木雄馬,長谷川集平,佐々木剛,稲垣和崇

### ●車の特徴とチームの抱負

昨年度車両をベースに、車両コンセプトである「Drivability」の向上を目指し、製作してきました。大会までに車両の完成度を高め、車検の一発合格、そして動的種目では見てくださる方々を魅了する走りが出るように、チーム・ドライバー一丸となって大会に挑みます。

### ●スポンサー

NTN,住友軽金属工業,ソリッドワークスジャパン,日信工業,ハイレックスコーポレーション,本田技研工業,丸八鉄工,ミスミグループ,米沢工業会,山形大学工学部,山形大学工学部自動車部



# 参加チーム [チームメンバー・スポンサー]

Team Information (Members and Sponsors)

## 58 広島大学 Hiroshima University

### ●メンバー

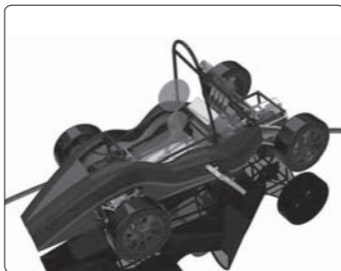
(CP)河村洋助 (FA1)西田恵哉 (FA2)濱崎洋 (MBR)小島祐人、渡辺祥央、藤原和紀、吉田健太郎、横尾貴史、平翔太、宮崎亮輔、玉城史彬、高谷駿介、増田啓司、林明日香、児玉直弥、中村渉、北川幸紀

### ●車の特徴とチームの抱負

今年度の車両においては「強度、加速力」を軸に、信頼性・出力・旋回性の向上を目標として設計を行いました。動的審査全種目完走を果たし上位入賞を目指します。

### ●スポンサー

川崎重工業、ソリッドワークス、奥平パイプ興業、エフ・シー・シー、レーシングサービスワタナベ、FCデザイン、日信工業、THK、協和工業、NTN、江沼チエン製作所、アンダーレ、国美コマース、石原ラジエーター工業所、デイトナ、アルテック、二上工作所、ウエストレーシングカーズ、FactoryGEAR、ニッポンレンタカー



## 59 千葉工業大学 Chiba Institute of Technology

### ●メンバー

(CP)佐藤駿次 (FA1)下村将其 (MBR)吉川賢、熊倉裕貴、大沼弘治、松本潤一、大野正勝、崎山英樹、橋本誉史、清水直樹、品川晃広、篠原勇太、神崎淳、花城邦嘉、船越大翔、北代浄、田中悠介、須郷紳太郎、木俣翔悟、伊勢屋優佑、岡村卓哉、藤藤駿、大蔵瞬

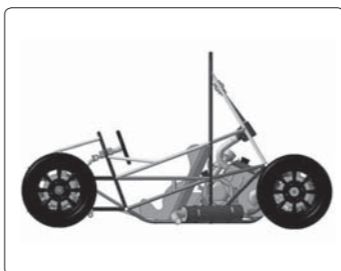
### ●車の特徴とチームの抱負

去年度の大会ではトラブルに見舞われ、動的競技に参加することができませんでした。今年度は更なるマシン性能の向上を行いました。チーム一丸となり今年度の目標である「動的競技1位」を目指して頑張ります。

### ●スポンサー

ヤマハ発動機、VSN、アーレスティ、東ブレ、ダッソー・システムズ、ソフトウェアレイドル、シーディー・アダブコ、ジャパン、オートベル・ジャパン、昭和飛行機工業、谷津商事、NATS、テック、青葉化学工業、ソケットテレビ、南海部品千葉店、NTN、AVO/MoTeC JAPAN、レーシングサービスワタナベ、編測ラヂエーター工業所、京葉バンド、

関東物産、日信工業、ミネベア、エフ・シー・シー、入船鋼材、スズキ、ウエストレーシングカーズ、協和工業、神栄テクノロジー、新星機工、ソーシャルグループウェア、OPTIS-Japan



## 60 青山学院大学 Aoyama Gakuin University

### ●メンバー

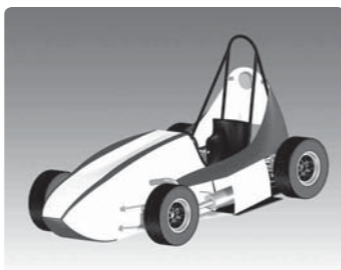
(CP)細田英明 (FA1)佐久田博司 (MBR)針生博基、森田貴之、鈴木優一、富田崇之

