

日程表

第1日・12/8(火)

開始時刻

A室

B室

C室

9:30

開会式 【会場:テルサホール】

9:40

基調講演(1) 【会場:テルサホール】

司会:柴田 元 (北海道大学)
「エンジン屋からみた燃料電池, 水素エンジン, 水素社会に対する期待」
高木靖雄氏 (東京都市大学名誉教授)

10:40

休憩

10:55

講演No. CI機関(1)
座長:小橋好充(金沢工業大学)

1 ノズル噴口径と霧団気条件が噴霧燃焼特性に及ぼす影響 佐々木 工典 (東海大)

11:20

2 紫外自発光及び吸収法によるディーゼル噴霧火炎の後燃え現象解明手法の確立 近藤 克文 (明治大院)

11:45

3 急速圧縮膨張装置を用いたディーゼル機関における後燃えの原因究明 福地 翔一 (同志社大院)

12:10

休憩

13:10

講演No. CI機関(2)
座長:稲垣和久(豊田中央研究所)

4 透過型電子顕微鏡を用いたディーゼル噴霧火炎内半径方向位置によるすす粒子性状の調査 高橋 純也 (明治大)

13:35

5 LESモデルと壁モデルによるディーゼル燃焼と微粒子生成過程の予測 周 べいに (早稲田大)

14:00

6 燃料性状が乗用車用ディーゼル機関の燃焼・排出ガス特性に及ぼす影響 加藤 祐基 (早稲田大)

14:25

7 中型商用車用新型ディーゼルエンジンの開発 岩間 英世 (日野自動車)

14:50

休憩

15:00

講演No. CI機関(3)
座長:河崎 澄(滋賀県立大学)

8 ディーゼル噴霧の混合気形成と燃焼に及ぼす噴射量減少の影響 板持 仁之 (広島大)

15:25

9 二次元ピストンキャビティ内における高圧スプリット噴射の噴霧発達と燃焼 西岡 勇介 (広島大)

15:50

10 二段噴射による予混合ディーゼル燃焼の特性改善 坂根 悠平 (北海道大)

16:15

11 多段噴射および噴射率制御を活用したディーゼルPCCI燃焼のCFD解析 川那辺 洋 (京都大学)

16:40

休憩

16:50

講演No. 噴霧(1)
座長:冬頭孝之(豊田中央研究所)

12 超短パルスバルスを用いた高速撮影によるガソリン直噴用多噴孔ノズル内部流の詳細解析 文 石 洙 (産業技術総合研究所)

17:15

13 Flow/cavitation behaviors in D.I. Diesel nozzles and their effects on spray formation processes Pengbo Dong (University of Hiroshima)

17:40

14 ディーゼル噴霧の非定常特性に及ぼす針弁リフトの影響 森本 祐基 (長崎大学)

18:05

15 ディーゼルノズル噴孔近傍の噴霧のサイクル変動 森 賢斗 (長崎大)

講演No. HCCI機関(1)
座長:漆原友則(マツダ)

16 着火時期変化が過給 HCCI 燃焼に及ぼす影響 樋口 裕也 (日本大)

17 大量EGRを用いた超過膨張サイクル機関におけるHCCI燃焼制御 東泉 智子 (群馬大)

18 HCCI燃焼過程における冷却水温度と吸入混合気温度とピストンクラウン形状の影響 嶋田 敬太 (名古屋工大)

講演No. HCCI機関(2)
座長:飯田 実(ヤマハ発動機)

19 吸気インライン型オゾナイザの開発とHCCI燃焼への適用 井上 貴裕 (三菱電機)

20 多段燃焼を行う予混合圧縮着火機関の研究 野村 卓矢 (千葉工大)

22 An Investigation about the Effects of Structural Parameters and Intake Temperature on SI/HCCI Mode Transition in a Linear Engine Tushar Ahmed (University of Ulsan)

副室構造が天然ガスエンジンの燃焼特性及び熱効率へ及ぼす影響 熊 仵 (千葉大)

講演No. SI機関(1)
座長:前田義男(本田技術研究所)

23 点火プラグの気流下における誘導放電 磯島 知也 (ウェーブフロント)

25 定容容器を用いた希薄・EGR条件における層流燃焼速度の計測 柴田 悟志 (大阪府立大)

26 GC×GC-TOFMSを用いたSI燃焼から排出される燃焼生成物の検討(第2報) 中野 道王 (日本工業大)

講演No. SI機関(2)
座長:河原伸幸(岡山大学)

27 電気火花点火におけるプロパン-空気希薄予混合気の点火特性 井関 真吾 (東京大)

29 ピストンリング本数及びボア径変化が2ストローク火花点火機関の過渡運転特性に及ぼす影響 牛久保 亮 (群馬大)

30 SIエンジンの吸排気タイミングの最適化によるポンピングロス低減効果の調査 溝上 宏 (慶應義塾大)

講演No. ガス機関(1)
座長:佐藤進(東京工業大学)

31 メタンベース燃料の耐ノック性に対する水素および二酸化炭素添加の影響 田中 大樹 (大阪ガス)

32 吸気圧力が天然ガスデュアル燃料機関の性能および排気特性に与える影響 吉岡 杏月 (京都大)

33 パイロット軽油の分散促進によるDual Fuel天然ガスエンジンの高効率化に関する研究 喜久里 陽 (早稲田大)

講演No. ガス機関(2)
座長:中園 徹(ヤママー)

34 GHP用ガスエンジンにおけるプレチャンバプラグ開発 谷口 順一 (東邦ガス)

35 最新のプレチャンバプラグによるガスエンジンの性能改善 安枝 信次 (GDEC)

36 RCEMによる副室式点火の燃焼特性に関する研究 木村 貴憲 (大分大)

37 副室構造が天然ガスエンジンの燃焼特性及び熱効率へ及ぼす影響 熊 仵 (千葉大)

講演No. 新型機関
座長:田島博士(九州大学)

38 バイオマスガス化ガス希釈による火花点火機関の熱効率改善 久保 直紀 (小野測器)

39 多重衝突噴流圧縮エンジンの燃料噴霧と混合気形成過程の数値解析研究 木原 隆博 (早稲田大)

40 フリーピストン発電システムの構築(第3報)(ピストン運動の安定化と高効率化を実現する発電制御方法) 守屋 一成 (豊田中央研究所)

41 フリーピストン発電システムの構築(第4報)(新発電制御法を用いたフリーピストンエンジンの燃焼解析) 秋田 智行 (豊田中央研究所)

講演No. 排気後処理
座長:岡山紳一郎(日産自動車)

42 セラミックナノ粒子を用いた高空隙率メンブレンディーゼル微粒子フィルター 中嶋 駿 (東京工大)

43 ディーゼルエンジンの燃料と後処理装置が排出ガスと粒子数(PN)に及ぼす影響研究 森 一俊 (帝京大)

44 ディーゼルエンジン排気管内インジェクタから噴射される噴霧挙動解析(第2報)(スワールノズルにおける噴霧形成過程の数値解析) 吉田 裕平 (同志社大)

45 エンジン排出ガスを用いたHC-SCRマイクロリアクターシステムによる気液還元剤評価 西川 佳斗 (北海道大)