

講演番号	タイトル	著者・勤務先	詳細
1	高圧噴射下での水エマルジョン燃料油中の水粒径の影響	室屋 佑成(久留米工業大学大学院) 高山 敦好(久留米工業大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=1
2	UFB水スクラバによるEGRと水エマルジョン燃料の燃焼特性	中村 崇明(久留米工業大学大学院) 高山 敦好(久留米工業大学) 生野 公規(久留米工業大学大学院)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=2
3	霧化気を用いた気液混合燃料による燃焼特性	藤松 裕也(久留米工業大学大学院) 高山 敦好(久留米工業大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=3
4			
5	ディーゼル燃焼計算に利用する燃料噴射弁モデルの開発	北田 泰造・林 伸治・菊池 開・口田 征人(三菱自動車工業) 小田 哲也(鳥取大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=5
6	船用中速ディーゼル機関の混合気形成シミュレーション	三輪 善裕・永塚 勇斗(早稲田大学大学院) 周 蓓霓・草鹿 仁(早稲田大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=6
7			
8			
9	ディーゼル噴霧における空気導入特性に関する研究(第3報)	西浦 宏亮(同志社大学大学院) 松村 恵理子・千田 二郎(同志社大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=9
10	噴孔径と噴射圧力が多噴孔ディーゼルノズルの内部流れと噴霧特性に及ぼす影響	山内 淳(広島大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=10
11	RCEMを用いた少量噴射ディーゼル噴霧の特性に関する研究	包 智超・堀部 直人・石山 拓二(京都大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=11
12	解析的壁関数による壁面に衝突するディーゼル噴霧火炎の解析	堀 司・藤原 巧・坪倉 誠(神戸大学大学院)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=12
13	超高圧燃料噴射に対する圧縮性気液二相流の非定常数値シミュレーション	住 隆博(佐賀大学) 黒滝 卓司(宇宙航空研究開発機構) 大澤 克幸・小田 哲也(鳥取大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=13
14	直噴ガソリンエンジン用ノズルにおける噴霧内部構造の解明	松村 恵理子(同志社大学) 西浦 宏亮・溝淵 直人・向山 智之(同志社大学大学院) 千田 二郎(同志社大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=14
15	直噴エンジン開発に向けた高精度二相流噴霧シミュレーション手法の構築	谷口 弘芳・村山 径・有馬 敏幸(本田技術研究所) Bode Mathis・Falkenstein Tobias・Davidovic Marco・Pitsch Heinz(RWTH Aachen University)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=15
16	水噴射によるマイクロガスタービンの性能改善に関する研究	上田 翔太・土屋 利明(金沢工業大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=16
17	紫外・可視レーザー影写真によるGDI筒内混合気・燃焼・すすの時系列可視化	丸山 智久・塚本 崇通・佐藤 良海・宮下 和也・近藤 克文・相澤 哲哉(明治大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=17
18	燃料噴射条件の最適化によるポート噴射式ガソリン機関の性能改善	沈 富超・森吉 泰生・窪山 達也(千葉大学院) 飯尾 俊哉・宮谷 雄大・角井 啓(ポツシユ)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=18
19	シクロヘキサンとノルマルヘプタンを燃料とする予混合SIエンジンから排出される燃焼生成物の検討	稲毛 基大・高澤 悟・中野 道王(日本工業大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=19
20	模擬筒内プール燃焼場における粒子状物質の成長に関する研究	橋本 淳(大分大学) 足立 久也・伊東 朋晃・高橋 美紗紀(大分大学大学院) 田上 公俊(大分大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=20
21	高速度カメラを用いた初期火炎核形成過程の可視化	渡邊 匡惟・河原 伸幸・富田 栄二(岡山大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=21
22			