### ●車の特徴とチームの抱負

2年目の挑戦となる私たちのマシン「AGF-02/11」は、昨年度のFRレイアウトを引き継ぎ小型、軽量化に力を入れ製作しました。このマシンで昨年果たせなかった全競技完走を目指します。

### ●スポンサー

ヤマハ発動機、DENSO、NTN、PTCJapan、ALTEC、INTERCAST、RAYS、WORKSBELL、クイック羽生、BGTKOYO、F.C.C.、ケンシン精機、村田、WESTRACINGCARS、ANSYS、栄鋼管、大省工業、新星機工、



## 61 湘南工科大学 Shonan Institute of Technology

### ●メンバー

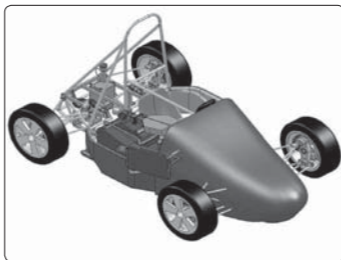
(CP)畑野行紀 (FA1)佐藤博之 (MBR)浦川洋二

### ●車の特徴とチームの抱負

YAMAHA T-MAXのCVTエンジンを採用、サイドエンジンレイアウトとし、コンパクトかつ操縦安定性を主とし、初心者にも扱いやすい車両がコンセプトです。大会での全動的種目完走の絶対目標を果たすべく、チーム一丸となり、安全性、メンテナンス性を高めた車両設計をしました。

### ●スポンサー

YAMAHA発動機、藤沢産業、白岩、ソリッドワークス・ジャパン、サイバネットシステム、FCデザイン、NTN、THK、トックシステム、ニコルマーケティング、DENSO、プロト、アンダーレ、F.C.C.、エービーシー、ウエストレーシングカーズ、ナガセカナモノ、熊谷産業、やまと興業、クイック羽生、住友電装、サイマコーポレーション、ガレージ落合、久松、湘南工科大学



## 62 麻生工科自動車大学校 Aso College of Automotive Engineering and Technology

### ●メンバー

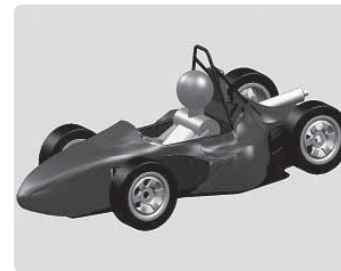
(CP)大江雄一 (FA1)永江貴史 (MBR)鶴田都大、鎌崎泰輔、井穂高、柴田優樹、都地賢太、天野裕太、端村崇、山崎広喜、徳淵貴紀

### ●車の特徴とチームの抱負

初参戦の前大会は車検通過ができず悔しい結果となりました。今大会では去年より成長した姿・走る車両の姿を見せたいと思います。

### ●スポンサー

SUZUKI、Solidworks、南海部品、前田金属工業、RAYS、トヨタ自動車九州、カートスポルト プラーヴォ1、アルファメタル、マイスター、西井塗料産業、日研樹脂化工、水上製作所、DYNQJET 九州WEST、フレックス唐津、クワハラバイクワークス、F.C.C.、NTN、丸一鋼管、アンシス・ジャパン、ミネベア、A&M貿易、タカタサービス、麻生工科自動車大学校



## 63 明星大学 Meisei University

### ●メンバー

(CP)薄井利騎 (FA1)亀井延明 (FA2)石井友之 (FA3)川原万人 (FA4)江川庸夫 (FA5)松村誠 (FA6)宮本昌幸 (MBR)井上大樹、伊藤泰樹、福田直、清水靖晃、勝亦直輝、荒張豊、松川諒、遠藤竜平、古谷珠希

### ●車の特徴とチームの抱負

今年度は、Lotus18を参考にした二重構造の軽量車体と、四気筒から単気筒へのエンジン変更で、女性ドライバーでも楽しくレーシングできる車両としました。そこで、昨年果たせなかった15位以上を目指します。

### ●スポンサー

真幸電気、本田技研工業、NTN、Solid Works、R&D、富士テックソリューションズ、デビジョンテクノロジー、RAC、ドライバースタンド府中2りんかん、武州工業、育星会、明星大学同窓会明星会、



