

チームメンバーとスポンサー

Team members and sponsors

1 東京大学

■メンバー

奥村文浩、貝塚卓、田村淳、森田啓介、(CP)上原英司、内田惇一、蛭原裕治、大場一輝、大矢巧、梶山直樹、笠原邦彦、神吉葉子、近藤裕一郎、鈴木宏和、田中大輔、永山枝里、濱口剛、疋田孝幸、村山裕哉、本橋洋介、渡辺裕文、榎本嘉範、大内眞紀、木村成竹、久保雅俊、鈴江祥典、丸山英樹、三宅大輝、宮下夏樹、湯村洋典、猪阪佑介、益子原康晴、菊池篤徳、重田高志、鎮西貴久、濱口マイ、平山耕太、松本史彦、矢口雄大、石野貴子、笠置宏理、加治麻理子、笹井健史、松下智紀、(FA)草加浩平



■車の特徴とチームの抱負

我々、東京大学フォーミュラファクトリー(以下、UTFF)では、「アマチュアサンデーレーサー向けのフォーミュラカー」というコンセプトを念頭に置き、誰でも気軽にドライビングを体験できるようなフォーミュラカーの製作を目指した。その結果たどり着いたのが、CVT(無段階変速機)の採用である。これにより、クラッチレス・シフトレスながらも、常に最適なエンジンパワーを引き出せるフォーミュラカーを具現化した。こうして、例えばAT限定免許しか持っていない人でも、すぐにドライブが楽しめる新しいスタイルのフォーミュラマシンが誕生したのである。我々はCVTの秘めた可能性を信じてこのマシンの製作に取り組んできたのであり、この大会がその未知のスタイルを皆さんにお見せする晴れ舞台となる。我々、UTFFが、今日この場でこのマシンの圧倒的存在感を見せつけ、モータースポーツに新旋風を巻き起こすのだ。モータースポーツ新時代はUTFFが切り開く!

■スポンサー

RK-EXCEL、アートインターナショナル、AVO(NAKAJIMAADVANCED ENGINEERING)エンジニア、サイバネットシステム、三桜工業、GKN-JAPAN、昭和電工、スズキ、住友ゴム工業、タカタサービス、電通国際情報システム、日立工機、フォーミュラクラブSRS、日本ビート工業、ビスコドライブジャパン、BLITZ、本田技研工業、水戸工業、ヤマハ発動機、ヨシムラジャパン、和光ケミカル



■車の特徴とチームの抱負

アルミ製サスペンション採用。軽量なばね下重量を実現。車両のパーツはほぼ自作。市販品を極力控えている。そのため、メンバーは日々設計、製作を行っている。1年目から本気で優勝目指して日々試走を繰り返している。

■スポンサー

本田技術研究所、光生アルミニウム工業、中央発條、カツオー自動車

3 武蔵工業大学

■メンバー

(CP)松崎智美、柏原尚志、小野寺正洋、村田誠治、鬼村直樹、栗谷川陽平、佐々木玲、井上和久、上原賢一、浅沼雅彦、岡本修平、板垣友成、大澤寿光、我妻博之、井出雄介、瀧川希典、田中智久、高橋孝典、吉田恵子、國分友貴、花井紗由香、小池智之、(FA)井元浩二



■車の特徴とチームの抱負

軽量・コンパクト故にキックスター採用その他各部軽量にこだわる。日本大会にてNo1車両を目指す。

■スポンサー

本田技研工業、イワモト、恭和、三原整形外科、東信化学工業、日本エスケイエフ、伸和工作、藤田ワークス、ラフ&ロード、小山ガレージ、sparse R&D、HKS、リトルガレージ、東洋ラジエーター、デイトナ、小糸製作所、Formula Club、GRAGE MORRIS

4 東京都立航空工業高等専門学校

■メンバー

(CP)石原一樹、栗原 観太郎、内田登、及川久之、清藤 洸太、中西勝、田島 佑樹、中田徳昭、青木純、大野裕晃、矢島啓行、太田康晴、天野陽子、(FA)伊藤 宏一



■車の特徴とチームの抱負

TEAM ALLOWSIには、FSAER2000に米国初遠征を果たした日本ナショナル・チームにおいてJ-001のコンセプト設定から基本設計およびフレーム製作など車両開発の大部分を担当した実績がある。全てがゼロからスタートしたJ-001の開発コンセプトは、誰もがFormula Carのドライビングを楽しめるマシンを目指すものであった。本校単独で再び開発に望むことになったALLOW-S1Jでは、J-001開発時に得たノウハウをもとに、限界付近でのスライド・コントロール性能を重視し、規定コストの中で可能な限り本格的Formula Carに近い操縦フィーリングを持たせることを開発コンセプトに定めた。しかし、ALLOW-S1Jで最も重視したことは安全性であることを強調したい。車両規則で規定されているか否かに関わらず、すべてにおいて安全性を最優先した。そのうえで「SIMPLE IS BEST!」を基本設計理念におき、ユーザーサイドに立った設計に努めた。

