



Formula SAE Japan Awards

総合成績

順位	Car No.	学校名	Total Score
1	1	京都工芸繊維大学	856.49
2	3	日本自動車大学校	716.81
3	14	岐阜大学	689.32

総合表彰

賞名	受賞校	概要	提供
総合優秀賞	1位: 京都工芸繊維大学 2位: 日本自動車大学校 3位: 岐阜大学	全ての審査に参加し、総合得点が上位3チーム	小野測器
経済産業大臣賞	京都工芸繊維大学	全ての審査に参加し、総合得点が最も高いチーム	経済産業省
国土交通大臣賞	名古屋大学EV	全ての審査に参加し、EVクラスに於いて総合得点が最も高いチーム	国土交通省
静岡県知事賞	神戸大学	静的審査、耐久走行を除く動的審査、騒音、消費効率、安全、軽量化努力の評価が最も高いチーム	静岡県
掛川市長賞	京都工芸繊維大学	動的審査の得点が最も高いチーム	掛川市
袋井市長賞	京都工芸繊維大学	静的審査の得点が最も高いチーム	袋井市
日本自動車工業会会長賞	日本自動車大学校 日本工業大学 名城大学 茨城大学 岐阜大学 帝京大学 同志社大学 神戸大学 東京都立大学 芝浦工業大学 東京大学EV 名古屋工業大学EV	全ての静的・動的審査に参加し、完遂・完走しているチーム(書類遅延及びエンデュランス完走後の騒音ペナルティーが無いこと)	日本自動車工業会
日本自動車部品工業会会長賞	京都工芸繊維大学	エンデュランス完走チームのうち、コスト審査、プレゼン審査、軽量化の評価ポイントの最も高いチーム	日本自動車部品工業会
ICV総合優秀賞	京都工芸繊維大学	全ての審査に参加し、ICVクラスで総合得点が最も高いチーム	自動車技術会
EV総合優秀賞	名古屋大学EV	全ての審査に参加し、EVクラスで総合得点が最も高いチーム	静岡県 自動車技術会

種目別表彰

賞名	受賞校	概要	提供
デザイン賞	1位: 名古屋大学 EV 2位: 京都大学 3位: Tongji University EV	デザイン(設計)の得点が最も高いチーム	東京アールアンドデー
コスト賞	1位: 京都工芸繊維大学 2位: 九州工業大学 3位: 日本工業大学	コスト・製造審査の得点が最も高いチーム	NOK
プレゼンテーション賞	1位: 名古屋大学 EV 2位: 静岡理工科大学 EV 3位: INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER EV	プレゼンテーション審査の得点が最も高いチーム	自動車技術会
加速性能賞	1位: 名古屋大学 EV 2位: 日本自動車大学校 3位: Prince of Songkhla University	アクセラレーション(加速性能)審査の得点が最も高いチーム	住友ゴム工業
スキッドパッド賞	1位: 京都工芸繊維大学 2位: 名城大学 3位: 岐阜大学	スキッドパッド審査の得点が最も高いチーム	自動車技術会
オートクロス賞	1位: 京都工芸繊維大学 2位: 工学院大学 3位: 千葉大学	オートクロス審査の得点が最も高いチーム	自動車技術会
耐久走行賞	1位: 京都工芸繊維大学 2位: 日本自動車大学校 3位: 岐阜大学	エンデュランス(耐久走行)審査の得点が最も高いチーム	自動車技術会
省エネ賞	1位: 東京大学EV 2位: 名古屋工業大学EV 3位: ホンダテクニカルカレッジ関東	消費効率審査の得点が最も高いチーム	日本ミシュランタイヤ

