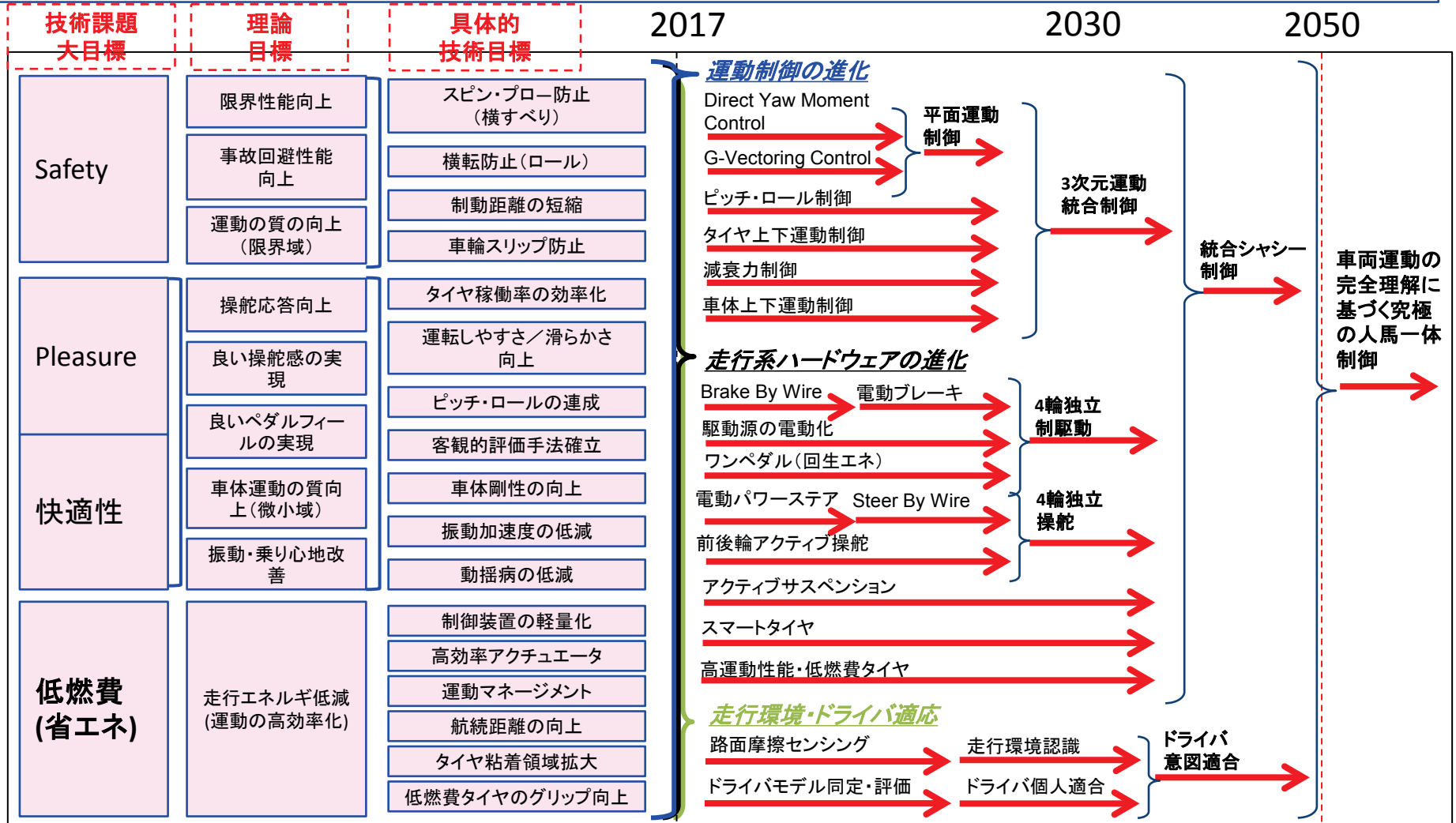


# 17\_車両運動性能部門委員会

扱っている技術テーマ：運動力学、運動制御、操縦安定性、乗り心地、衝突回避性能、運転しやすさ、高効率運動



自動運転時代となっても、ヒト/システムが制御する車両の操作しやすさは走行性能を左右する要因であり、従来からの「限界性能向上」という開発に加え、「車両運動の質感」という微小域からの変化を如何に作り上げていくかが今後さらに重要となる。