23	急速圧縮膨張装置を用いた希薄燃焼に酸素濃度が与える影響に関する研究	原田 一輝・川添 裕三(九州大学) 橋本 英樹(神戸市立工業高等専門学校) 森上 修・村瀬 英一(九州大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=23

講演番号	タイトル	著者・勤務先	詳細
24	球形容器を用いた希薄プロパン/空気予混合気の層流燃焼特性に関する実験的研究	土井 翔太・松浦 聖満・片岡 秀文・瀬川 大資(大阪府立大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=24
25	数値計算によるエンドガス自着火の着火位置に関する検討	林 伸治・田中 大(三菱自動車工業) 河野 健太・新屋 凌・永野 幸秀・北川 敏明(九州大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=25
26	過給可視化エンジンをを用いた高速ノッキング現象の研究	飯島 晃良(日本大学) 居迫 拓治・石川 貴大・山下 貴大・工藤 大貴・高畑 周平(日本大学大学院) 齊藤 允教・田辺 光昭・庄司 秀夫(日本大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=26
27	可視化SIエンジンをを用いたEGR及び点火時期がノッキングに及ぼす影響の調査	石川 貴大・庄司 秀夫・飯島 晃良・高畑 周平・工藤 大貴・居迫 拓治・山下 貴大(日本大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=27
28	圧力による予混合気の自発点火特性の変化が自発点火に伴う圧力波生成に与える影響	豊田 椋平・本多 浩詩・吉田 洗紀・齊藤 允教・飯島 晃良・田辺 光昭(日本大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=28
29	SIエンジンにおける自着火挙動がノッキングに及ぼす影響	山下 貴大・庄司 秀夫・飯島 晃良・高畑 周平・工藤 大貴・居迫 拓治・石川 貴大(日本大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=29
30	高圧縮比過給リーン燃焼におけるノッキング特性の解析	安居院 慧人・外川 哲将・西山 毅・飯島 晃良・庄司 秀夫(日本大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=30
31	マルチイオンプローブを用いた2ストロークガソリンエンジン内の伝播火炎の計測	八房 智顯・高谷 健太郎・城井 啓吾(広島工業大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=31
32	火花放電挙動と点火プラグ後流の可視化	宮部 尋・河原 伸幸・富田 栄二(岡山大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=32
33	化学発光分光法による乱流予混合火炎の燃焼診断に関する研究	矢能 章禎(神戸市立工業高等専門学校) 牧田 庸寛(東京都立産業技術高等専門学校) 橋本 英樹(神戸市立工業高等専門学校) 齊藤 博史・古川 純一(東京都立産業技術高等専門学校)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=33
34	赤外吸収法を利用したエンジンシリンダ内残留ガス濃度計測	北村 勇祐・河原 伸幸・富田 栄二(岡山大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=34
35	薄膜熱電対の熱起電力と熱物性値が熱流束解析結果に与える影響	石井 大二郎・齊藤 広海(東京都市大学大学院) 飯島 一平・堀田 聖之・三原 雄司(東京都市大学工学部)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=35
36	RANS版HINOCAのエンジンポート定常流計算	宮井 大輝・安田 章悟・武田 寿人(菱友システムズ) 神長 龍一・桑原 匠史(アドバンスソフト) 南部 太介・溝淵 泰寛(宇宙航空研究開発機構)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=36
37	LES版HINOCAのエンジンポート定常流計算	神長 龍一(アドバンスソフト) 宮井 大輝・安田 章悟・武田 寿人(菱友システムズ) 桑原 匠史(アドバンスソフト) 南部 太介・溝淵 泰寛(宇宙航空研究開発機構)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=37
38	機械学習による化学反応モデル評価の試み	芝 世武(岡山県立大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=38
39	ソーク時におけるタンク内の燃料蒸発ガスの発生特性	宮林 祐輔・井岡 康晟・ゴンザレス ファン・川島 久宜・荒木 幹也・志賀 聖一(群馬大学) 金子 哲也(SUBARU)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=39
40	エンジンのサイクル間ばらつきを推定するバーチャルセンサー	西崎 翼・山崎 由大・金子 成彦(東京大学大学院) 池本 明夫(スズキ)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=40
