

2008/09/11 16:00

◆オートクロス

午後は動的競技のメインイベントの一つ、オートクロスが開催されました。オートクロスは直線、コーナー、スラロームを組み合わせた760mのコースを各チーム2名のドライバーが2回ずつ走行し、計4回の走行のベストタイムを競います。午後16時現在で29チームが走行を終えました。

◆排気ガス測定

今回、オートクロスの終了後に、アイドル回転状態での排ガスの測定を行っています。計測結果は競技の得点には影響しませんが、国土交通大臣賞の評価項目の一つとしてCO、HCの測定結果が用いられます。



昨日の静的審査のうちプレゼンテーション及びコスト審査、また今日午前中に行われた動的イベントの順位と得点が発表されました。本紙では上位4校の得点をお知らせします。

◆プレゼンテーション

1位	東京大学	75.00点
2位	上智大学	71.25点
3位	金沢大学	67.50点
3位	横浜国立大学	67.50点

◆コスト

1位	大同工業大学	87.10点
2位	慶応義塾大学	78.70点
3位	上智大学	68.80点
4位	日本大学理工学部	68.3点

◆アクセラレーション

1位	東京大学	4.164秒	75.00点
2位	上智大学	4.209秒	72.29点
3位	国土館大学	4.218秒	71.75点
4位	大阪大学	4.222秒	71.52点

◆スキッドパッド

1位	上智大学	4.982秒	50点
2位	東京大学	5.051秒	46.35点
3位	金沢大学	5.103秒	43.68点
4位	国土館大学	5.122秒	42.70点



【TOPICS】

◆本日午後、SBS ラジオによる会場からの生中継が無事終了しました。明日以降週末にかけて、さらにメディアによる取材が予定されています。引き続きご注目ください。

