

技術立国であり続けるための自動車技術開発に思う・・・I
片山正則(いすゞ自動車)

決められたルール・・・II
近藤圭一郎(自動車技術会 技術担当理事)

特集 年鑑

発行日(発行月1日)より特集記事の抄録をスマートフォンでご覧いただけます▶



(1)自動車を取り巻く諸情勢	2
(2)自動車と法規	7
(3)自動車と環境	17
(4)自動車と資源エネルギー	22
(5)自動車と安全	26
(6)乗用車(総合, デザイン, 車体構造)	31
(7)バス(総合, デザイン)	44
(8)トラック(総合, デザイン, 車体構造)	55
(9)特装車	68
(10)二輪車(総合, エンジン, デザイン)	73
(11)ハイブリッド車・電気自動車・燃料電池車・電気動力	84
(12)ガソリンエンジン	95
(13)ディーゼルエンジン	102
(14)代替燃料エンジン	106
(15)動力伝達装置	109
(16)シャシ・車両制御装置	113
(17)車両運動性能	118
(18)振動・騒音・乗心地	122
(19)タイヤ	127
(20)電装品	132
(21)材料	136
(22)燃料・潤滑油・グリース	142
(23)生産技術・生産システム	147
(24)整備・サービス	153
(25)輸送・道路・交通	161
(26)ITS(高度道路交通システム)	164
(27)モータースポーツ	171
(28)規格	178

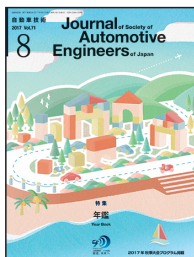
技術会通信

会 員	182
会議予定	183
参加者募集	188

表紙のコメント

1年間のまとめである年鑑号を親しみを持って読んで頂きたいと思い、誰もが幼いころに手にする積み木をモチーフに自動車が走る社会を再現しました。

佐々 菜都美(スズキ)



次号特集

トランスミッション

車の性能を引き出す縁の下の力持ち、奥ゆかしいなかにも個性が際立つ、進化を加速するトランスミッション技術に注目!

乞うご期待!!

CAN FD 対応データロガー

各種アナログ信号、CAN、LIN、FlexRay
そしてCAN FDの同期計測

imc CRONOS シリーズ

1996年にアナログ信号とCANバス信号の同期計測が可能なデータロガーをリリースしたドイツimc社から、CAN FD同期計測に対応したデータロガーがリリースされました。アナログ信号、CAN、LIN、FlexRay、CCP、XCPに加えて、CAN FDの同期計測が可能です。

CAN FD対応CRONOSシリーズ

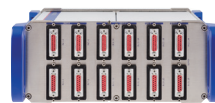


imc CRONOScompact

各種入力インターフェースをスロットに組み込むデータロガー

imc CRONOS flex

アナログ入出力モジュールをスタックしてチャンネルを増設するデータロガー



imc CRONOS-SL

IP65 防水等により、対環境性に優れたデータロガー

商品詳細は

株式会社東陽テクニカ

☎ 03(3245)1242 FAX 03(3246)0645