41	ターボチャージャにおける機械損失モデルの構築	上道 茜・坂上 聡・山崎 由大・金子 成彦(東京大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=41
42	乗用車用ターボチャージャの次数低減エンジンモデルの導出と過給圧制御検討への適用	藤永 尚人(三菱自動車工業) 梶井 一英(大阪産業大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=42
43	高圧縮比小型直噴ディーゼル機関におけるHot EGRが低級アルコール燃料の着火・燃焼特性および熱効率に及ぼす影響	内田 浩二(君が淵学園 崇城大学) 齊藤 弘順(崇城大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=43
44	ディーゼル機関におけるシリンダヘッドデポジットの堆積挙動に及ぼす燃料への脂肪酸添加の影響	窪田 夏美(群馬大学大学院) 柳澤 佑輔(日産自動車) 座間 淑夫・古畑 朋彦(群馬大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=44
45	廃グリセリンを用いた水エマルジョン燃料の燃焼特性	磯野 宏行・高山 敦好・峯下 登夢(久留米工業大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=45
46	DME燃料噴射ノズルのチョーク現象に関する実験的および数値解析的考察	菊地 真輔・高田 竜平・田中 光太郎・金野 満(茨城大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=46

講演番号	タイトル	著者・勤務先	詳細
47	遺伝的アルゴリズムを用いた予混合化ディーゼルエンジンの燃焼騒音と熱効率の最適化	天沼 泰将(北海道大学) 岡本 雄樹(ヤンマー) 山本 航平・柴田 元・小川 英之・小橋 好充(北海道大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=47
48	メイン噴射分割によるディーゼル機関の熱効率向上	堀部 直人・包 智超・平山 一輝・横山 卓司・川那辺 洋・石山 拓二(京都大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=48
49	低酸素濃度雰囲気下における高圧スプリット噴射がディーゼル噴霧の混合気形成と燃焼に及ぼす影響	矢崎 真太郎・塩飽 朋也・楊 康・西田 恵哉・尾形 陽一(広島大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=49
50	ディーゼルエンジン制御モデルにおける燃料噴射段数の拡張	高橋 幹・酒向 優太郎・山崎 由大・金子 成彦(東京大学大学院)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=50
51	液滴蒸発モデルを用いた実在燃料のセタン指数と蒸発性に関する数値解析	高木 正英・川内 智詞・今井 康雄(海上技術安全研究所) 橋本 望・内藤 雄心(北海道大学) 三ツ井 裕太・長谷川 貴将(JXTGエネルギー) 林 利昭(海上技術安全研究所)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=51
52	ディーゼルエンジンから排出されるナノ粒子の粒径や成分に及ぼす燃料の影響	六川 祐喜・森 一俊・江口 邦久・反町 浩二(帝京大学) 川瀬 順(東京ダイレック) 鈴木 隆一(ポーラズ研究所)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=52
53	高速サンプリング及びHR-TEM解析によるディーゼル噴霧火炎周辺部すす粒子酸化過程の調査	遠山 義明・草刈 良介・高畑 望・相澤 哲哉(明治大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=53
54			
55	燃焼可視化装置によるディーゼル噴霧燃焼に及ぼす燃料噴射ノズル内部構造の影響の調査	中川 陽平・富田 栄二(岡山大学) 藤井 幹(ディーゼルユニテッド) 森中 和宏(栄和技研) 藤 勝利(商船三井)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=55
56	燃料噴射圧力と雰囲気条件が小型定容燃焼容器中の噴霧火炎に与える影響	齋藤 湧太・畔津 昭彦(東海大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=56
57	ディーゼル燃焼に及ぼす燃料噴霧への空気導入制限の効果	工藤 有吾・内原 健太郎(日野自動車)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=57
58	高温既燃ガスのディーゼル噴霧火炎根元への再エントレイン量の推定	冬頭 孝之・政所 良行・服部 義昭(豊田中央研究所) 増田 誠(デンソー)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=58
59	ガソリンサロゲート燃料簡略反応機構の構築	酒井 康行(福井大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=59
