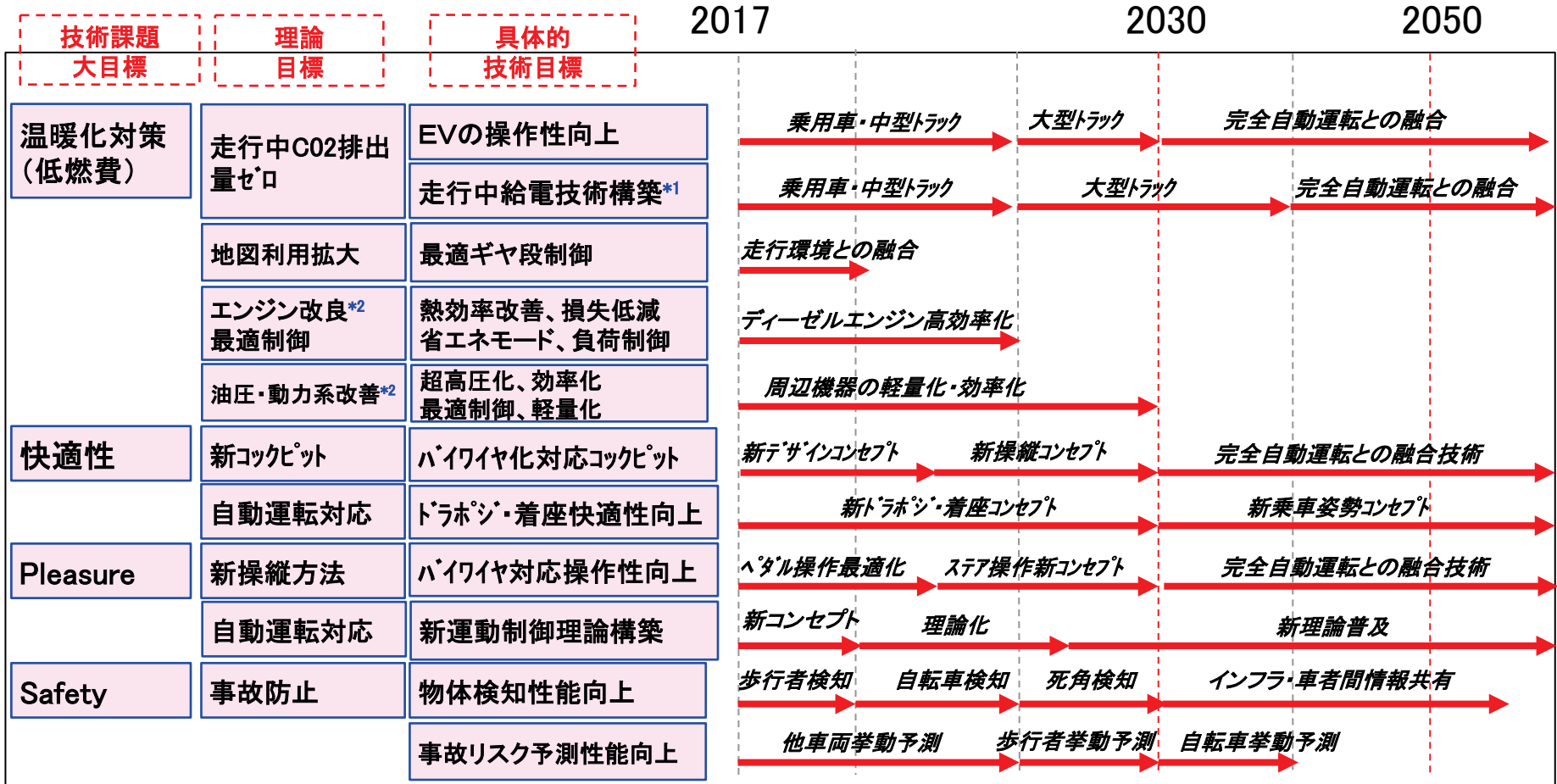


# 19\_車両特性デザイン部門委員会\_1

扱っている技術テーマ：乗用車、大型車（トラック、バス）



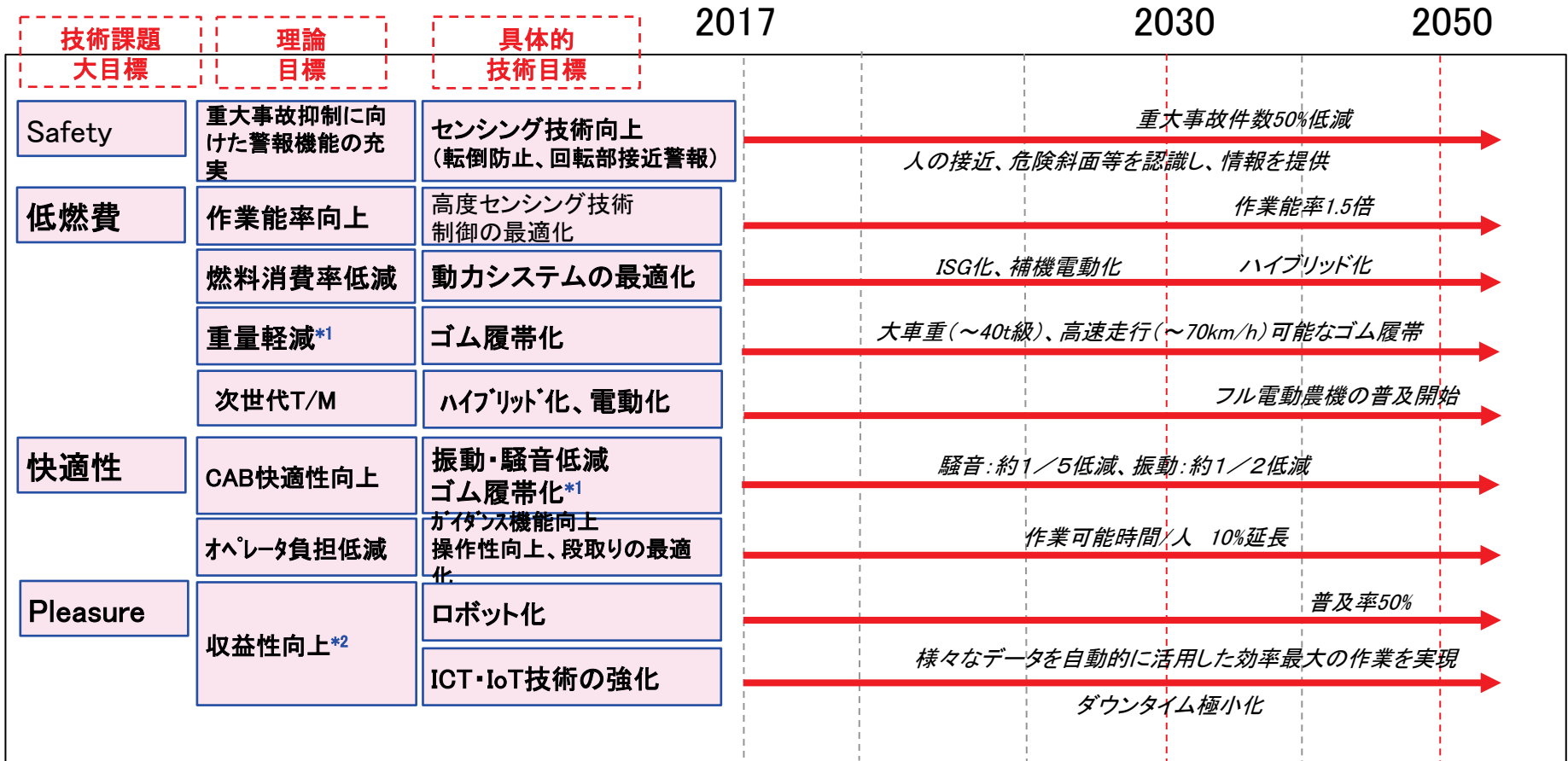
補足説明:

\*1: 走行中給電によって大型トラックもEV化が可能となり、荷室・車重の確保とコスト低減が可能となる。

\*2: 特に大型車両を対象とした目標

# 19\_車両特性デザイン部門委員会\_2

扱っている技術テーマ：作業車両（建設、農業）、特殊車両（防衛）



補足説明:

ISG: Integrated starter generator hybrid system、スタータとジェネレータ兼用のモータを使用するハイブリッドシステム

CAB: Cabin、運転室

\* 1: 特殊車両(防衛)を対象とした目標

\* 2: 作業車両を対象とした目標