

### ■静的審査とプラクティス

昨日から車検と並行して、デザイン、コスト、プレゼンの3つの静的審査、車両の走行確認、調整のためのプラクティスが行われました。

### ■プレゼンテーション審査

プレゼンテーション審査は開発車両の設計が「アマチュアレース市場の要求に合致しており、製造販売で利益が出せることを役員に説明する」という設定で行われ、そのプレゼンテーション能力を評価します。専門家の前でのプロジェクターを用いたの本格的なプレゼンテーションは、学生にとって貴重な勉強の機会になっています。

### 【プレゼンテーション風景・東京大学】



### ■台風による屋外の競技中止

11時頃から雨が強くなり、屋外での審査が困難になったため、大会本部により緊急のキャプテンミーティングが開かれ、本日の屋外審査を中止し、車検、デザイン、コストの審査は、エコパスタジアムで14時から再開することが発表されました。

### 【キャプテンミーティング風景】



### 【雨天での競技が困難に】



### ■初参加チーム紹介

### 【フロントカウルに自信があると語る摂南大学】



### 【エンデュランス走行を目指す広島大学】