## 64 ホンダテクニカルカレッジ関東 Honda Technical College Kanto

### ●メンバー

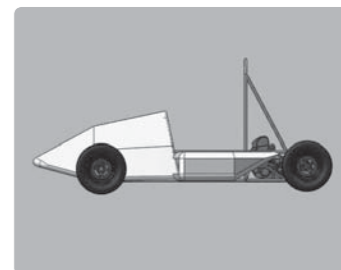
(CP)池澤優和 (FA1)杉田正司 (MBR)武川裕、倉澤直都、山本拓未、泉福清登、藤枝哲、初田光志朗、及川昌太、中野雅人、浅見武志

### ●車の特徴とチームの抱負

チームコンセプトの「軽量・コンパクト・安価」はそのままに、今年度は「低重心」を重視しています。動的審査完走を目指します。

### ●スポンサー

川越2りんかん、クイック羽生、大同メタル工業、ソリッドワークス・ジャパン、日信工業、THK



## 65 鳥取大学 Tottori University

### ●メンバー

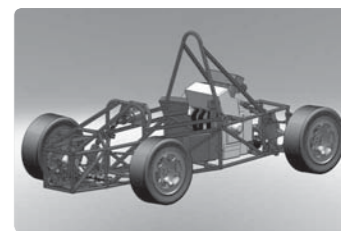
(CP)飛田翔治 (FA1)河村直樹 (FA2)長島正明 (MBR)野田佑介、金沢太一、伊藤壮、畑隆太郎、石岡聖視

### ●車の特徴とチームの抱負

今年度のコンセプトは走る楽しみである、加速性能に力を入れマシン製作を進めてきました。昨年度叶わなかった動的種目出場を果たし、更なる順位向上を目指します。

### ●スポンサー

エフ・シー・シー、NTN、川崎重工業、ソリッドワークス・ジャパン、日信工業、THK、ミスミ、SRファクトリー、ハーテリー、M4H、ヤマネ機材



# 参加チーム [チームメンバー・スポンサー]

Team Information (Members and Sponsors)

## 66 神奈川工科大学 Kanagawa Institute of Technology

### ●メンバー

(CP)鈴木崇永 (FA1)川口隆史 (MBR)粟根成,小山亮,山田健太

### ●車の特徴とチームの抱負

単気筒ターボチャージャーというパワートレインユニットに変更して3年目の今回、これまでの問題点を解決するためレイアウトの変更など熟成を重ねました。さらにタイヤサイズの変更など、さらなる軽量化を行った車両で動的競技3位以内を目指します。

### ●スポンサー

AVANT-GARDE SPORTS,NTN,石原金属化工,インテグラル,ジーエーティー,ダイナテック,ヨシムラジャパン,レーシングサービスワタナベ,川崎重工業,東日製作所,新屋機工,日本軽金属,本田技研,ピックライダー,FCC,東栄電化工業,和光ケミカル,HopeTech,富士精密,FCデザイン,レント



## 67 金沢工業大学 Kanazawa Institute of Technology

### ●メンバー

(CP)杉本尚輝 (FA1)塚本義一 (MBR)谷口竜也,石田和輝,今井慎吾,藤田裕幹,芳田悟,飯野浩典,五十嵐駿,佐々木啓太,清水和浩,島田明弘,加納雅己,三浦真司,赤松祐季,森松詩織,谷川大道,中島章裕,西秋健也,福田侑大,山崎恭一,和出昌也,上橋美希,杉本裕介,安藤慶

### ●車の特徴とチームの抱負

第8回大会に出場できなかったことから、前車両のマイナーチェンジを進めました。特にシステムの簡略化と部品点数の削減によるコストの低減に力をいれました。より安く、より機能的な車両をご覧ください。

### ●スポンサー

アキラックス,今村摩擦圧接工業,S-GRID,NTN,草島ラジエーター工業所,スズキ,TAN-EI-SYA,大同工業,TOLAP,ナオックス,北陸中部自動車学校,ミスミ,夢考房



## 68 早稲田大学 Waseda University

### ●メンバー

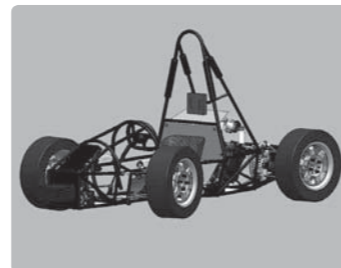
(CP)ピディンアンドレイ (FA1)大聖泰弘 (MBR)薄功大,森崎陽平,佐々木大堯,山本隆将,相川浩範,高地龍之介,三橋晃子,熊谷直裕,木村允謙,岡田桃子