■スポンサー

本田技研工業、本田技術研究所、RSワタナベ、テクノオートサービス、住友電工ブレーキシステムズ、MOTO BUM、小野測器、REDAXサービス、鍛冶工房スミス、アフアーム・ジャパン、日京ナップス、デーモンツイーク、原田サイクル、技術開発総合研究所、小篠鍍金工場、トップラインプロダクト、World Import Tools、東京オートサービス

5 宇都宮大学

■メンバー

(CP)向井秀明、長岡啓太、二階堂雄太、田澤亨、小倉武司、小野崎秀紀、掛田透、水野陽介、尾上雄介、加藤真吾、久保卓也、伊藤淳、佐藤友紀、斎藤昭文、田中達也、(FA)杉山均



■車の特徴とチームの抱負

強靱でバランスのとれた、アスリートのような車体を目標に製作した。全種目走りきり、優勝を狙う。

■スポンサー

浅野、白井国際産業、ENKEI、岡モータース、オートデスク、カルソニックカンセイ、グッドリッジジャパンリミテッド、サイバネットシステム、ショーワ、スズキ、スズキ自販栃木宇都宮南、センターズズキアリーナ茂原、千葉工業、東興ラジエーター工業所、日信工業、日本発條、富士重工業、ブリヂストン、プロト、本田技研工業

2 金沢工業大学

■メンバー

(CP)馬郡和哉、小田一貴、藤田孝、廣井慎一、田甫聡、平井学、中西康隆、岩井宏樹、長谷川栄一、清水悠介、谷田真彦、渡邊智大、竹元勝和、近野宏典、谷本一穂、荒井学、稲熊宏基、細川裕己、宮下裕介、(FA)内海考司

チームメンバーとスポンサー

Team members and sponsors

6 名古屋工業大学

■メンバー

(CP)三木善揮、青柳謙二、青山高士、越野博記、武田憲道、田中智美、徳光邦人、前田康幸、稲垣賢次、稲垣貴文、岩島由香、岩橋陸、猪俣祐介、江上裕史、川村光二、栗本元気、後藤伸太郎、高群宏、中牟礼賢治、山田宗之、山本公弘、(FA)北村憲彦



■車の特徴とチームの抱負

排気量450ccですが、重量わずか30kgと軽量のエンジンに合わせましてコンパクトなフレームが特徴です。初めての車両ですので車輦には多くの流用パーツを用いました。参戦初年度ですが少しでも上を目指し、がんばりたいと思います。

■スポンサー

ヤマハ発動機、住友ゴム工業、マキタ、ダイヘン、日本テクシード、中央発條、大進ステンレス工業、青山製作所、伊藤塗料店、大同メタル工業、アラコ



■車の特徴とチームの抱負

大型スクーター用CVTユニットの流用。優勝を目指します。

■スポンサー

エアタイト、スペシャルパーツ忠男、NTN、新日本石油、スズキ、大同工業、ダイハツ工業、高松機械工業、ハネウエル、北國新聞、本田技研工業、ワシマイヤー



■スポンサー

本田技研工業、ツインリンクもてぎ、sparco R&D、オカモト、シェル石油大阪販売所土浦I.C、メッカ、正絹工業、Project-K

7 慶応義塾大学

■メンバー

(CP)難波江祐平、溝口敬語、清水祐子、岡田翔、穀野竜一、鴨沢祥太、中村翼、水野朗、関川裕也、田中真、村上隼也、関、萩原、朝比奈智史、(FA)飯田訓正



■車の特徴とチームの抱負

女性でも簡単に扱える車。軽量・小型、220kg。完走目標

■スポンサー

カストロール、小林機工、本田技研工業、ラリーアート

8 金沢大学

■メンバー

櫻井宏一、(CP)坂井敏之、高野麻美、能登大輔、藤田平、熊谷和哉、栗本達也、紺谷昌弘、澤山晃司、早川達哉、伏見匡洋、松村光頼、山藤正徳、吉田晶、渡辺祥史、北本寛、中尾仁、中村剛士、西村大志、元井博康、岩崎祥充、斎藤悠介、佐藤航、平野栄治、平松倫直、山本健夫、(FA)榎本啓士

