

(公社)自動車技術会主催 第60回 自動車工学基礎講座 プログラム案 (2019.2.18現在)

日時：2019年3月11日(月)～14日(木)  
場所：東京工業大学 大岡山キャンパス

講師(敬称略)

3月11日(月)		生産技術		講師(敬称略)
9:30~10:30	1. 生産技術概要	自動車における生産技術 自動車の製造工程と生産技術 生産技術の役割 品質保証と品質管理	井上 真一 (元トヨタ自動車)	
10:40~11:40	2. 材料と加工法 ・自動車の構成材料 ・鉄系材料	自動車の構成材料 鉄鋼材料とその加工方法	藤川 真一郎 (日産自動車)	
12:40~13:40	・非鉄系 ・非金属材料	非鉄系金属材料とその加工法および適用部品 非金属材料とその加工法および適用部品	倉橋 秀範 (ホンダエンジニアリング) [JSAEプロフェッショナルエンジニア]	
13:50~16:00	3. CAD/CAM/CAEを活用した加工工程	プレス加工 鋳造加工 機械加工	金子 健一 新堀 直彦 (日野自動車)	
16:10~17:10	4. 組立(ユニット、車体、車両)	ユニット組立工程と品質保証 車体組立工程と品質保証 車両組立工程と品質保証 組立領域の生産準備	堀内 義雅 (トヨタ自動車)	
3月12日(火)		エンジン性能		講師(敬称略)
9:00~9:40	1. エンジン概論(40分)	熱機関 サイクルと熱効率 燃料消費率	吉田 幸司 (日本大学) [JSAEフェローエンジニア]	
9:45~10:35	2. ガソリン機関(50分)	サイクルと熱効率 各種損失と熱効率改善 次世代ガソリン機関の開発		
10:40~11:10	3. ディーゼル機関(30分)	ディーゼル機関の構造 燃料噴射装置 燃焼室		
11:20~12:50	4. 燃焼と排気	自動車からの排出ガスと規制 ガソリン機関の燃焼と排気特性 ディーゼル機関の燃焼と排気特性 排気ガス中の成分と浄化装置	水嶋 教文 (産業技術総合研究所) [JSAEプロフェッショナルエンジニア]	
	5. 新燃料・新方式原動機	自動車用燃料の現状 天然ガス自動車 ハイブリッド自動車 電気自動車 燃料電池自動車		
3月12日(火)		動力伝達性能		講師(敬称略)
13:50~15:20	1. 走行性能	必要な駆動力 走行抵抗 動力性能 余裕駆動力	山本 建 (東海大学)	
	2. 動力伝達装置	発進装置(クラッチ、流体継手とトルクコンバータ) 変速機(手動・自動・無段変速機、終減速機) 継手と推進軸 4輪駆動車の構成要素		
3月12日(火)		商品企画・車両計画・車体設計		講師(敬称略)
15:30~17:40	1. 商品企画	自動車の特徴 商品企画の進め方 原価企画	坂井 滋 (元日産自動車)	
	2. 車両計画	車両性能項目と構成要素の関係 車両計画の進め方		
	3. 車体設計	車体の役割 タイヤから加わる力と車体構造の考え方 各コンポーネントの取り付けにおける留意点 衝突時の乗員の安全性向上 車体の軽量化		
3月13日(水)		技術者倫理		講師(敬称略)
9:00~10:30	1. 自動車と技術者倫理	倫理とは何か 技術者に求められる倫理 企業の倫理 研究者の倫理 生命倫理(研究対象者の保護)	本澤 養樹 (帝京大学)	
3月13日(水)		衝突安全		講師(敬称略)
10:40~12:10	1. 衝突安全	インパクトバイオメカニクス 衝突特性 乗員保護	本澤 養樹 (帝京大学)	
3月13日(水)		制動性能		講師(敬称略)
13:10~15:20	1. 制動性能	制動性能とは よく使われる制動用語 ブレーキに要求される性能 制動の力学 ブレーキの効き ブレーキの信頼性 ブレーキの振動・騒音 ブレーキ制御による安全性向上	川口 裕 (東京電機大学)	
3月13日(水)		振動・騒音性能		講師(敬称略)
15:30~17:40	1. 振動騒音	車の振動騒音概要 振動の基礎 騒音の基礎 自動車の振動騒音の検討 自動車と騒音(車外騒音)	森村 浩明 (東京工業大学) [JSAEフェローエンジニア]	
3月14日(木)		運動性能		講師(敬称略)
9:00~10:00	1. タイヤ力学	タイヤ座標系と発生する力、モーメント 各種タイヤモデル サイドフォース発生メカニズム サイドフォースとコーナリングフォース 駆動・制動力の影響 コーナリング特性の測定	近森 順 (元成蹊大学・芝浦工業大学) [自動車技術会 名誉会員]	
10:10~12:20	2. 運動力学	2自由度モデルと運動方程式 伝達関数 操安性評価物理量 コーナリングパワと安定性 車両応答への車両諸元の影響	菅沢 深 (元玉川大学) [JSAEフェローエンジニア]	
13:20~14:20	3. ドライバ-自動車系	解析の目的 ドライバ動作の基本形 前方注視モデル 一次、二次予測モデル ニューラルネットワーク・モデル プログラム制御モデル	近森 順 (元成蹊大学・芝浦工業大学) [自動車技術会 名誉会員]	
3月14日(木)		エレクトロニクス		講師(敬称略)
14:30~15:30	1. 制御工学	制御の定義、必要性とその実例 制御で使われる技術用語 制御系設計の手順と具体例 PI制御とアドバンスト制御理論	中村 哲也 (デンソー) [JSAEフェローエンジニア]	
15:40~16:40	2. 予防安全システムとセンシング技術	カーエレクトロニクスと予防安全システム ACCとレーザレーダ プリクラッシュセーフティとミリ波レーダ		
3月14日(木)		法規と規格		講師(敬称略)
16:50~17:50	1. 自動車技術の標準化	標準化の機能 自動車に関する規格 法規と規格 自動車分野における国際標準化	村井 陸 (日本規格協会)	

※本プログラムは、都合により講師や時間帯が変更になる場合がございます。直前に、最新のプログラムをご確認下さい。