### ●車の特徴とチームの抱負

新体制となってから、3年目の参戦となりました。過去二年は出走に漕ぎ着けられず悔しい思いをしましたが、これまでの反省を活かし、チーム改革に取り組みました。目標は全種目完走です。

### ●スポンサー

スズキ,NTN,ソリッドワークス・ジャパン,畑野自動車,大聖研究室,山川研究室



## 69 埼玉工業大学 Saitama Institute of Technology

### ●メンバー

(CP)川田直也 (FA1)長谷亜蘭 (FA2)榎本勝 (FA3)中島慎介 (MBR)大谷典久,榎本圭亮,守屋太久磨,清水和樹,下方昇大,森川実奈,上野悟

### ●車の特徴とチームの抱負

埼玉工業大学フォーミュラチームでは、今年度は車体全体の軽量化を図るため総重量200kgを目指し、アップライトの見直しと車体全体のレイアウトをコンパクトにしました。軽量化による燃費と操作性の向上を狙い、2011年度大会では完走を果たすとともに上位入賞を目指します。

### ●スポンサー

新藤,テラダ,吉田精機,FCデザイン,高見部品商会,日徳産業,倉上工業,水戸工業,埼玉工業大学後援会



## 70 首都大学東京 Tokyo Metropolitan University

### ●メンバー

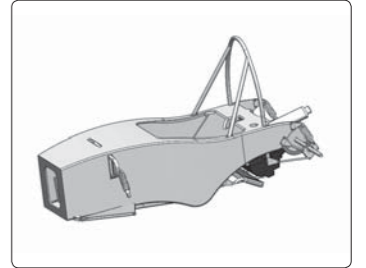
(CP)富手政寛 (FA1)吉村卓也 (MBR)黒元

### ●車の特徴とチームの抱負

私たちは最先端の材料カーボンを用いたフレームへの変更にも挑戦し、設計力の向上とマシンの軽量化を行いました。そして私たちのコンセプトである「Simple & Light」に基づいたマシンで上位を目指します。

### ●スポンサー

GH craft, NTN, APP, エフ・シー・シー, ケーヒン, SEKI, 富士精密, レーシングサービスワタナベ, 協和工業, JFEスチール, 昭和電工, 日信工業, ベンワークウェア, 本田技研工業, Hoosier, エフイーティー, 日立ピアエンジニアリング, ソリッドワークス・ジャパン



## 71 福井工業大学 Fukui University of Technology

### ●メンバー

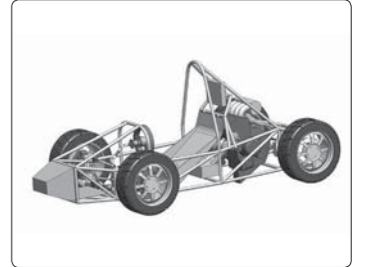
(CP)荒崎正也 (FA1)小栗彰 (MBR)内貴隆仁,津田一樹,小栗大志

### ●車の特徴とチームの抱負

今年度マシンのコンセプトは「大会で壊れないマシン」です。過去のマシンよりフロントの長さをさらに短くして軽量を図りました。これまでの経験を活かし、ノータラブルそして全種目完走を目指します。

### ●スポンサー

HONDA,VSN,NTN,FCC,NISSIN,ソリッドワークス・ジャパン,Class4,福井高圧ホース,富士部品,グランドスラム,鯖江精密研磨,SAI'S,宇野歯車,TWIN.S,TRIBE,山内スプリング,金井学園



## 72 九州産業大学 Kyushu Sangyo University

### ●メンバー

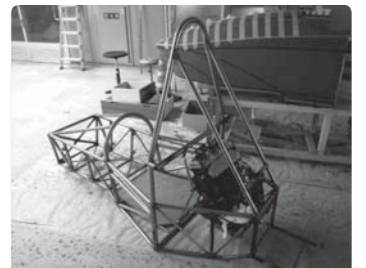
(CP)森真樹 (FA1)寺西高広 (MBR)足立忠司,津波古 靖治,中村匡裕,岩見綱助,霧敬俊

### ●車の特徴とチームの抱負

今回の車両KSU-R5はまず全種目参加、完走を目指して製作しました。また総合大学としての強みを生かし、プロジェクトを工学部と芸術学部でコラボレーションしています。車両は、工学部が設計、製作を担当し、堅実のモノづくりを追求しています。カウルは、弊校の芸術学部がデザイン、製作を担当し、他にない芸術性と機能性の両立を果たしています。今年こそは、やります！

### ●スポンサー

川崎重工業,NTN,レーシングサービスワタナベ,FCC,Solid Works.