特別表彰

賞名	受賞校	概要	提供
ルーキー賞	ICVクラス:該当なし EVクラス:名古屋工業大学 EV	日本大会初参加で総合得点が最も高いチーム	大会実行委員会
スポーツマンシップ賞	群馬大学 名古屋大学 EV 日産京都自動車大学校 EV	スポーツマンシップ・マネージメント・安全等の評価が高いチーム	大会実行委員会
ジャンプアップ賞	1位:芝浦工業大学	全ての審査に参加し、前回大会比で最も総合得点を向上させたチーム	袋井商工会議所
ベスト車検賞	1位:日本工業大学 2位:東京大学 EV 3位:名古屋工業大学 EV	車検書類(SES)合格評価の最も高いチームのうち、車検成績の最も高いチーム	アネブル
最軽量化賞(ICV)	名城大学	エンデュランスを除く全ての審査に参加した最軽量車両のチーム	深井製作所
最軽量化賞(EV)	名古屋大学 EV		
CAE 特別賞	1位:Tongji University EV 2位:名古屋大学 EV 3位:Universitas Sebelas Maret	CAE技術を効果的に活用し効率よく優れたデザインを実現したチーム	アルテアエンジニアリング
ベスト三面図賞	1位:静岡理工科大学 EV 2位:Prince of Songkla University 3位:Institute Technology Sepuluh Nopember EV	設計行為の集大成である“図面”を通じて審査員に最も多くの情報を的確に伝えたチーム	自動車技術会
ベストラップ賞	1位:京都工芸繊維大学 2位:工学院大学 3位:岐阜大学	エンデュランスのラップタイムが最も速いチーム	自動車技術会
ベストコンポジット賞	1位:名古屋大学 EV 2位:上智大学/青山学院大学 EV 3位:豊橋技術科学大学 EV	軽量化、強度/剛性、見栄え等の観点でレーシングカーとして最も高完成度なコンポジットパーツを実現したチーム	東レ・カーボンマジック
エルゴノミクス賞	1位:名古屋大学 EV 2位:神戸大学 3位:Tongji University EV	レーシングカーとしてのドライビングポジション、ペダルやハンドルの操作性、メーターの視認性など人間工学的に優れたデザインを実現したチーム	ブリッド
MathWorks賞	1位:名古屋大学 EV 2位:Tongji University EV 3位:広島工業大学	MATLABやSimulinkなどのMathWorks製品を用いて、車両(部品)モデルを作り、効果的に実車開発を行ったチーム	MathWorks



Formula SAE Japan Awards

Upper ranking on total score

Ranking	Car No.	University Name	Total Score
1	1	Kyoto Institute of Technology	856.49
2	3	Nihon Automobile College	716.81
3	14	Gifu University	689.32

Outstanding Performance Awards

Award Name	Winning School	Outline	Provided by
TOP 3 Awards in Overall	1st: Kyoto Institute of Technology 2nd: Nihon Automobile College 3rd: Gifu University	Top 3 finishers in overall which accomplished all events	ONO SOKKI
Minister of Economy, Trade and Industry Award	Kyoto Institute of Technology	Top finisher in overall which accomplished all events	Ministry of Economy, Trade and Industry
Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Award	Nagoya University EV	Top EV finisher in overall which accomplished all events	Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Governor of Shizuoka Prefecture Award	Kobe University	Top team overall rating in Static Events, Acceleration, Skid-pad, Autocross, Noise, Fuel Economy, Safety, and Weight Reduction	Shizuoka Prefecture
Mayor of Kakegawa City Award	Kyoto Institute of Technology	Top team overall rating in Dynamic Events	Kakegawa City
Mayor of Fukuroi City Award	Kyoto Institute of Technology	Top team overall rating in Static Events	Fukuroi City
JAMA Chairman Awards	Nihon Automobile College Nippon Institute of Technology Meijo University Ibaraki University Gifu University Teikyo University Doshisha University Kobe University Tokyo Metropolitan University Shibaura Institute of Technology The University of Tokyo EV Nagoya Institute of Technology EV	Teams accomplished all Static & Dynamic Events (exc. penalized by Noise or document submission delay)	Japan Automobile Manufacturers Association
JAPIA Chairman Awards	Kyoto Institute of Technology	Top team overall rating in Cost & Manufacturing, Presentation, and Weight Reduction in all teams which accomplished Endurance	Japanese Auto Parts Industries Association
Spirit of Excellence Award for ICV Class	Kyoto Institute of Technology	Top ICV finisher in overall which accomplished all events	JSAE
Spirit of Excellence Award for EV Class	Nagoya University EV	Top EV finisher in overall which accomplished all events	Shizuoka Prefecture JSAE

