

第28回内燃機関シンポジウム 日程表

第1日・12/6(水)

開始時刻 A室(レインボーホール) B室(舞鶴の間 BC) C室(舞鶴の間 A)

8:50	開会式
9:00	基調講演(1) 司会:村瀬 英一(九州大学) 「電動化時代を迎えたパワートレイン開発の方向性」 安部 静生(トヨタ自動車)

10:00 休憩

講演No.	CI機関(1) 座長:堀部 直人(京都大学)	講演No.	SI機関(1) 座長:佐藤 唯史(ケーヒン)	講演No.	計測診断(1) 座長:瀬尾 健彦(山口大学)
10:15	1 高圧噴射下での水エマルジョン燃料油中の水粒径の影響 室屋 佑成(久留米工業大学)	17	紫外・可視レーザー写真によるGDI筒内混合気・燃焼・すすの時系列可視化 丸山 智久(明治大学)	31	マルチイオンプローブを用いた2ストロークガソリンエンジン内の伝播火炎の計測 八房 智顯(広島工業大学)
10:40	2 UFB水スクラバによるEGRと水エマルジョン燃料の燃焼特性 中村 崇明(久留米工業大学)	18	燃料噴射条件の最適化によるポート噴射式ガソリン機関の性能改善 沈 富超(千葉大学)	32	火花放電挙動と点火プラグ後流の可視化 宮部 尋(岡山大学)
11:05	3 霧化気を用いた気液混合燃料による燃焼特性 藤松 裕也(久留米工業大学)	19	シクロヘキサンとノルマルヘプタンを燃料とする予混合SIエンジンから排出される燃焼生成物の検討 稲毛 基大(日本工業大学)	33	化学発光分光法による乱流予混合火炎の燃焼診断に関する研究 矢能 章禎(神戸市立工業高等専門学校)
11:30	4 講演取り下げ	20	模擬筒内フル燃焼場における粒子状物質の成長に関する研究 橋本 淳(大分大学)	34	赤外吸収法を利用したエンジンシリンダ内残留ガス濃度計測 北村 勇祐(岡山大学)

11:55 休憩

講演No.	CI機関(2) 座長:松村 恵理子(同志社大学)	講演No.	SI機関(2) 座長:吉山 定見(北九州市立大学)	講演No.	計測診断(2) 座長:名田 謙(徳島大学)
13:00	5 ディーゼル燃焼計算に利用する燃料噴射弁モデルの開発 北田 泰造(三菱自動車工業)	21	高速度カメラを用いた初期火炎核形成過程の可視化 渡邊 匡惟(岡山大学)	35	薄膜熱電対の熱起電力と熱物性値が熱流束解析結果に与える影響 石井 大二郎(東京都市大学)
13:25	6 船用中速ディーゼル機関の混合気形成シミュレーション 三輪 善裕(早稲田大学)	22	講演取り下げ	36	RANS版HINOCAのエンジンポート定常流計算 宮井 大輝(菱友システムズ)
13:50	7 講演取り下げ	23	急速圧縮膨張装置を用いた希薄燃焼に酸素濃度が与える影響に関する研究 原田 一輝(九州大学)	37	LES版HINOCAのエンジンポート定常流計算 神長 龍一(アドバンスソフト)
14:15	8 講演取り下げ	24	球形容器を用いた希薄プロパン/空気予混合気の層流燃焼特性に関する実験的研究 土井 翔太(大阪府立大学)	38	機械学習による化学反応モデル評価の試み 芝 世式(岡山県立大学)

14:40 休憩

講演No.	噴霧(1) 座長:鬼頭 孝範(デンソー)	講演No.	ノッキング(1) 座長:内田 克己(ダイハツ工業)	講演No.	計測診断(3) 座長:窪山 達也(千葉大学)
14:50	9 ディーゼル噴霧における空気導入特性に関する研究(第3報) 西浦 宏亮(同志社大学)	25	数値計算によるエンドガス着火の着火位置に関する検討 林 伸治(三菱自動車工業)	39	ソーク時におけるタンク内の燃料蒸発ガスの発生特性 宮林 祐輔(群馬大学)
15:15	10 噴孔径と噴射圧力が多噴孔ディーゼルノズルの内部流れと噴霧特性に及ぼす影響 山内 淳(広島大学)	26	過給可視化エンジンを用いた高速ノッキング現象の研究 飯島 晃良(日本大学)	40	エンジンのサイクル間ばらつきを推定するパーティクルセンサー 西崎 翼(東京大学)
15:40	11 RCEMを用いた少量噴射ディーゼル噴霧の特性に関する研究 包 智超(京都大学)	27	可視化SIエンジンを用いたEGR及び点火時期がノッキングに及ぼす影響の調査 石川 貴大(日本大学)	41	ターボチャージャーにおける機械損失モデルの構築 上道 西(東京大学)
16:05	12 解析的壁間数による壁面に衝突するディーゼル噴霧火炎の解析 堀 司(神戸大学)	28	圧力による予混合気自発点火特性の変化が自発点火に伴う圧力波生成に与える影響 豊田 椋平(日本大学)	42	乗用車用ターボチャージャーの次数低減エンジンモデルの導出と過給圧制御検討への適用 藤永 尚人(三菱自動車工業)

16:30 休憩

講演No.	噴霧(2) 座長:川那辺 洋(京都大学)	講演No.	ノッキング(2) 座長:永野 幸秀(九州大学)	講演No.	代替燃料 座長:柴田 元(北海道大学)
16:40	13 超高圧燃焼噴射に対する圧縮性気液二相流の非定常数値シミュレーション 住 隆博(佐賀大学)	29	SIエンジンにおける着火挙動がノッキングに及ぼす影響 山下 貴大(日本大学)	43	高圧縮比小型直噴ディーゼル機関におけるHot EGRが低級アルコール燃料の着火・燃焼特性および熱効率に及ぼす影響 内田 浩二(崇城大学)
17:05	14 直噴ガソリンエンジン用ノズルにおける噴霧内部構造の解明 松村 恵理子(同志社大学)	30	高圧縮比過給リーン燃焼におけるノッキング特性の解析 安居院 慧人(日本大学)	44	ディーゼル機関におけるシリンダヘッドデポジットの堆積挙動に及ぼす燃料への脂肪酸添加の影響 窪田 夏美(群馬大学)
17:30	15 直噴エンジン開発に向けた高精度二相流噴霧シミュレーション手法の構築 谷口 弘芳(本田技術研究所)			45	炭化水素を用いた水エマルジョン燃料の燃焼特性 磯野 宏行(久留米工業大学)
17:55	16 水噴射によるマイクロガスタービンの性能改善に関する研究 上田 翔太(金沢工業大学)			46	DME燃料噴射ノズルのチョーク現象に関する実験的および数値解析的考察 菊地 真輔(茨城大学)