## 73 北海道自動車短期大学 Hokkaido Automotive Engineering College

### ●メンバー

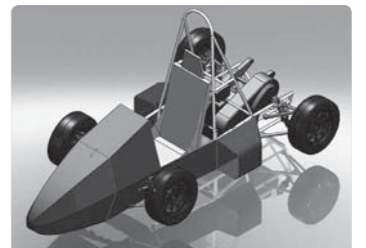
(CP)鶴巻朋美 (FA1)金子友海 (FA2)城戸章宏 (FA3)岩間大輔 (FA4)巨理修 (FA5)坂田知浩 (MBR)岩本勇佑,山崎亜里紗,水村健人,曾我文雅,栗原宏太,大屋智史,土田翔太,大室建人,本間晶,梶野晃一,趙薄,三井尚人,金井統弥

### ●車の特徴とチームの抱負

今回はコンセプトを「初心」とし、初心者や様々な人が運転しやすいマシンを目標に製作しています。昨年は書類審査で不選考となってしまったので、雪辱を果たしたいです。全行程完走とルーキー賞目指して頑張ります！

### ●スポンサー

プランニング・フォー,伊藤モータース,前田金属工業,ニッポンレンタカー北海道,エフ・シー・シー,北海道自動車学校,レーシングワタナベ,佐藤タオル店,北海道ワコース,帝国車輛,札幌パーツ



## 74 富山県立大学 Toyama Prefectural University

### ●メンバー

(CP)四十万淳 (FA1)屋代春樹

### ●車の特徴とチームの抱負

私たちT.P.U. Formulaの今年度の抱負は本大会への出場です。昨年度はコストレポートやデザインスペックシートなどの提出物関係の不備により、大会に出場することができませんでしたが、昨年度の反省を生かし今年度こそ本大会に出場します。

### ●スポンサー



## 75 VNR Vignana Jyothi Institute of Engineering and Technology

### ●メンバー

(CP)G. Vineeth (FA1)T. Srinivasa Rao (MBR)S. Rakesh,R. Sravan Kumar,D. Avinash,G. Yeshwanth,K. Raghu,K.Rishi,Prathyush,N. Dharanidhar,S. Seshi Kanth,N.Nitin,D. Ajay,K. Vinay Kumar,M. Suneeth Kumar,Yelamanchili Sravya,Yelamanchili Soumya,Sai Tejaswi Karri,Nikiitha S,S. Rakesh

### ●車の特徴とチームの抱負

The car is made with safety as the first priority and thus good engineering methods are employed. The car is made of a spaceframe, independant suspension and delivers good performance on the track. The team designed each component carefully to qualify the technical inspection and give a good show at the competition. The team works as a unit and strives to take the car & team to a challanging win.

### ●スポンサー

VNR Vignana Jyothi Institute of Engineerign and Technology, X Design Ventures, Jayem Automotives



## 80 Beijing Institute of Technology

### ●メンバー

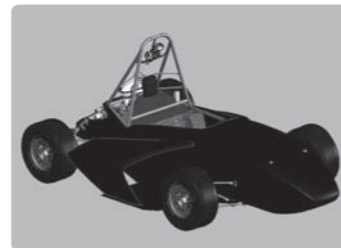
(CP)Luning Dong (FA1)Xu Bin (FA2)Zhenpo Wang (MBR)Ranyang Zhao,Feilong Yan,Changfu Zou,Dongdong Yan,Jiaoyang Chen,Jiajun Li,Miao Hua,Meiqi Hu,Yun Yang,Zimeng Zhang,Bo Sun,Yang Zhou,Long Ye

### ●車の特徴とチームの抱負

Features: light, bionics designed carbody Aspirations: comity, cooperation, discovery, creativity