60	エンジンの燃焼促進を実現するための燃料の分子構造の研究	宮元 敬範・横尾 望・中田 浩一(トヨタ自動車) 小島 健・青木 剛・渡邊 学(JXTGエネルギー)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=60
61	Neural network-based combustion phase prediction in SI gasoline engines	Yahui Zhang・Xun Shen・Tielong Shen(Sophia University)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=61
62	最尤推定に基づく確率点火時期制御とCPU-FPGA Dual-Platformによる実現	趙 愷(上智大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=62
63	ガソリン高圧噴射を用いた高圧縮比エンジンの燃焼技術 第一報	藤川 竜也・原田 雄司・養祖 隆・山川 正尚(マツダ)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=63
64	ガソリン高圧噴射を用いた高圧縮比エンジンの燃焼技術(第2報)	神長 隆史・長津 和弘・養祖 隆・藤川 竜也・長野 高皓・山川 正尚(マツダ)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=64
65	高タンブルガソリンエンジンにおける筒内流動のサイクル間変動に与えるタンブル渦挙動の影響	松田 昌祥(慶應義塾大学) 横森 剛(慶應義塾大学) 吉田 真悟・源 勇気・志村 祐康(東京工業大学) 岩本 薫(東京農工大学) 店橋 護(東京工業大学) 飯田 訓正(慶應義塾大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=65
66	高速PIV計測による低負荷時における燃焼サイクル変動要因の検討	保木本 聖・窪山 達也・森吉 泰生(千葉大学) 飯田 実・渡辺 敬弘・孕石 三太(ヤマハ発動機)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=66
67	ピストンパターンコーティングが潤滑状態と摩擦に及ぼす影響(第3報)	山坂 淨成・永野 裕介(東京都市大学) 小林 邦彦・山川 直樹(アート金属工業) 石間 経章(群馬大学) 鈴木 秀和・伊東 明美(東京都市大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=67
68	ピストンパターンコーティングが潤滑状態と摩擦に及ぼす影響(第4報)	石澤 星治・川島 久宜(群馬大学) 小林 邦彦・山川 直樹(アート金属工業) 伊東 明美(東京都市大学) 鈴木 秀和・石間 経章(群馬大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=68
69	エンジンオイルの蒸発特性に関する研究(第二報)	中村 太貴・伊東 明美・鈴木 秀和(東京都市大学) 針谷 安男(宇都宮大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=69

講演番号	タイトル	著者・勤務先	詳細
70	フォトクロミズムを用いた油膜挙動可視化手法の開発と可視化エンジンへの適用	倉辻 風樹・北嶋 一慶・畔津 昭彦(東海大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=70
71	天然ガス希薄燃焼エンジンの副室より噴出する既燃ガス噴流進展の解明	山下 裕都・名田 謙・木戸口 善行(徳島大学) 賀谷 龍・中野 秀亮・小林 慎一(本田技術研究所)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=71
72	急速圧縮膨張装置による副室式点火の燃焼特性に及ぼす圧力および燃料性状の影響	山元 太聖・大石 裕太(大分大学大学院) 田上 公俊・橋本 淳・嶋田 不美生(大分大学) 森吉 泰生(千葉大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=72
73	急速圧縮膨張装置を用いた副室式天然ガス機関の燃焼特性に関する研究	田那村 正志・関 尚人・村川 周平・喜久里 陽・草鹿 仁・大聖 泰弘(早稲田大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=73
74	副室式天然ガス希薄燃焼エンジンにおける副室内燃焼の観察	片山 智史・高島 良胤・佐古 孝弘(大阪ガス) 香月 正司(大阪大学) 山崎 由大(東京大学大学院)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=74
75	低カロリーガスをを用いた過給機付き小型ガスエンジンにおける高効率・低エミッション化の基礎研究(第3報)	加藤 遼悟(同志社) 渡邊 勇太・萩原 良一・中園 徹(ヤママー) 松村 恵理子・千田 二郎(同志社大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=75
