

主催・後援・協賛 大会スタッフ

Organisers / Sponsors / Co-Sponsors / Competition Staff

主催： 自動車技術会

後援： 文部科学省, 経済産業省, 国土交通省, 静岡県, 日本自動車工業会, NHK, 東京放送, フジテレビジョン, テレビ朝日, 朝日新聞社, 読売新聞社, 毎日新聞社, 日本経済新聞社, 日刊工業新聞社, フジサンケイビジネスアイ, 日刊自動車新聞社, FISITA

協賛： 産業技術総合研究所, 交通安全環境研究所, 計測自動制御学会, 公立大学協会, 潤滑油協会, 日本設計工学会, 日本機械学会, 日本工学会, 日本工学教育協会, 日本ゴム工業会, 日本材料学会, 日本自動車研究所, 日本自動車車体工業会, 日本自動車タイヤ協会, 日本自動車販売協会連合会, 日本自動車部品工業会, 日本自動車連盟, 日本私立大学協会, 日本私立大学連盟, 溶接学会

大会本部

大会委員長 高原正雄(いすゞ中央研究所) 大会副委員長 内山田竹志(トヨタ自動車)
審査委員長 杉山智之(本田技術研究所) 競技委員長 石田繁夫(ジャットコ)
本部スタッフ 三枝信雄(日産自動車), 石田孝明(日産自動車), 大星祐司(本田技術研究所), 大野翔(トヨタ自動車), 永谷秀夫(トヨタ自動車)

大会スタッフ

審査 【車検】

※ 石田孝明(日産自動車), 名倉孝弘(ヤマハ発動機), 田中秀夫(ブリヂストン), 小西昌之(小野測器), 久本昭彦(小野測器), 吉沢公輔(小野測器), 田中克宜(富士重工業), 本田篤(川崎重工業), 阪口史朗(川崎重工業), 安井信博(スズキ), 小屋栄太郎(本田技術研究所), 丸山晃(三菱自動車工業), 小島康嗣(ダイハツ工業), 粟田真司(トヨタ自動車), 森本清仁(トヨタ自動車), 桜井秀明(トヨタ自動車), 橋本健太郎(ダイハツ工業), 坂井敏之(本田技術研究所), 山口淳一(トヨタ自動車), 山岸康一(トヨタ自動車), 西英之(マツダ), 松澤卓(横浜国立大学), 浜口康彦(上智大学), 関根太郎(日本大学), 吉田幸司(日本大学), 小柳貢士(日産自動車), 橋本隆志(日産自動車), 日産自動車, カルソニックカンセイ, 横浜ゴム

【静的審査】

※ 大星祐司(本田技術研究所), 山田哲朗(ヤマハ発動機), 山田益雄(アイシン精機), 山崎健一(本田技研工業), 武田伸彦(豊田自動織機), 石坂建治(いすゞ自動車), 西沢男(いすゞ自動車), 飯野龍雄(富士重工業), 小松平佳(富士重工業), 豊田一雄(富士重工業), 養安徹彦(川崎重工業), 鈴木裕人(日産車体), 小佐野修一(日野自動車), 鈴木浩一(日野自動車), 廣瀬護(スズキ), 山下和彦(スズキ), 則岡明仁(日産ディーゼル工業), 宇田川雄司(日産ディーゼル工業), 中村忠能(本田技術研究所), 廣政直紀(本田技術研究所), 小泉伸一(本田技術研究所), 沢田護(デンソー), 羽深清一(デンソー), 東野元(ダイハツ工業), 河田哲明(トヨタ自動車), 戸田宗敬(トヨタ自動車), 岩田正晴(トヨタ車体), 平木亨(三菱自動車), 北川博己(トヨタ自動車), 今井和彦(トヨタ自動車), 上野宏(日産自動車), 遠藤聡(日産自動車), 中田清文(日産自動車), 伊藤利彦(日産自動車), 中島裕(日産自動車), 日産自動車

【動的審査】

※ 永谷秀夫(トヨタ自動車), 田中敬一(東洋ゴム工業), 河野幸治(東洋ゴム工業), 嶋村誠(富士重工業), 小林興次(ヤマハ発動機), 畠山浩二(日野自動車), 岡部晃成(住友ゴム), 岡崎昭仁(日産ディーゼル工業), 菊池政幸(本田技術研究所), 岩間俊和(本田技術研究所), 塘春佳(ホンダエンジニアリング), 堀智之(デンソー), 小野寺正洋(ヤマハ発動機), 渡辺賢一(ヤマハ発動機), 葛西宏樹(三菱自動車工業), 谷口泰孝(三菱自動車工業), 柴山隆(三菱自動車工業), 長田一日郎(ジャットコ), 北澤孝弘(ジャットコ), 山口秀巳(ダイハツ工業), 柳原孝則(ダイハツ工業), 佐々木憲生(ダイハツ工業), 中村聡(本田技術研究所), 鶴飼龍太(トヨタ自動車), 長谷川富康(トヨタ自動車), 角谷充則(トヨタ自動車), 田中英幸(トヨタ自動車), 浅田勲(マツダ), 高原勇樹(マツダ), 鶴飼憲(トヨタ自動車), 渡辺誠(トヨタ自動車), 矢吹久(トヨタ自動車), 土屋直則(トヨタ自動車), 田川誠太郎(トヨタ自動車), 杉口誠一郎(東洋ゴム工業), 山本進弥(東洋ゴム工業), 谷内理一(住友ゴム), 桐生明典(本田技術研究所), 伊藤由賀里(本田技術研究所), 穀野竜一(本田技術研究所), 山口進治(トヨタ自動車), 千葉学(日産自動車), 藤澤徹(神奈川工科大学), 柳澤秀吉(東京大学), トヨタテクノサービス, 日産自動車, 川崎重工業, 木村元昭(日本大学)

※はイベントキャプテン

大会事務局 三枝信雄(日産自動車), 望月正人(いすゞ自動車), 古屋昂平(日産テクノ), 清水祐子(日本発条), 平野雅久(ヤマハ発動機), 藤井宙征(アイシン精機), 村山裕哉(スズキ), 岡秀樹(スズキ), 中川貴智(スズキ), 中村博(本田技研工業), 久米川多賀夫(デンソー), 本田康裕(国士館大学), 青木滋(本田技研工業), 大野翔(トヨタテクノサービス), 大須賀和男(トヨタ自動車), 島岡信次(マツダ), 渡部昭(本田技術研究所), 狩野芳郎(神奈川工科大学), 安富綾平(マツダ), 塩原大介(トヨタ自動車), 小宮敏也(トヨタ自動車), 斎藤正和(トヨタ自動車), 小鳥幸一(トヨタ自動車), 宇田和史(神奈川工科大学), 伊藤宏一(航空工業高等専門学校), 秋野裕, 田部雅彦(ハース), 宮本純(ハース), 吉崎一匡(ハース), 村山由香(ハース), 木村敏則(自動車技術会), 浦尾皓二(自動車技術会), 福留正彦(自動車技術会), 高橋周孝(自動車技術会), 小高徹(自動車技術会)

学生 神奈川工科大学, 福井工業大学, 金沢大学, 横浜国立大学, 芝浦工業大学, 東京理科大学, 日本大学生産工学部, 高知工科大学, 大阪大学, 宇都宮大学, 名古屋大学, 名城大学, 東京大学, 同志社大学, 静岡大学, 近畿大学理工学部, 東海大学, ホンダインターナショナルテクニカルスクール, 信州大学, 東京電機大学, 明星大学, 立命館大学, 京都大学, 九州工業大学, 日本大学理工学部, 名古屋工業大学