9 上智大学

■メンバー

(CP)寺山和宏、佐藤亮輔、安澤巧、小林哲智、河内辰晃、湊田隼人、矢部勲、神原洋平、荻原修、亀飼謙治、谷口聡、坂井良範、伊藤淳、石坂勇太、澤田美帆、山梨裕哉、矢野博之、伊藤大輔、津室恵治、小田康隆、内藤洋輔、Jordan de Jung、梅木志保、杉田文治、大澤範真、岩間俊和、越田資人、草薙幸敬、(FA)鈴木隆



■車の特徴とチームの抱負

車両の特徴：軽量、コンパクト、高出力、高加速
チームの抱負：絶対優勝！

■スポンサー

日本SGI、本田技研工業、日本キスラー、クワハラバイクワークス、マーシャクレート、ミヤコ自動車工業、ニチリン、NTN、RK Excel、日信工業、埼玉車体、タカタ、THK、ウエストレーシングカーズ、ダウ化工、東邦テナックス、横河電機、Keizer Aluminum Wheels Inc.、Zexel Torsen Inc.

11 日本大学生産工学部

■メンバー

渡辺賢一、浅井岳仁、大脇建作、(CP)鬼澤寿行、所茂治、根本靖直、武田宗一郎、田村俊祐、中西淳一、森智行、羽山裕進、鈴木孝仁、坂本隆志、石川瑛、岡本和也、景山裕之、釜瀬義徳、高橋智史、瀧口智則、田中佑介、八幡洋、久保田陽亮、末藤孝、杉本直、鈴木隆之、岩井大二郎、岩崎拓史、小野岡祐輔、川合真、富松正浩、本木寛人、間藤清仁、木村心哉、吉田清明、(FA)氏家康成

■車の特徴とチームの抱負

車両の特徴として低速コーナーの多いコースレイアウトを考慮し、ホイールベースを極力短縮させて回頭性の向上に努めた。またエンジン出力の低下をできるだけ少なくするために、最適な形状の吸気管を製作した。さらに、サスペンションをアウトボードにすることで、セッティングを容易にし、フレームの構成を単純化することで、車両重量の軽減と整備性を高めた構造となっている。チームの抱負は記録と記憶に残るレースをしたい。

■スポンサー

本田技研工業、富士重工業、横浜ゴム、日立産機システム、関西ペイント、新星機工

12 国士舘大学

■メンバー

(CP)森本達也、小池功浩、野淵俊行、浦田学、野口義則、大島秀人、桐生明典、曾根和敏、横田理人、小島裕樹、浅井義幸、森田啓一郎、高橋伴夫、加藤謙平、片山裕至、石黒雄太、高橋大輔、島野聡司、柴崎宏、桜田建次、西村修一、関根康之、若林保、横澤克則、小原奈々子、金子博貴、荒井史聡、山元脩平、鳥居寛正、柴田翔一、(FA)本田康裕



10 日本大学理工学部

■メンバー

(CP)平沼大輔、伊藤賢志、大森和志、安井行生、岩本光宏、堀井大輔、小沢智昭、岡村誠士、松下快彦、新島瞬、中馬正博、三浦宏和、小高直人、十二林勇樹、村田修一、笠岡正宏、地引彰吾、上田恒、敷波康介、(FA)堀内伸一郎

チームメンバーとスポンサー

Team members and sponsors

■車の特徴とチームの抱負

軽自動車のエンジンにターボチャージャーを搭載している。また、アメリカ大会ではいい結果を残せなかったので今回は優勝目指してがんばります。

■スポンサー

ブルーエント・アジアパシフィック、スズキ、ノバ エンジニアリング、興和製作所、東洋ラジエーター、三アイ、青山貿易、MATSUI ENTERPRISE、CRUX、トキコ、古河電池、BMB Technical Research INC.、本田技研工業、ツインリンクもてぎ、ターボテクノサービス、タカタ、sparco R&D、竹内化成、曙ブレーキ

13 名城大学

■メンバー

(CP)傘谷純樹、伊藤寛、稲川諭志、佐藤伸哉、岩垂麻恵、澤田岳志、杉山忠興、梶丸康彦、森田真一、田園孝幸、大須賀健爾、後藤潤治、前川弘孝、社本薫、星学文、村瀬崇、横里岳大、野木森蔵元、相坂真依子、石川哲平、近藤一輝、吉川泰弘、(FA)早藤英俊



