

第2日・12/11(水)

開始時刻 A室(コスモス) B室(ラン) C室(会議運営事務局1・2) D室(会議運営事務局5・6)

9:20	基調講演 I 【会場: E室(ヒマワリ)】 司会: 西田 恵哉 (広島大学) Keiya Nishida (Univ. of Hiroshima) Dr.Chris Atkinson 氏 (United States Department of Energy) 「Future Vehicle Powertrains –Employing New Engine Architectures and Connectivity–」			
------	---	--	--	--

10:20	休憩			
	着火・燃焼(1) 座長: 林 潤 (京都大)	ディーゼル噴霧(2) 座長: 尾形 陽一 (広島大)	冷却・壁面熱損失 座長: 窪山 達也 (千葉大)	数値計算 座長: 藤本 英史 (マツダ)
10:30	37 環状炭化水素の分子構造がn-heptaneの低温酸化反応に及ぼす影響 中野 道王 (日本工業大学)	46 赤外高速度カメラを用いたディーゼル噴霧火炎衝突壁面からの赤外放射の時系列可視化 木下 智貴 (明治大学)	55 SIエンジンにおける空気過剰率及び筒内水噴射が壁面熱伝達に及ぼす影響 長澤 剛 (東京工業大学)	64 講演取り下げ
10:55	38 0次元モデルによる燃料の耐ノック性評価手法の検討 赤崎 駿希 (広島大学)	47 ディーゼル噴霧の噴霧挙動の変化が熟発生経過に及ぼす影響 小野 雅也 (徳島大学)	56 講演取り下げ	65 筒内直噴ガソリンエンジンの始動条件における微粒子排出特性に関する数値解析 渡邊 竜之介 (大分大学)
11:20	39 圧縮過程の差異が予混合圧縮自己着火の予測に及ぼす影響 三好 薫 (広島工業大学)	48 超高压噴射を適用したディーゼル噴霧および噴霧火炎の発達特性 竹村 知浩 (滋賀県立大学)	57 ディーゼルエンジンの多噴孔ノズルが噴霧火炎の壁面熱損失に及ぼす影響 高木 啓示 (東海大学)	66 筒内ポスト噴射による燃料付着過程の三次元シミュレーション 山地 航平 (大阪大学)
11:45	40 急速圧縮膨張装置を用いたEGRとバルスジェットによるHCCI燃焼の運転領域拡大に関する研究 林 俊一郎 (九州大学)	49 逆デルタ噴射率ディーゼル燃焼の燃焼観察 佐々木 洋士 (千葉工業大学(元))	58 ノズル多噴孔化による熱効率向上の検討 吉富 和宣 (日野自動車)	67 ディーゼル噴霧の発達と混合気形成過程のCFD予測精度に関する研究 清水 貴仁 (広島大学)
12:10	休憩			
	SI機関(2) 座長: 名田 謙 (徳島大)	CI機関(2) 座長: 中島 大 (日野自動車)	潤滑(2) 座長: 畔津 昭彦 (東海大)	計測診断 座長: 瀬尾 健彦 (山口大)
13:10	41 ブローバイガス低減がエンジン性能に与える影響について 高木 智也 (千葉大学)	50 マルチインジェクタ燃焼系によるディーゼル機関の混合気形成に関する一考察 渡邊 一雅 (新エシシー)	59 エンジンの燃焼室壁面から蒸発する潤滑油消費に関する研究 小林 大吾 (東京都市大学)	68 ディーゼルエンジン排気管内インジェクタから噴射される後処理用燃料噴霧の挙動(第7報)-ディーゼル酸化触媒のチャネル内における液滴挙動の解明- 更家 拓巳 (同志社大学)
13:35	42 Experimental Investigation of Emissions using FID and NDIR in Post-Oxidation Phenomena Kumar Madan (Chiba University)	51 ディーゼル噴霧火炎において隣接噴霧が燃焼過程に及ぼす影響 石川 太一 (京都大学)	60 オイル消費機構におけるオイル移送モデルの構築:第1報 三田 修三 (東京都市大学)	69 強流動火花点火機関における壁面近傍速度分布の3DPDV計測 山北 陽子 (東京工業大学)
14:00	43 ガソリンエンジンの燃焼サイクル変動の実験解析 井上 欣也 (三菱自動車工業)	52 TAIZACインジェクタを用いた逆デルタ噴射がディーゼル機関性能に与える影響 丸山 裕暉 (明治大学)	61 エンジンオイルの蒸発特性に関する研究(第3報) 友常 恵太 (東京都市大学)	70 イオンプローブ形状が2ストロークガソリンエンジンの火炎伝播検出特性に及ぼす影響 亀井 梨央 (広島工業大学)
14:25	44 ガソリンエンジン高回転条件のサイクルばらつきに起因するノックに関する研究 兒玉 貴義 (日産自動車)	53 UFB水霧化気を用いた吸気改善技術の開発 重松 郁弥 (久留米工業大学)	62 なじみによるピストンリングの摺動面形状(プロフィール)が摩擦損失に及ぼす影響-ディンプル付きライナとの相乗効果- 五味 雄理 (東京都市大学)	71 Fuel Adhesion Evaporation of Flat-Wall Impinging Spray under High-Temperature and High-Pressure Conditions Luo Hongliang (広島大学)
14:50	45 高圧縮比ガソリンエンジンにおけるノッキングメカニズムの分析と全負荷SPCCI燃焼の実現 漆原 友則 (マツダ)	54 吸排気管への含水エタノール添加によるディーゼル機関の燃焼と排気に与える影響 小松 祐也 (東京工業大学)	63 DLCコーティングジャーナルの焼付き特性および流体潤滑時の摩擦特性 荻原 秀実 (東京都市大学)	72 二波長レーザ干渉法を用いたエンジン排気ガス温度の高応答時系列計測 松村 健太 (岡山大学)
15:15	休憩			
15:30	フォーラム II 【会場: A室(コスモス)】 司会: 飯田 訓正 (慶應義塾大学) 「将来の高効率内燃機関/2ストロークと対向ピストンエンジン」			
17:30	懇親会 【会場: B室(ラン)】			
18:00	懇親会			