

日時：2012年3月6日(火)～3月9日(金)
 場所：東京工業大学 大岡山キャンパス

講師(敬称略)

生産技術			
3月6日 (火)	9:30～ 10:30	1. 生産技術概要 自動車における生産技術 自動車の製造工程と生産技術 生産技術の役割 品質保証と品質管理	井上 真一 (トヨタ自動車)
	10:40～ 11:40	2. 材料と加工法 ・自動車の構成材料 ・鉄系材料 自動車の構成材料 鉄系材料とその加工方法	木野 伸郎 (日産自動車)
	12:40～ 13:40	・非鉄系 ・非金属材料 非鉄系金属材料とその加工法および適用部品 非金属材料とその加工法および適用部品 非金属材料とその加工法および適用部品	倉橋 秀範 (ホンダエンジニアリング)
	13:50～ 16:00	3. CAD/CAM/CAEを活用した加工工程 プレス加工 鋳造加工 機械加工	上久保 昌一 鵜澤 成雄 (日野自動車)
	16:10～ 17:10	4. 組み付け、組み立て工程と品質保証 ユニット組立工程と品質保証 車体組立工程と品質保証 車両組立工程と品質保証 組立領域の生産準備	永田 哲也 (マツダ)
車両計画・車体設計			
3月7日 (水)	9:00～ 11:10	1. 車両計画 自動車の効用 車両性能項目と構成要素との関係 商品企画の進め方 車両計画の進め方	高原 正雄 (いすゞ自動車) [JSAEフェローエンジニア]
		2. 車体設計 車体の役割と必要となる形態・特性 乗用車の構造形式の歴史 タイヤから加わる力と車両の慣性力 自動車における形状維持の考え方 車体構造の考え方 車体外殻の剛性、強度 各コンポーネントの取り付けにおける留意点 乗員の居住空間の形成について 運転者、乗員の視界の確保 運搬物の積載空間・荷台の形成 衝突現象の解説と乗員の安全性 空力特性に関わる車体性能 車体の軽量化	
法規と規格			
3月7日 (水)	11:20～ 12:20	1. 自動車に関わる法規と規格、標準化の役割 自動車に関する法規 自動車に関する規格 法規と規格 自動車分野における国際標準化	福永 敬一 (日本規格協会)
	振動・騒音性能		
3月7日 (水)	13:20～ 15:30	1. 振動騒音 基礎 自動車の騒音振動の代表例 解析技術と実施例 自動車と騒音(公害対応の観点から)	森村 浩明 (東京工業大学) [JSAEフェローエンジニア]
	制動性能		
3月7日 (水)	15:40～ 17:50	1. 制動性能 制動性能とは よく使われるブレーキ用語 ブレーキに要求される性能 制動の力学 ブレーキの効き ブレーキの信頼性 ブレーキの振動・騒音 ブレーキ制御による安全性向上	川口 裕 (東京電機大学)

3月8日 (木)	運動性能			
	9:00~ 10:00	1. タイヤ力学	タイヤ座標系と発生する力、モーメント 各種タイヤモデル サイドフォース発生メカニズム サイドフォースとコーナリングフォース 駆動・制動の影響 コーナリング特性の測定	近森 順 (元成蹊大学・芝浦工業大学) [自動車技術会名誉会員]
	10:10~ 12:20	2. 運動力学	モデルおよび運動方程式、伝達関数 操安性の評価指標 コーナリングパワーの変化 安定性 応答特性の計算	菅沢 深 (玉川大学) [JSAEフェローエンジニア]
	13:20~ 14:20	3. ドライバ-自動車系	解析の目的 ドライバ動作お基本形 前方予測(操舵)モデル ニューラスネットワークによる操作モデル プログラム制御(動作)モデル エージェントモデル	近森 順 (元成蹊大学・芝浦工業大学) [自動車技術会名誉会員]
	エレクトロニクス			
	14:30~ 15:30	1. 制御工学	制御の定義、必要性とその実例 制御で使われる技術用語 制御系設計の手順と具体例 PI制御とアドバンスト制御理論	鷲野 翔一(鳥取環境大学)[JSAE フェローエンジニア]
	15:40~ 16:40	2. 予防安全システムとセンシング 技術	カーエレクトロニクスと予防安全システム ACCとレーザレーダ プリクラッシュセーフティとミリ波レーダ	中村 哲也(デンソー) [JSAEフェローエンジニア]
	衝突安全			
	16:50~ 17:50	1. 衝突安全	インパクトバイオメカニクス 衝突特性 乗員保護	嶋村 宗正 (千葉科学大学)
	3月9日 (金)	技術者倫理		
9:00~ 10:00		1. 自動車と技術者倫理	技術者への期待 事例研究1:チャレンジャー号爆発事故 技術者の資格 事例研究2:フォード・ピント事件 倫理的判断	雑賀 高 (工学院大学)
エンジン性能				
10:10~ 10:50		1. エンジン概論(40分)	熱機関 サイクルと熱効率 燃料消費率	新井 雅隆 (群馬大学)
10:55~ 11:45		2. ガソリン機関(50分)	燃料と燃焼 各種損失と熱効率改善 次世代ガソリン機関の開発	
11:50~ 12:20		3. ディーゼル機関(30分)	ディーゼル機関の構造 燃料噴射装置 燃焼室	
13:20~ 14:05		4. 燃焼と排気	自動車からの排出ガスと規制 ガソリン機関の燃焼と排気特性 ディーゼル機関の燃焼と排気特性 排気ガス中の成分と浄化装置	小熊 光晴 (産業技術総合研究所) [JSAEプロフェッショナルエンジニア]
14:15~ 15:00		5. 新燃料・新方式原動機	自動車用燃料の現状 天然ガス自動車 ハイブリッド自動車 電気自動車 燃料電池自動車	
動力伝達性能				
15:10~ 17:20		1. 走行性能	必要な駆動力 走行抵抗 動力性能 余裕駆動力	佐藤 恭一 (横浜国立大学) [JSAEプロフェッショナルエンジニ ア]
	2. 動力伝達装置	発進装置(クラッチ、流体継手とトルクコンバータ) 変速機(手動・自動・無段変速機、終減速機) 継手と推進軸 4輪駆動車の構成要素		
	3. EV・HVにおける動力伝達	モータのトルク特性 EVの駆動系 HVの駆動系		

※本プログラムは、都合により講師や時間帯が変更になる場合がございます。直前に、最新のプログラムをご確認下さい。