

1. 学生フォーミュラとは

～“ものづくり”を通じた“ひとづくり”の競技会！～



学生間の通称は
“学F(がくえふ)”!?

- **学生の自作**によるフォーミュラスタイルのレーシングカーの競技会
- 世界各国で**同一ルール**で開催され、相互に海外遠征が行われる**国際的な競技会**
- 企業で活躍できるような**人材の育成**を目的としており、各大学がレーシングカーを開発する**ベンチャー企業**という想定のもと、**販売戦略、コスト管理、開発、車両走行性能**を一貫して審査

学生が構想・企画・設計・製作を通し**“ものづくりの総合力”**を学ぶ

ものづくりの
機会を提供

自動車を題材にした競技会を通して
工学教育活性化に寄与

ものづくりの
本質を学ぶ

車作りの全てのプロセスを学び
ものづくりの総合力を鍛える

優秀な人材を
育成・輩出

日本の製造業を牽引する**人材輩出**

レギュレーション：世界共通FSAE Rule

ICV（ガソリン自動車）



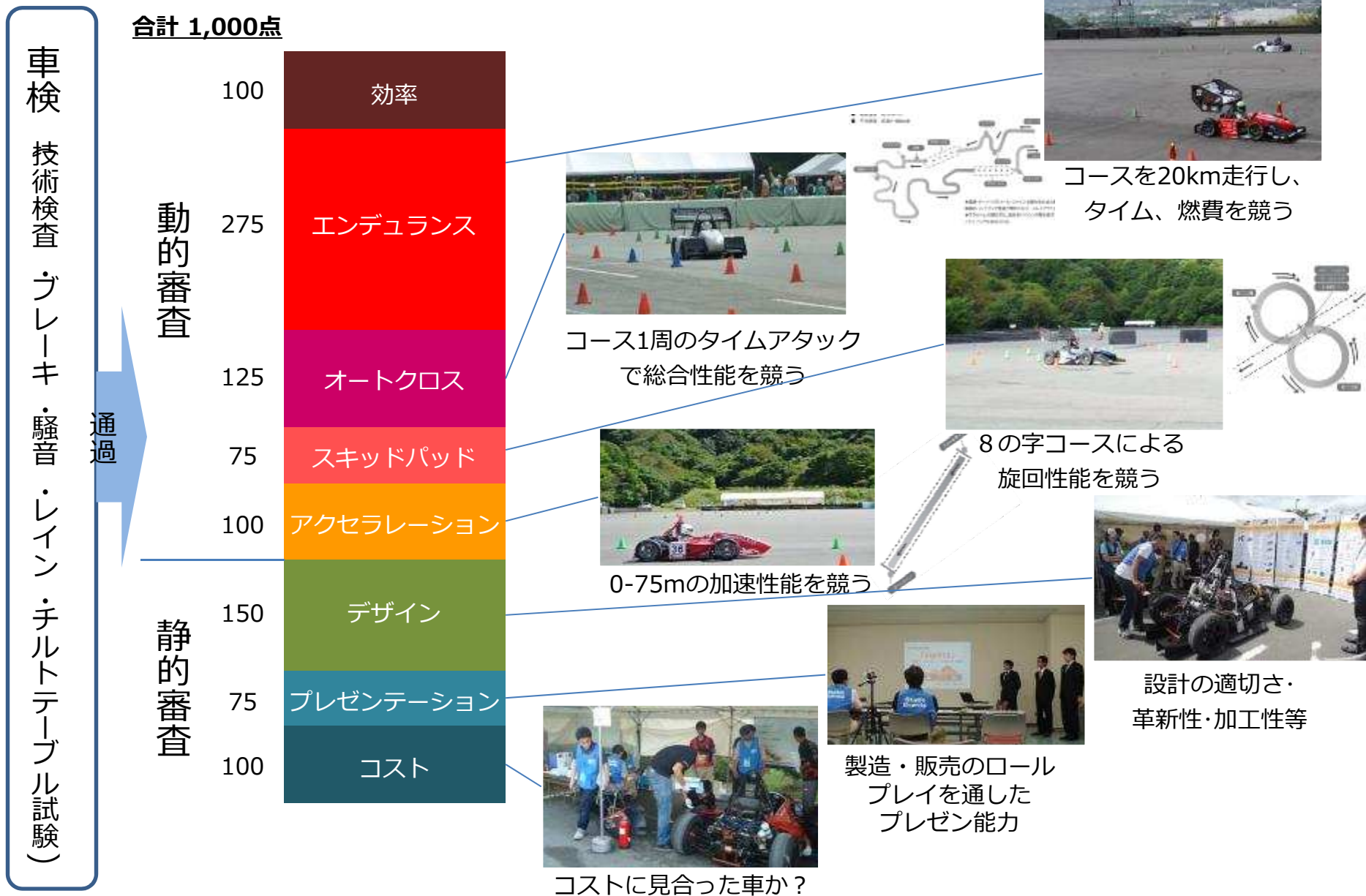
- エンジン710cc以下の4サイクルエンジン
- 排気音量は所定条件で110dBC以下

