



(1)自動車を取り巻く諸情勢	2
(2)自動車と法規	8
(3)自動車と環境	21
(4)自動車と資源エネルギー	26
(5)自動車と安全	31
(6)乗用車(総合, デザイン, 車体構造)	36
(7)バス(総合, デザイン)	54
(8)トラック(総合, デザイン, 車体構造)	64
(9)特装車	77
(10)二輪車(総合, エンジン, デザイン)	82
(11)ハイブリッド車・電気自動車・燃料電池車・電気動力	91
(12)ガソリンエンジン	101
(13)ディーゼルエンジン	109
(14)代替燃料エンジン	114
(15)動力伝達装置	117
(16)シャシ・車両制御装置	121
(17)車両運動性能	126
(18)振動・騒音・乗心地	130
(19)タイヤ	136
(20)電装品	141
(21)材料	145
(22)燃料・潤滑油・グリース	151
(23)生産技術・生産システム	156
(24)整備・サービス	163
(25)輸送・道路・交通	171
(26)ITS(高度道路交通システム)	175
(27)モータースポーツ	182
(28)標準化	189

技術会通信

会員	194
会議予定	195
参加者募集	197
霞が関便り	203

今月の表紙

【自動車ARCHIVES】
未来につながる,今を走る.



通称名	スバル フォレスター
車名・型式	スバル・5AA-SKE
全長(mm)	4,625
全幅(mm)	1,815
全高(mm)	1,730 (ルーフレールあり)
車両重量(kg)	1,640~1660
車両定員(名)	5
最小回転半径(m)	5.4
総排気量(L)	1.995
最高出力(kw/rpm)	107/6,000
最大トルク(Nm/rpm)	188/4,000

次号特集 ▶ プラットフォーム戦略

車両の骨格となるプラットフォームに注目し, その考え方と各企業におけるプラットフォーム戦略を紹介します。

乞うご期待!!

PM PN
**PM/PN 対策を
これ一台で!**

**レーザスモークメータ
LEX-635sMk II**

<p>特長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ PN 算出機能 ・ 白煙検知機能 ・ 低温試験対応 	<p>応用例</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ DPF、GPF 評価 ・ OBD センサ評価 ・ 実走行エミッション計測
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

株式会社 司測研 <http://www.sokken.co.jp/>