76	パイロット噴霧着火式天然ガスエンジンの着火・希薄燃焼に関する研究	高橋 貴洸(近畿大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=76
77	SIBS法による水素エンジンでの点火プラグ近傍プラズマ分光解析	谷 広貴・河原 伸幸・富田 栄二(岡山大学) 高木 靖雄・三原 雄司(東京都市大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=77
78	水素直噴火花点火機関における水素噴流と燃焼の数値解析	陰山 和気・河原 伸幸・富田 栄二(岡山大学) 高木 靖雄・三原 雄司(東京都市大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=78
79	統計分析を用いた過給副室式ガスエンジンのシリンダ内圧力振動メカニズムの解明	高居 明弘・山崎 由大・金子 成彦(東京大学大学院) 佐古 孝弘・高島 良胤(大阪ガス)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=79
80	エンジンブロワの動弁系がエンジン構造各部の振動・騒音特性に及ぼす影響	射場 脩太・瀬尾 健彦・三上 真人(山口大学大学院)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=80
81	シェブロンノズルによるターボジェットエンジンの性能およびジェット騒音への影響	玉田 岳洋・石川 琢斗・土屋 利明(金沢工業大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=81
82			
83	ディーゼル燃焼におけるマルチ噴射時の噴霧干渉とスモーク発生挙動解析	戸田 直樹・友松 健一・山下 勇人(SOKEN) 池本 雅里・下出 和正(トヨタ自動車)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=83
84	ディーゼル燃焼のサイズ依存性に関する実験的考察	新井 琢也・有澤 達陽・小橋 好充・柴田 元・小川 英之(北海道大学大学院)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=84
85	HCCI乱流燃焼の直接数値計算を用いたnヘプタン予混合気の自己着火過程の数値解析	久野 僚介(名古屋大学大学院)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=85
86	乱流と壁の影響を受けたnヘプタンHCCI燃焼の直接数値シミュレーション	清水 聖有・久野 僚介(名古屋大学) 石原 卓(岡山大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=86
87	EGRを用いた HCCI 燃焼における反応過程の研究	西山 毅・庄司 秀夫・飯島 晃良・安居院 慧人・外川 将哲(日本大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=87
88	不活性ガス希釈が HCCI 燃焼特性に及ぼす影響	高野 竣太郎・佐藤 竜也・元木 裕也・田中 寛人・星野 颯太(日本大学大学院) 飯島 晃良・庄司 秀夫(日本大学理工学部)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=88
89	単一燃料を用いる多段HCCI機関の研究	大友 和臣・和田 潤一(千葉工業大学大学院) 佐々木 洋士(千葉工業大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=89
90	多段燃焼を行う予混合圧縮着火機関の研究	和田 潤一・宗宮 直行(千葉工業大学大学院)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=90
91	超過膨張サイクル機関における膨張比がHCCI燃焼に及ぼす影響	児玉 侑都・田中 宏樹(群馬大学) 東泉 智子(SUBARU) ゴンザレス ファン・荒木 幹也・志賀 聖一(群馬大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=91
92	ピストン圧縮による過濃混合気の燃料改質	渡邊 勇介・石黒 竣太郎(北海道大学大学院) 朝井 豪(ヤママー) 柴田 元・小川 英之・小橋 好充(北海道大学大学院)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=92

講演番号	タイトル	著者・勤務先	詳細
93	超高压燃料噴射を用いたPCCI燃焼制御法に関する研究	佐藤 進・中澤 裕喜・小酒 英範(東京工業大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=93
94	高流速条件での放電経路の短縮化現象のモデル化(第1報)	佐山 勝悟・木下 雅夫・政所 良行・増田 糧・冬頭 孝之(豊田中央研究所)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=94
95	高流速条件での放電経路の短縮化現象のモデル化(第2報)	増田 糧・佐山 勝悟・冬頭 孝之・永岡 真(豊田中央研究所) 野口 泰(トヨタ自動車) 杉浦 明光(デンソー)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=95
