

# 日程表

## 第1日・12/10(火)

| 開始時刻  | A室(コスモス)   | B室(ラン)  | C室(会議運営事務室1・2)  | D室(会議運営事務室5・6)  |
|-------|--|---|---|---|
| 10:00 | <b>開会式 【会場: A室(コスモス)】</b>  |   |   |   |
| 10:10 | 休憩   |   |   |   |
|       | 講演No   | 講演No  | 講演No  | 講演No  |
|       | <b>SI機関(1)</b><br>座長: 吉田 憲司<br>(広島工業大)                           | <b>ディーゼル噴霧(1)</b><br>座長: 田端 道彦<br>(近畿大)   | <b>潤滑(1)</b><br>座長: 三原 雄司<br>(東京都市大)  | <b>ガスタービン・新概念エンジン</b><br>座長: 八房 智顕<br>(広島工業大)   |
| 10:20 | 1<br>直噴エンジンの希薄限界の向上(第1報) -流動強化と点火強化が希薄限界に与える影響-<br>南波 昇吾 (日立製作所) | 10<br>噴孔間距離がディーゼルノズル近傍の噴霧特性に及ぼす影響<br>黄 魏迪 (産業技術総合研究所)   | 19<br>分子動力学法を用いたエンジン摺動面の境界潤滑計算手法<br>河口 健太郎 (マツダ)  | 28<br>マイクロガスタービンにおける水とエタノールの混合液滴噴射について<br>太田 遥己 (金沢工業大学)  |
| 10:45 | 2<br>直噴エンジンの希薄限界の向上(第2報) -多段噴射と高圧化が希薄限界に与える影響-<br>草壁 亮 (日立製作所)   | 11<br>Comparison of Nozzle Internal Flow and Spray Characteristics of Multi-hole and Single-hole Diesel Injectors<br>Jin Yu (Hiroshima University.) | 20<br>ピストンパターンコーティングが摩擦に影響を及ぼすメカニズムの検討<br>永野 裕介 (東京都市大学)  | 29<br>シェブロンノズルが小型ターボジェットエンジンの性能と騒音に及ぼす影響<br>矢崎 由美子 (金沢工業大学)   |
| 11:10 | 3<br>ノッキング抑制のための超高燃圧リタード噴射による混合気形成技術<br>青柳 賢司 (デンソー)             | 12<br>ディーゼル燃料の非定常的噴射予測を目的とする簡易モデルの開発<br>江原 僚太郎 (鳥取大学)   | 21<br>気液二相流解析を応用したピストンリング周りのオイル輸送に関する研究<br>川本 裕樹 (東海大学)   | 30<br>多重衝突パルス噴流圧縮原理を用いた高熱効率ダブルピストンエンジンの燃焼実験研究<br>菊地 望 (早稲田大学)   |
| 11:35 | 4<br>多段ガソリン高圧噴射を用いた圧縮着火燃焼の制御<br>伊藤 直也 (マツダ)                      | 13<br>ディーゼルノズルのノズル内流れを考慮した噴霧角予測手法<br>藤田 彰利 (豊田中央研究所)  | 22<br>気液混相流解析によるピストンリング周りの希釈燃料輸送経路予測<br>蔵本 結樹 (東海大学)  | 31<br>The Double Compression Expansion Engine towards 60% fuel efficiency<br>Bengt Johansson (King Abdullah University of Science and Technology) |
| 12:00 | 休憩   |   |   |   |
|       | 講演No   | 講演No  | 講演No  | 講演No  |
|       | <b>ノッキング・圧縮着火</b><br>座長: 下栗 大右<br>(広島大)                          | <b>CI機関(1)</b><br>座長: 橋本 淳<br>(大分大)   | <b>エンジン制御</b><br>座長: 山川 正尚<br>(マツダ)   | <b>ガス・水素エンジン(1)</b><br>座長: 河崎 澄<br>(滋賀県立大)  |
| 13:00 | 5<br>燃料の着火特性が超希薄条件におけるノックに及ぼす影響<br>成毛 政貴 (茨城大学)                  | 14<br>ディーゼルエンジンにおける着火遅れの運転条件に対する依存性<br>山崎 泰助 (北海道大学)  | 23<br>コンプレッサ性能マップの補正および推定方法<br>三田 拓朗 (いすゞ中央研究所)   | 32<br>筒内高圧直接噴射水素エンジンにおける噴射特性が機関性能向上に対する効果<br>郷間 啓介 (東京都市大学)   |
| 13:25 | 6<br>ノッキング現象におけるエンドガス着火に伴い発生する圧力変動の統一的理解<br>仲 仁顕 (広島工業大学)        | 15<br>近接アフター噴射が小型ディーゼル機関の性能・排気に及ぼす影響<br>岸上 稔 (京都大学)   | 24<br>Modelica言語を用いたエンジンのサイクルシミュレーションモデルに関する基礎検討(第2報) -計算結果の妥当性検証と車両シミュレーションモデルへの適用方法-<br>水嶋 教文 (産業技術総合研究所) | 33<br>アルゴンロードサイクル水素エンジンの研究(第1報) -ローカル再生可能エネルギーネットワークに適した小型エンジンシステム-<br>澤田 大作 (東海大学)   |
| 13:50 | 7<br>自着火の成長過程解析によるノッキング時の圧力変動発生機構の研究<br>飯島 晃良 (日本大学)             | 16<br>微細気泡A重油による小型ディーゼル機関の燃費改善メカニズムの解明<br>工藤 達司 (久留米工業高等専門学校)   | 25<br>HCCIエンジンにおける吸排気過程NVO制御のモデル構築<br>武藤 優哉 (東京大学)  | 34<br>アルゴンロードサイクル水素エンジンの研究(第2報) -熱効率に対する作動ガス特性、圧縮比・膨張比・爆発度の影響-<br>小野 元昭 (東海大学)  |
| 14:15 | 8<br>二元燃料ガスエンジンにおけるエンドガス自着火の可視化<br>津田 将輝 (岡山大学)                  | 17<br>気液混合燃料によるEGR率とコモンレール圧力の影響<br>立道 悟 (久留米工業大学)   | 26<br>デュアルフェーゼルエンジンの燃焼制御モデルの構築<br>市橋 弘光 (東京大学)  | 35<br>アルゴンロードサイクル水素エンジンの研究(第3報) -熱効率に対する燃焼生成水残留特性の影響-<br>柳川 雄紀 (東海大学)   |
| 14:40 | 9<br>エンドガス部における天然ガス自着火の数値シミュレーション<br>川西 栄吾 (岡山大学)                | 18<br>圧縮機出口からの抽気によるエンジン性能への影響<br>伊藤 凌大朗 (金沢工業大学)  | 27<br>エンジン制御用 PM排出量推定モデルの開発<br>小祝 隆太郎 (日立製作所)   | 36<br>アルゴンサイクル水素混合エンジンにおける燃焼特性および最適サイクルの検討<br>小林 みひろ (東海大学)   |
| 15:05 | 休憩   |   |   |   |
| 15:20 | <b>フォーラム I 【会場: A室(コスモス)】</b>                                    |   |   |   |
|       | 司会: 三好 明(広島大学)   |   |   |   |
| 17:20 | 「次世代の移動体技術とパワーソース」   |   |   |   |