### ●スポンサー

China Changan Automobile Group, VI-Grade, DEC



## 81 Harbin Institute of Technology at WeiHai

### ●メンバー

(CP)Zeyu Zhang (FA1)Jianfeng Wang (FA2)Guifan Zhao (MBR) Changlong Yang,Yuzhao Mo,Jinyu Liu,Dapeng Guo,Kun Cai,Mingze Xie,Xukai Zhang,Lei Gao,Yuan Lv,Yuhang Tao,Qingquan Cui,Yanqiu Xu,Weiqi Yao,Pengyao Yi,Huihai Zhang,Pengfei Zhu,Shaoliang Guo

### ●車の特徴とチームの抱負

Our team will take our ocean blue monocoque racing car which is made of carbon fiber and has higher level of adjustability and automaticity to this international competition. We are recently striving to achieve the goal that our distinctive car can demonstrate high performance during the race and achieve satisfactory results. We expect to show Chinese youngsters' talents and enthusiasms in racing car' s design and manufacturing to the world.

### ●スポンサー

Weihai Wanfeng Magnesium S&T development; Guangwei Group; HATCH Engineering Group; CUSCO Progressive Equipment.



## 82 Siam University

### ●メンバー

(CP)Pakpoom Tongtem (FA1)Taweesak Piyatuchsananon (MBR) Taweesak Piyatuchsananon,tanee kongbunjong,Jiraphat Subthep, Phitoon Esaaung,Sutthichit Pimchan,Vorached Varipat,Supalerk Rungneam,Arnon Kehanart,Weerapon Klaypat,Narongrit Kimsoy,Tairuebet Daetthaweewat,Paisan Suandokmai,Montree Siripattarachat,Tirawut Anutthato,Santichai Wunwong,Pinit Siprom,Yossaporn Saksri,Jhakkirt Siwakul

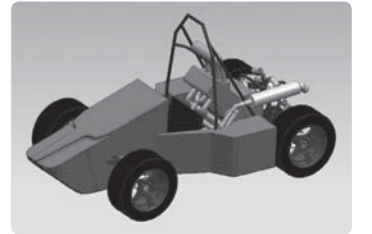
### ●車の特徴とチームの抱負

We are tending to manufactor high performance formula student car which we are tending to put the best attention in the most balance point while cornering including staying on the track at the same time. Our gole is to be 1 of 5 in the range of every dynamics events and also we keep all

datas for our future development in desiging, manufacturing and human resorces for later national competitions.

### ●スポンサー

Nitto, Lenso



## 83 Ghulam Ishaq Khan Institute of Engineering Sciences and Technology

### ●メンバー

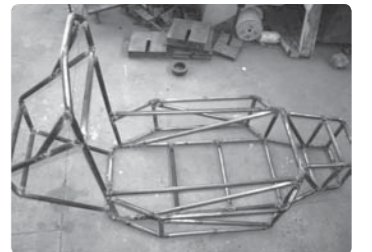
(CP)Muhammad Imran (FA1)Fazal Ahmed Khalid

### ●車の特徴とチームの抱負

The car is a low cost but high performnace machine.It is manufactured using limited resources.It is the first ever participation of Pakistan in any Formula student event.The team aspires to showcase the talent of young engineers from Pakistan.It is an opportunity for us to form a good atmosphere of cultural interactions.The relavant technical experience will help us professionally as well as new skills learned will later be used to improve existing standards in the automotive sector of Pakistan.

### ●スポンサー

University Alumni



## 84 Swinburne University of Technology

### ●メンバー

(CP)Matt Dwyer (FA1)Clinton Steele (MBR)Mario Cappola,Sean Lewis,Sean Meldrum,Ben Seath,Stephen Hunter,Doug Gibb,Mitchell Phillips,Andrew Bowler,Dougal Sully,Tim Hammond,Johnny Rachele

### ●車の特徴とチームの抱負

Team Swinburne's 2010 Formula SAE car features a chromemoly spaceframe chassis with a Honda CBR600RR engine. The drivetrain features a custom adjustable differential, wet sump, intake and exhaust. The suspension is double unequal length a-arm pushrod, with blade style adjustable ARB' s. The carbon fibre body and undertray have been designed using ANSYS FLUENT. The car has competed in FSAE Australasia placing 2nd. We hope to bring this success to FSAE-J.