96	乱流場における希薄プロパン/空気予混合気の火花点火過程に及ぼす放電特性の影響	小林 泰治(東京大学) 石川 裕睦・吉村 隆之・中谷 辰爾・津江 光洋(東京大学大学院)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=96
97	定容燃焼容器を用いた流動場における放電現象の解析	井上 貴裕・民田 太郎・片岡 尚紀・稲田 貴彦・棚谷 公彦(三菱電機)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=97
98	ガス組成が燃料の自着火特性とメタン価に与える影響に関する研究	増田 裕・青柳 享秀・廣瀬 孝行(IHI) 高橋 栄一(産業技術総合研究所) 山田 剛(IHI)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=98
99	燃焼の自由度を高めるための基礎的検討	三好 明(広島大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=99
100	高温高圧雰囲気における水添加が自着火・燃焼反応におよぼす影響	葛 晰遥・原田 雄司・清末 涼・山下 洋幸・山本 寿英(マツダ)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=100
101	急速圧縮装置を用いた潤滑油を添加した際の炭化水素の着火遅れ時間計測	和知 裕亮・田中 光太郎・金野 満(茨城大学) Jiang Ying・酒井 康行(福井大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=101
102	定容積燃焼器旋回流場でのマルチ点火が初期火炎に及ぼす影響の数値解析	長谷川 繁樹・岡田 紘和・杉崎 忍・島川 英明・西村 拓志(ダイヤモンド電機) 吉山 定見(北九州市立大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=102
103	多段パルス放電を用いた点火性能向上に向けた研究	竹田 幸太郎・古荘 拓磨・飯島 晃良・庄司 秀夫(日本大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=103
104	LES計算による乱流場での球状火炎伝播速度への考察	山口 義博(本田技術研究所)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=104
105	Numerical Study on the Effects of Turbulence Intensity and Scale on Spherically Propagating Flames	Hazim Shehab・Hiroaki Watanabe(Kyushu University) Muto Masaya・Ryoichi Kurose(Kyoto University) Toshiaki Kitagawa(Kyushu University)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=105
106	アンモニア-SCR反応モデルの構築と炭化水素の触媒阻害影響	小祝 隆太郎・永島 涉(北海道大学大学院工学院) 柴田 元・小川 英之(北海道大学大学院工学研究院) 清水 研一(北海道大学 触媒化学研究所) 中坂 佑太(北海道大学大学院工学研究院) 草鹿 仁(早稲田大学創造理工学部)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=106
107	アンモニアスリップ触媒のプラントモデル構築検討 第1報	大堀 鉄平・岡 耕平・藤井 謙治・大角 和生・板垣 裕・石川 直也(いすゞ中央研究所)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=107
108	Diesel Oxidation Catalyst内部でのHydroCarbon酸化反応に及ぼす活性サイト密度の影響に関する研究	畑 裕登・滋野 豪規・滋野 玄規(早稲田大学大学院) 植西 徹・福間 隆雄(トヨタ自動車) 草鹿 仁(早稲田大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=108
109	複数炭化水素の競争吸着が酸化反応挙動に及ぼす影響の実験的説明	滋野 豪規・畑 裕登・滋野 玄規(早稲田大学大学院) 植西 徹・福間 隆雄(トヨタ自動車) 草鹿 仁(早稲田大学)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=109
110	尿素SCR用インジェクタから噴射される尿素水挙動および生成化合物の予測(第3報)	草野 修平・丹羽 晶大(同志社大学大学院) 松村 恵理子(同志社大学) 北村 高明(日本自動車研究所)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=110
111	UFB水を用いた湿式スクラバによる単気筒エンジンの排ガス低減	生野 公規(久留米工業大学大学院工学研究科エネルギーシステム工学専攻) 高山 敦好(久留米工業大学工学部機械システム工学科)	http://www.isae.or.jp/~dat1/ice2017/index.php?no=111