

■オートクロス

午後は動的イベントのひとつオートクロスが開催されました。

車検を済ませたチームが次々と記録に挑みました。

オートクロスは直線、コーナー、スラロームを組み合わせた790mのコースを各チーム2名のドライバーが2回ずつ走行し、計4回の走行のベストタイムを競います。

午後5時現在で44チームが走行し、32チームが計4回の走行を終えました。

【オートクロススタート前】



【オートクロス走行風景】



■ 10日の結果

■プレゼンテーション

- 1位 上智大学 75.00点
- 2位 東京大学 71.05点
- 3位 横浜国立大学 67.11点

■コスト

- 1位 大阪大学 89.8点
- 2位 横浜国立大学 85.1点
- 3位 金沢大学 81.5点

■デザイン

- ファイナル出場は次の5チーム
- #1 上智大学
 - #2 東京大学
 - #3 金沢大学
 - #10 豊橋技術科学大学
 - #22 岐阜大学

■技術車検状況 16:30

- 通過 51チーム
- 通過48チーム+3チーム
- 東京理科大学・
- Tongji University of China・
- 明星大学

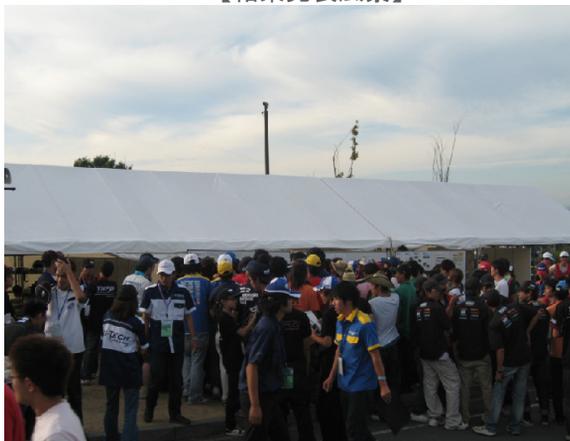
■スキッドパッド

- 1位 東京大学 4.881秒 50.00点
- 2位 上智大学 5.009秒 48.47点
- 3位 東京都市大学 5.125秒 42.48点
- 4位 京都工芸繊維大学 5.181秒 39.74点

■アクセラレーション

- 1位 豊橋技術科学大学 4.064秒 75.00点
- 2位 横浜国立大学 4.068秒 74.77点
- 3位 東京大学 4.079秒 74.12点
- 4位 静岡大学 4.084秒 73.83点

【結果発表風景】



豊橋技術科学大学
赤澤キャプテン



東京大学
後藤キャプテン