### ●スポンサー

Kenworth, Swinburne TAFE, Leap Australia, Derva Industries, Cooldrive Distribution, Cummins, Mosaic Recruitment, Silhouette Karts, DeWith Racing, Essential Wealth, Rootvij Kadakia Foundation, Bohler Uddeholm, NSK, Fantech, Klippan, SignZone, Metro Bolts, Aero Engineering, ARB, Lewis Grant Building, Shnitz, Solidworks, Ricardo, NT Performance, Bordo, Henkel, Foamex, HPC Coatings, OfficeMax, Race Radiators, Norden Hydraulic Connections, PPG, DCI Performance Products, Busch, Loctite



## 85 岡山理科大学 Okayama University of Science

### ●メンバー

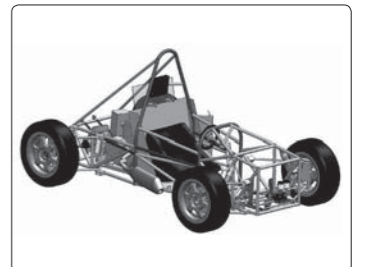
(CP)廣谷泰典 (FA1)金枝敏明 (MBR)草野豊仁,松村創,井上卓,新野将大,北岡繁,澤井巧,苅田卓郎,長廣卓也,藤原駿,平野正人,吉田智之,加藤大地,菅田良誠,奥村太貴

### ●車の特徴とチームの抱負

シンプルなマシンで全種目完走を目指します。

### ●スポンサー

川崎重工業,ソリッドワークスジャパン,日信工業,THK,シンライディングサービス,NTN,ミスミ



## 86 富山大学 *University of Toyama*

### ●メンバー

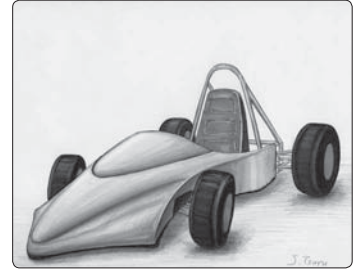
(CP)安井貴信 (FA1)砂田聡 (MBR)築場大典,岩寺信行,竹腰昭平,石田和也,高田和幸,藤田紘也,数井創,筆谷隆三,鶴見秀一,松原千明,松本一馬,神田千澄勢,藤田陵,竹内秀太,三宅沙英,田中翔,池田将光,山下泰貴

### ●車の特徴とチームの抱負

私たちのチームは、今年が初参戦ということもあり何か新規性のあるものというよりも、参加することを重視して活動しております。そのため車両の品質を一定以上に保つためにも、流用品を多く採用しようと考えております。チームの抱負としては、とにかく大会出場を掲げてひび活動を行っております。

### ●スポンサー

本田技研工業, ソリッドワークスジャパン



## 87 Universitas Gadjah Mada

### ●メンバー

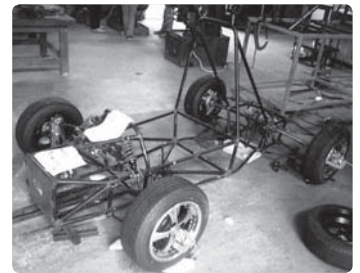
(CP)Akmal Irfan Majid (FA1)Fauzun (FA2)I Gusti Bagus Budi Dharma (FA3)Muhammad Agung Bramantya (MBR)Akbar Suryo Sadarpo,Habdimas Tunjung Sugandhiko,Ahmad Ghozi Arijudin,Nosal Nugroho P,Riandro Pramudyo,Azhari Kurnia,Budi Santoso,Hadiyan Yusuf Kuntoro,Dodi Bagus Jonathan Hutabarat,Fresilia Sukmawanty,Mithafirsty Annisa Cesarysti,Andika Rinaldo Asry,Monanda Wandita Rini,Mahatheige Mohammad Supriyadi,Muhammad Audi Yusuf

### ●車の特徴とチームの抱負

With a high spirit of nationalism, Bimasakti Team wishes to achieve some prestigious awards and become the most impressive rookie. This chance let us to show our capabilities in automotive industry. The vehicle has three pedals and make it different among others.

