

第3日・12/12(木)

開始時刻

A室(コスモス)

B室(ラン)

C室(会議運営事務局1・2)

D室(会議運営事務局5・6)

9:20

基調講演Ⅱ 【会場：E室(ヒマワリ)】 司会：森吉 泰生(千葉大学) 中井 英二氏(マツダ) 「SKYACTIVエンジンの進化と内燃機関の将来展望」			
--	--	--	--

10:20

休憩					
講演No	2ストロークエンジン 座長：畑村 耕一 (広島大)	講演No	着火・燃焼(2) 座長：田上 公俊 (大分大)	講演No	ディーゼル噴霧(3) 座長：小田 哲也 (鳥取大)
73	2サイクルエンジンで発生するノッキングの強度と周波数の関係 衛藤 邦淑 (やまびこ)	83	高温高圧場における高流動を伴うガソリン希薄混合気の火花放電挙動 武原 直人 (東京大学)	93	ディーゼル燃料噴霧の液滴分裂に及ぼす噴射量の影響 沖 宏次郎 (長崎大学)
74	台上過渡試験における2ストローク機関の空燃比計測 穂本 悠貴 (群馬大学)	84	火花点火から初期火炎核形成過程の可視化およびラジカル自発光計測 大雲 晶 (岡山大学)	94	L2Fによるディーゼル噴霧液滴の分裂および分散の評価 吉川 功将 (長崎大学)
75	燃料噴射率が2st船用ディーゼル機関の燃費に及ぼす影響の調査 石橋 亮佑 (三井E&Sマシナリー)	85	火炎核を利用した圧縮着火燃焼制御方法の検討 大野 諒平 (マツダ)	95	実機相当雰囲気におけるOMEの噴霧特性 若林 森音 (茨城大学)
76	対向ピストン2ストロークディーゼルエンジンの小型航空機への適用検討 羽賀 久夫 (本田技術研究所)	86	昇圧環境下における誘電体バリア放電を用いた希薄予混合気の点火特性 井上 貴裕 (三菱電機)	96	ディーゼル機関における燃料噴霧特性に関する研究—雰囲気温度が噴霧のマクロ特性および内部構造に及ぼす影響— 井上 優 (同志社大学)

12:10

休憩					
講演No	対向ピストンエンジン(1) 座長：飯島 晃良 (日本大)	講演No	CI機関(3) 座長：内田 登 (新エシシー)	講演No	着火・燃焼(3) 座長：新城 淳史 (鳥根大)
77	Performance Results of the Achates Power Light-Duty and Heavy-Duty Opposed Piston Engines Redon Febien (Achates Power)	87	低燃費競技用超小型ディーゼル機関の燃費性能向上に関する研究 藏原 幹弥 (久留米工業高等専門学校)	97	誘電体バリア放電を用いたノッキング強度の緩和現象 高橋 栄一 (産業技術総合研究所)
78	Development of a Gasoline Compression Ignition Combustion Approach using a Two-Stroke, Opposed Piston Single Cylinder Engine Douglas E. Longman (Argonne National Laboratory)	88	ディーゼル燃焼の相似則に基づき機関回転速度の影響検討 田中 佑磨 (北海道大学)	98	炭化水素燃料の層流燃焼速度に及ぼす希釈の影響 奥東 一貴 (大阪府立大学)
79	シリーズハイブリッド専用2ストローク対向ピストンガソリンエンジンの性能シミュレーション 畑村 耕一 (畑村エンジン研究事務所)	89	ディーゼル燃焼により生成されるスートの潤滑油混入メカニズムの解明 高井 俊太郎 (北海道大学)	99	乱流場でのプロパン混合気の着火特性に及ぼす水素添加の影響に関する実験的研究 木原 孝昌 (愛媛大学)
80	講演取り下げ	90	分配型燃焼室による気液混合燃料の燃焼特性 笹山 魁斗 (久留米工業大学)	100	SI燃焼への燃料添加剤の効果 三好 明 (広島大学)

14:50

休憩					
講演No	対向ピストンエンジン(2) 座長：伊東 明美 (東京都市大)	講演No	後処理技術 座長：足立 隆幸 (UDTラックス)	講演No	ガス・水素エンジン(2) 座長：近藤 千尋 (岡山理科大)
81	Achiving Ultra Low NOx Emissions for an Opposed Piston Engine Platform Bryan Abel Zavala (Southwest Research Institute)	91	ディーゼルエンジンから排出されるナノ粒子に及ぼす燃料と後処理装置の影響研究 岩井 宏樹 (帝京大学)	101	急速圧縮膨張装置を用いた副室式点火の着火および燃焼特性に関する研究 前田 直人 (大分大学)
82	Opposed Piston Engine Oil Consumption and Durability Salvi Ashwin (Achates Power)	92	NOx再循環法によるディーゼルエンジン排ガス処理技術 平野 杜太 (大阪府立大学)	102	LPG改質技術を利用したメタン価最適化システムの開発とガスエンジンの特性評価について 平馬 弘章 (ダイハツディーゼル)

16:00

閉会式 【会場：A室(コスモス)】			
-------------------	--	--	--