Categorized Awards

賞名		概要	提供
Design Awards	1st: Nagoya University EV 2nd: Kyoto University 3rd: Tongji University EV	Top 3 teams in Design	TOKYO R&D
Cost Awards	1st: Kyoto Institute of Technology 2nd: Kyushu Institute of Technology 3rd: Nippon Institute of Technology	Top 3 teams in Cost & Manufacturing	NOK
Presentation Awards	1st: Nagoya University EV 2nd: Shizuoka Institute of Science and Technology EV 3rd: INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER EV	Top 3 teams in Presentation	JSAE
Acceleration Awards	1st: Nagoya University EV 2nd: Nihon Automobile College 3rd: Prince of Songkhla University	Top 3 teams in Acceleration	Sumitomo Rubber Industries
Skid-Pad Awards	1st: Kyoto Institute of Technology 2nd: Meijo University 3rd: Gifu University	Top 3 teams in Skid-pad	JSAE
Autocross Awards	1st: Kyoto Institute of Technology 2nd: Kogakuin University 3rd: Chiba University	Top 3 teams in Autocross	JSAE
Endurance Awards	1st: Kyoto Institute of Technology 2nd: Nihon Automobile College 3rd: Gifu University	Top 3 teams in Endurance	JSAE
Efficiency Awards	1st: The University of Tokyo EV 2nd: Nagoya Institute of Technology EV 3rd: Honda Technical College Kanto	Top 3 teams in Efficiency	Nihon Michelin Tire

Special Awards

Award Name	Winning School	Outline	Provided by
Rookie Awards	ICV Class : - EV Class : Nagoya Institute of Technology EV	Teams participating in the Competition for the first time with the highest overall score.	FSAEJ Execution Committee
Sportsmanship Awards	Gunma University Nagoya University EV Nissan Automobile Technical College Kyoto EV	Teams that are highly rated in terms of sportsmanship, management, safety, and the like.	FSAEJ Execution Committee
Jump-UP Awards	1st: Shibaura Institute of Technology	Teams that participated in all the events and that improved their overall score compared to the previous competition.	Fukuroi Chamber of Commerce and Industry
Best Tech-Inspection Awards	1st: Nippon Institute of Technology 2nd: The University of Tokyo EV 3rd: Nagoya Institute of Technology EV	The team with the highest technical inspection score among the teams with the highest passing rating on the technical inspection documents (SES)	Enable
Lightweight Engineering Awards(ICV)	Meijo University	Teams that participated in all the events other than the Endurance and that manufactured the lightest car.	FUKAI MFG.
Lightweight Engineering Awards(EV)	Nagoya University EV		
CAE Awards	1st: Tongji University EV 2nd: Nagoya University EV 3rd: Universitas Sebelas Maret	Teams that achieved highly efficient and excellent designs making effective use of CAE technology.	Altair Engineering
Best Three-View Drawing Award	1st: Shizuoka Institute of Science and Technology EV 2nd: Prince of Songkla University 3rd: Institute Technology Sepuluh Nopember EV	Awarded to teams that communicated more information most accurately to the judges through the drawings as the distillation of the team's design work.	JSAE
Best Lap Awards	1st: Kyoto Institute of Technology 2nd: Kogakuin University 3rd: Gifu University	Top 3 teams recorded the fastest lap in Endurance.	JSAE
Best Composite Award	1st: Nagoya University EV 2nd: Sophia University/Aoyama Gakuin University EV 3rd: Toyohashi University of Technology EV	Teams that achieved the most complete composite parts in terms of the Lightweight, High Rigidity and Good Looking etc as a racing car.	Toray carbon magic Co., Ltd
Ergonomics Awards	1st: Nagoya University EV 2nd: Kobe University 3rd: Tongji University EV	Teams that achieved excellent ergonomics in terms of the driving position, good pedaling and steering wheel, meter visibility etc as a racing car.	BRIDE
MathWorks Modeling Awards	1st: Nagoya University EV 2nd: Tongji University EV 3rd: Hiroshima Institute of Technology	The team used MATLAB, Simulink, and other MathWorks products to create vehicle (component) models and effectively develop the actual vehicles.	MathWorks