### ●スポンサー

IATO (SAE Indonesia), Universitas Gadjah Mada, Garuda Indonesia, Top 1 Oil



## 43 東京農工大学 *Tokyo University of Agriculture and Technology*

### ●メンバー

(CP)佐藤孝諭 (FA1)鎌田崇義

## 76 北九州市立大学 *The University of Kitakyushu*

### ●メンバー

(CP)瀧澤秀平 (FA1)吉山定見 (FA2)松永良一 (FA3)水野貞男 (MBR)平健太,大山祐哉,神田篤史,中島涼太,井上智之,川岡朋廣,神谷啓介,本田尚輝,岡大志,小西敬三

## 77 Maharaja Agrasen Institute of Technology

### ●メンバー

(CP)Shashank Arya (FA1)Vinod Kumar Jain (MBR)Aman Ved Kalia,Abhishek Jain,Chetan Chawla,Gaurav Kalra,Prateek Gupta,Tejas Tilak,Vipul Tyagi,Nishant Katyal,Piyush Jindal,Saurabh Pargal

## 78 Reva Institute of Technology and Management

### ●メンバー

(CP)NITHIN B (FA1)JAGADEESH L R (MBR)PRATEEK M NAIK,VARUN R,SHASHANK U MORO,HAREESH K G,GAURAV G,NAGRAJ U,SUJEETH SWAMI,GANGADHAR G,VAIBHAV J,PAVAN THAKUR,GAUTHAM CHANDRA,ABHISHEK SHENOY,PRADEEP KUMAR,NITHIN B

## 79 Amrita School of Engineering

### ●メンバー

(CP)H Omnaath Guptha (FA1)S.Thirumalini (MBR)Shyam Sundar,Dheepak R,Shyam Sankar,Dakshinamoorthy V,Harikrishnan R,Abhishek Gowrishankar,Vignesh S,Swathikha Sundaram,Neeraj K Ramdas,Parvathi M K,Megha T V,Harish Sudharsan K V,Madhu Prassanth R,Sudarsan V,Arjun Dhamodharan,Nallasivam T,Vivek M.S.,Adarsh Nair,Srivishnu V M,Aashish Sundaresan,Abhinav R,Vengataramanan R,Arun L,Gowtham C.P,Kishan R

# 自動車技術ハンドブック

## 第10分冊 設計(EV・ハイブリッド)編



EV・ハイブリッドに携わる設計者をアシストするために、構成部品の基礎理論と要素設計そして車両制御/性能設計を専門的に解説します。

本書を読めば、電動車両の技術動向や技術課題の全体像が見えます。

2011年3月発行

定価:5,775円 会員価格:4,620円(税込)



<http://tech.jsae.or.jp/hanbai/>

この商品に関するご質問は、下記宛にお問合せ下さい。

公益社団法人自動車技術会 出版グループ

〒102-0076 東京都千代田区五番町 10-2

電話 03-3262-8215 Fax 03-3261-2204 E-mail book@jsae.or.jp

## 大会を安全にご覧いただくために

Event Safety

大会を安全に、楽しく観覧していただくためにご協力をお願いします。

### 【注意事項】

- ⚠ 動的イベントエリア(会場マップの Dynamic Events Area)への立ち入りはいかなる場合でもできません。(動的審査参加チームのダイナミックパス保持者・動的審査スタッフを除く)
- ⚠ 指定の観覧エリア以外からの動的審査およびプラクティスの観覧は、できません。
- ⚠ ドライバーの運転に影響を与えるため、走行中の車両へのフラッシュ撮影は禁止です。
- ⚠ チームピットへ許可なく立ち入ることはできません。
- ⚠ 会場内は、指定場所以外すべて禁煙です。喫煙は指定の喫煙所をお願いします。
- ⚠ ゴミは指定の場所に分別して捨ててください。
- ⚠ 炎天下の観覧については体調管理に十分注意し、水分を充分補給してください。なお体調を悪くした方は、早めに救護所までお申し出ください。大会期間中、救護所に医師、看護師が待機しています。
- ⚠ 大会会場付近には、スズメバチ、ヘビが生息しています。見かけたら近寄らず、すぐに大会本部に連絡してください。万が一、刺されたり、噛まれたりした場合は、近くにいるスタッフに声を掛けるか、大会本部にお申し出ください。
- ⚠ 大会期間中はスタッフの指示に従ってください。

### 【免責事項】

- ⚠ 「第9回 全日本 学生フォーミュラ大会」参加に際し生じた事故、損害については、主催者、後援および協賛スポンサー企業は一切の責任を負わないものとします。
- ⚠ 主催者は、事前の予告なくイベントの開催を中止することがあります。

## Competition Site



## ECOPA Guide Map