■車の特徴とチームの抱負

目標である車両重量200kg以下を達成しました。チーム一同「できる、できないじゃない、やる」をモットーに全力をつくしていきます。

■スポンサー

ヤマハ発動機、NTN、住友ゴム工業、ヨシムラジャパン、王子コンテナ、京都機械工具、クワハラバイクサービス、オスカー、レーシングサービスワタナベ、sparco R&D、中央発條、コックスデザイン、ニチリン、やまと興業、旭製作所、フタキ

14 大阪大学

■メンバー

(CP)石田礼、大曲一聡、吉川星高、菅原理仁、旗生篤弘、馬場裕也、吉川俊一、(FA)香月正司



■スポンサー

川崎重工業、ダイハツ工業

15 同志社大学

■メンバー

(CP)沢口雄祐、小部内清隆、田中善隆、渡辺公士、竹内昭弘、岩辺和也、渡辺康人、佐々木佑介、吉原伸太郎、長谷川剛史、今中明弘、渡辺靖生、山田真利、田中慎也、久保田秀典、尾野満、三好雄大、穴案内信也、(FA)藤井透



■車の特徴とチームの抱負

なるべく多くの部品を自作することを心がけた車両となっております。今年は関東勢の胸を借りるつもりで頑張ります。

■スポンサー

カワサキモーターズジャパン、童夢、エンケイ、住友ゴム、サンスター技研、NTN、堀場製作所、出光興産、興和製作所

16 神奈川工科大学

■メンバー

(CP)渡辺敏彦、彦根貴司、田丸哲也、田中裕司、櫻井諒、阿野一也、甲藤晴大、伊藤裕介、浅野幸憲、長谷川有茂、渡邊大輔、高橋英和、古市大典、小平和孝、山賀勇輔、阿部真吾、横山広記、(FA)安部正人



■車の特徴とチームの抱負

車の特徴：F-SAE2003年度車両は、F-SAE2002年度車両（エンジン縦置きレイアウトによる分割デザインを追求することで、操作性、整備性、輸送性に優れた車両）の優位性を確保し、走行性能ではシャシー、エンジン性能向上と共に乗り易さ、扱い易さを追求した。各性能設計においては、局所的なピーク地を更に伸ばすと同時に特徴の変化をマイルドにする、即ちコントロール性を上げることが必要であると考えた。
チームの抱負：アメリカ大会五年以内の入賞を目指します。

■スポンサー

本田技術研究所、日産自動車、ヨシムラジャパン、ジーエーティー、スーパーレジン工業、sparco R&D、小野測器、川崎重工業、エンジニア、横浜ゴム、BMB Technical Research INC.、AVANT-GARDE SPORTS、新星機工、ツインリンクもてぎ、Formula-Club、リコー厚木事業所、かつま鋼管

17 東京電機大学

■メンバー

池田大輔、大坂健二郎、木村周吾、富岡哲也、(CP)長井達郎、新島明、水沢幸司、森山恵多、郭将浩、関義弘、高橋敏生、若井雅人、利光高尚、(FA)小平和仙



■車の特徴とチームの抱負

特徴：軽量・小型

チームの抱負：Perfect win!!

■スポンサー

アールケー・エキセル、エス・ピー・エス アンブラコ、内野製作所、エナーシスジャパン、NTN、オーケー販売、OT WORKS、関東工業、Good-Ridge JAPAN、ケーヒン、興和製作所、埼玉車体、埼玉スチロール、サトーラシ、三輪精機、SUNSTAR、昭和飛行機、新東工業、住友ゴム工業、精工社製作所、高坂丘陵地区、タカタ、高松工機、寺田、鍋テック、中里歯車工業、日東電工、日本カーボン、日本機械、日本ケーブルシステム、日本通運、日本特殊陶業、日本発条、ノバ エンジニアリング、フェスティカ、プリバード、プロクルーズ、プロジェクション、Honda Australia Pty.、本田技研工業、ホンダクリオ埼玉、正木製作所、ミスミ、ミツワ計器製作所、ミツバ、メッカ、モリワキエンジニアリング、柳下技研、ヨシムラ、レインボーモータースクール、YK トランスレーション

注)

(CP) チームキャプテン

(FA) ファカルティアアドバイザー