EV（電気自動車）

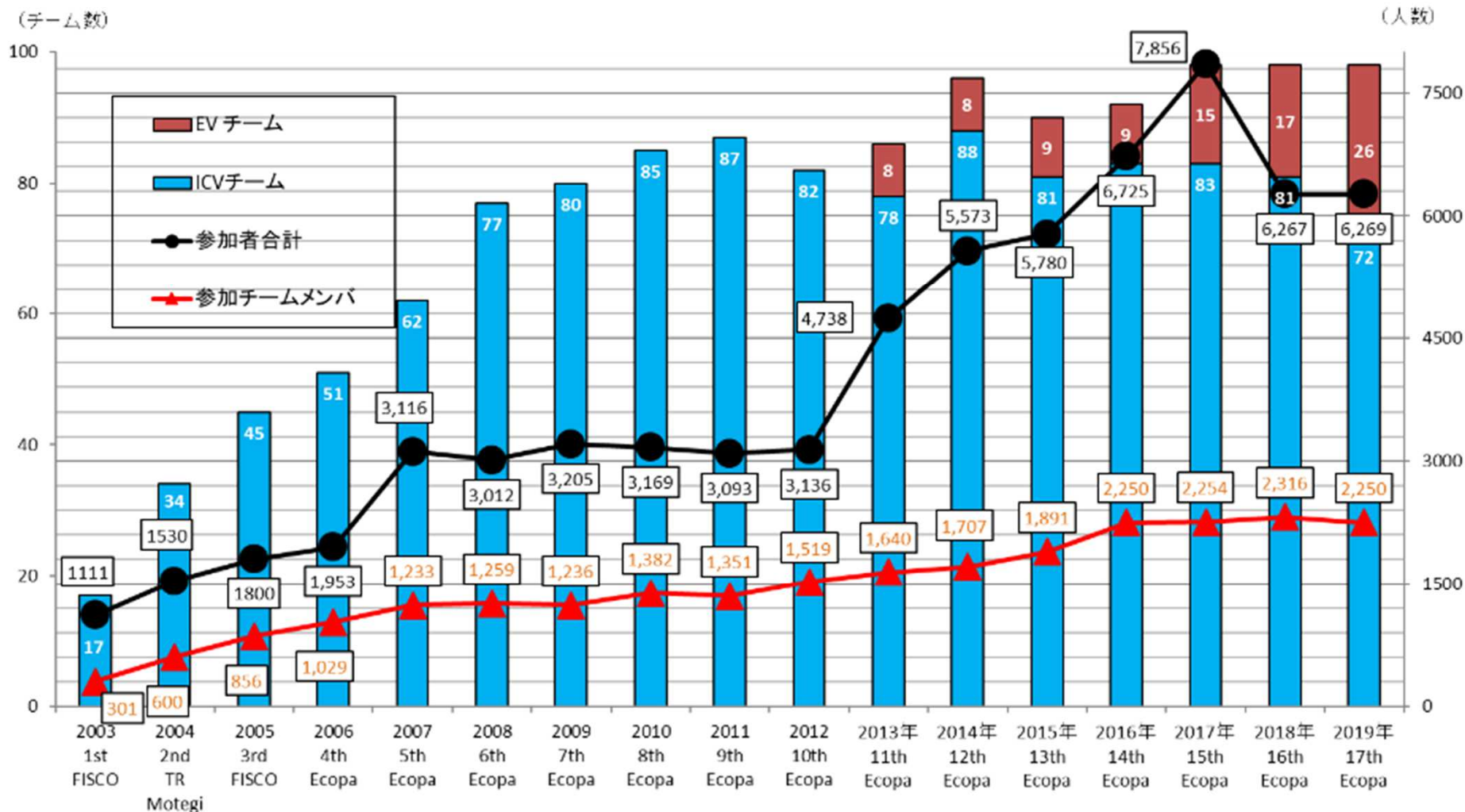


- バッテリーからの最大電力が連続的に80kWを超えないこと
- 電気モータ数の搭載制限なし
- 最大公称作動電圧は600VDC
- エネルギー回生が認められる

審査概要：ものづくり“プロセス”を多角的に評価



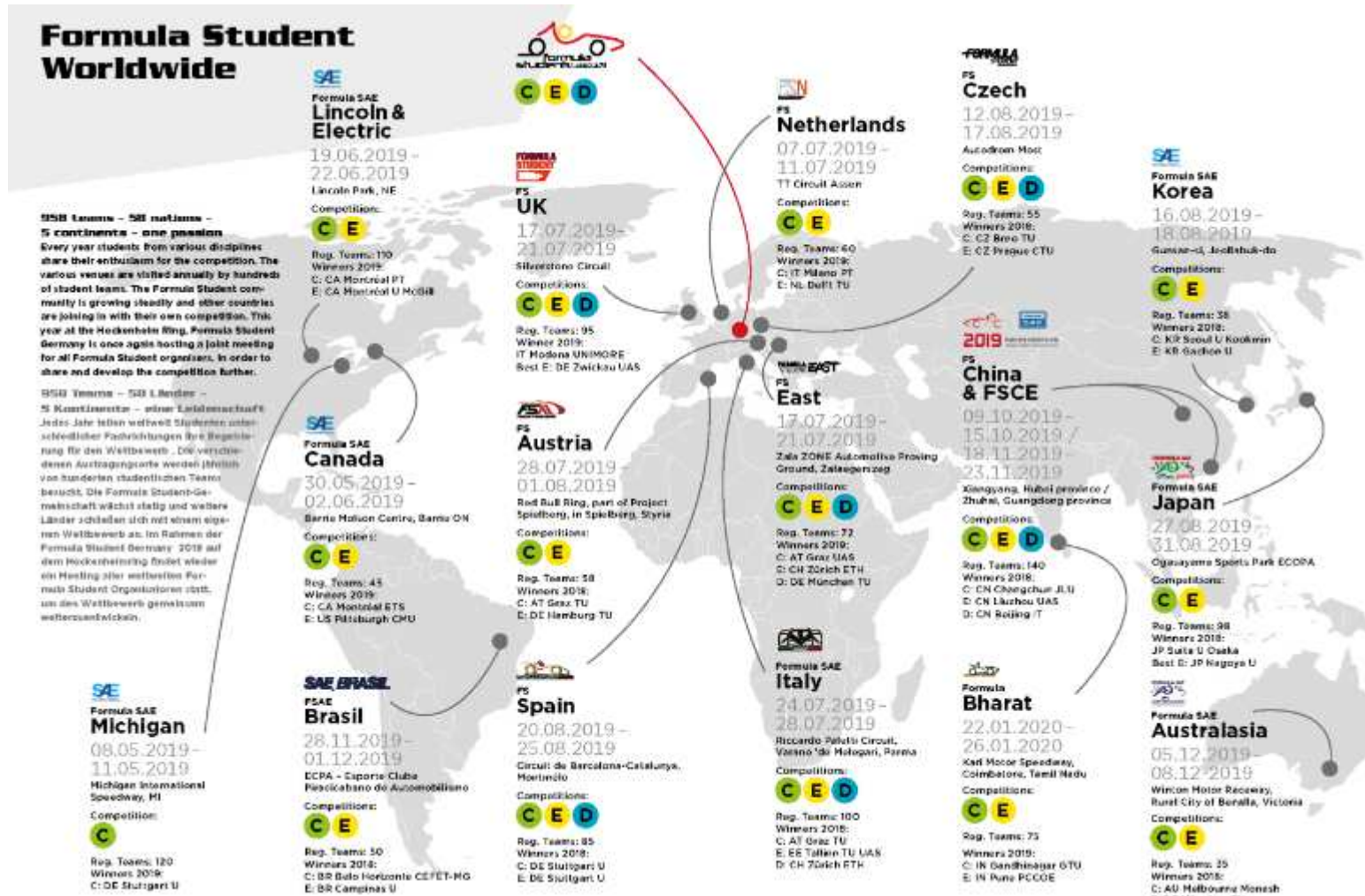
参加者推移：2003年(第1回)～



2003年の大会から17年が経ち、延べ**16,000名以上の学生フォーミュラOBOG**の多くが、自動車産業を始めとした“ものづくり”の第一線で活躍しています！

世界に広がる学生フォーミュラ

- 世界18カ国で開催され、約60カ国から参加チームが集う国際的な大会



- 学生フォーミュラ日本大会は2003年から始まり **2019年で17回目**
- 日本大会には、東南アジア中心に**海外から毎年20校**近くが参加
- 最近**EV部門**では**中国**の大学の活躍が目立つ

出典：FSG 2019 MAGAZINE

学生フォーミュラを支えるスポンサー

- ・ **200社**を超えるスポンサー企業の強力な支援体制
- ・ 日本のものでづくりを支える**次世代のエンジニア**を業界全体で育成



- ・ 大会スポンサー募集

<https://www.jsae.or.jp/formula/jp/sponsor/index.php>

学生フォーミュラの主旨

学生のものでづくり競技会としては**日本最大級**！
人材育成の観点で産学官が注目！

速い車を造れば優勝できるとは限らない！
競うのは“**ものづくりの総合力**！”

頭脳だけじゃない、
身体と精神の“タフネス”を体得する学生たち

卒業生の多くが自動車業界を中心に日本の
ものづくりを支える優秀な**エンジニア**として**大活躍**！