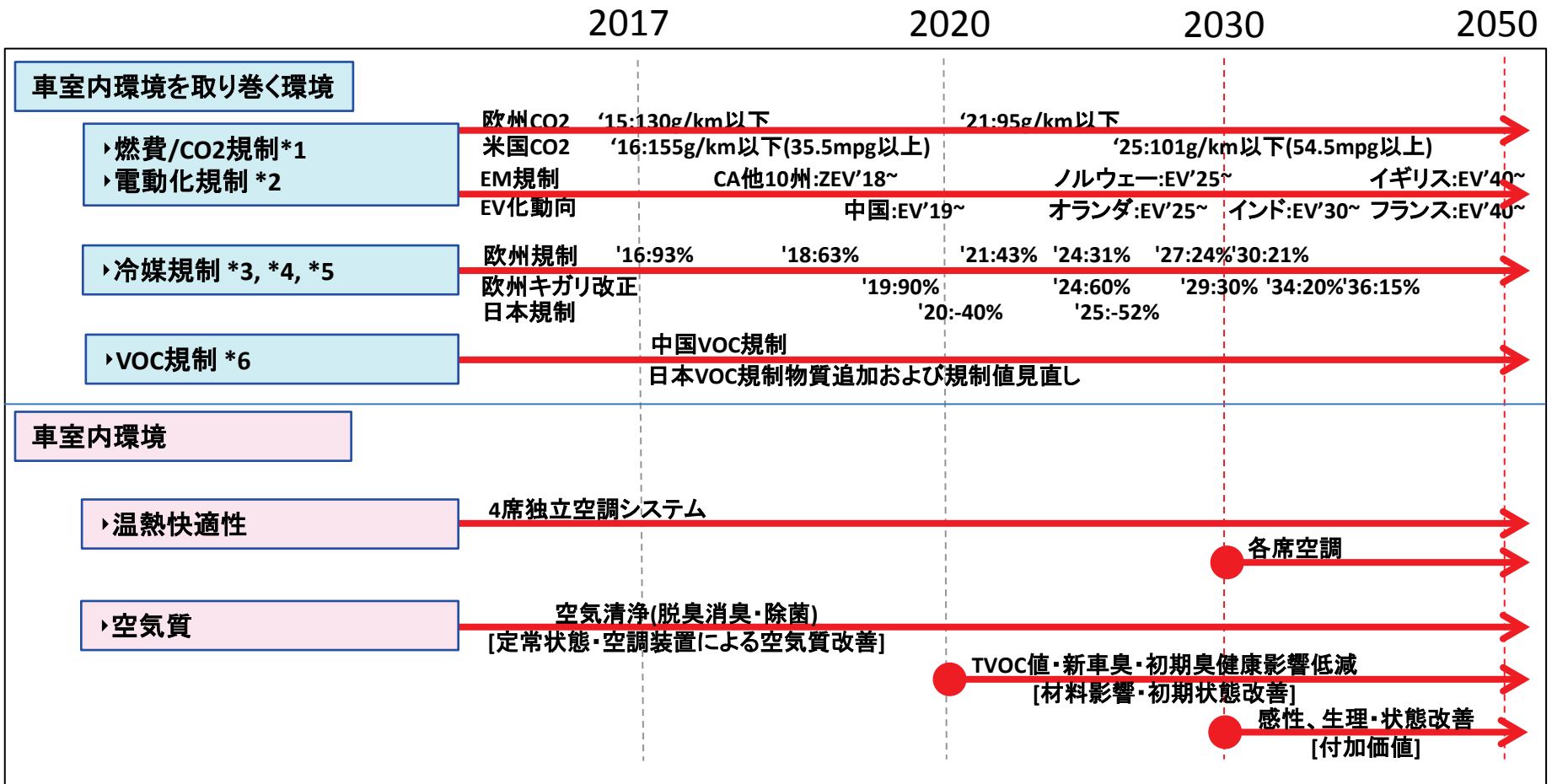


35_車室内環境技術部門委員会_1

扱っている技術テーマ:車室内環境



出典元:*1 「諸外国における車体課税のグリーン化の動向」環境省資料(H29年7月)

*2 2017年以降の報道情報(未確定含む)・・・日本政策投資銀行作成資料「EV化」とは～各国の規制動向を踏まえて 2017年12月14日 など

*3 Directive 2006/40/EC, Regulation (EC) No 842/2006, Regulation (EC) No 517/2014

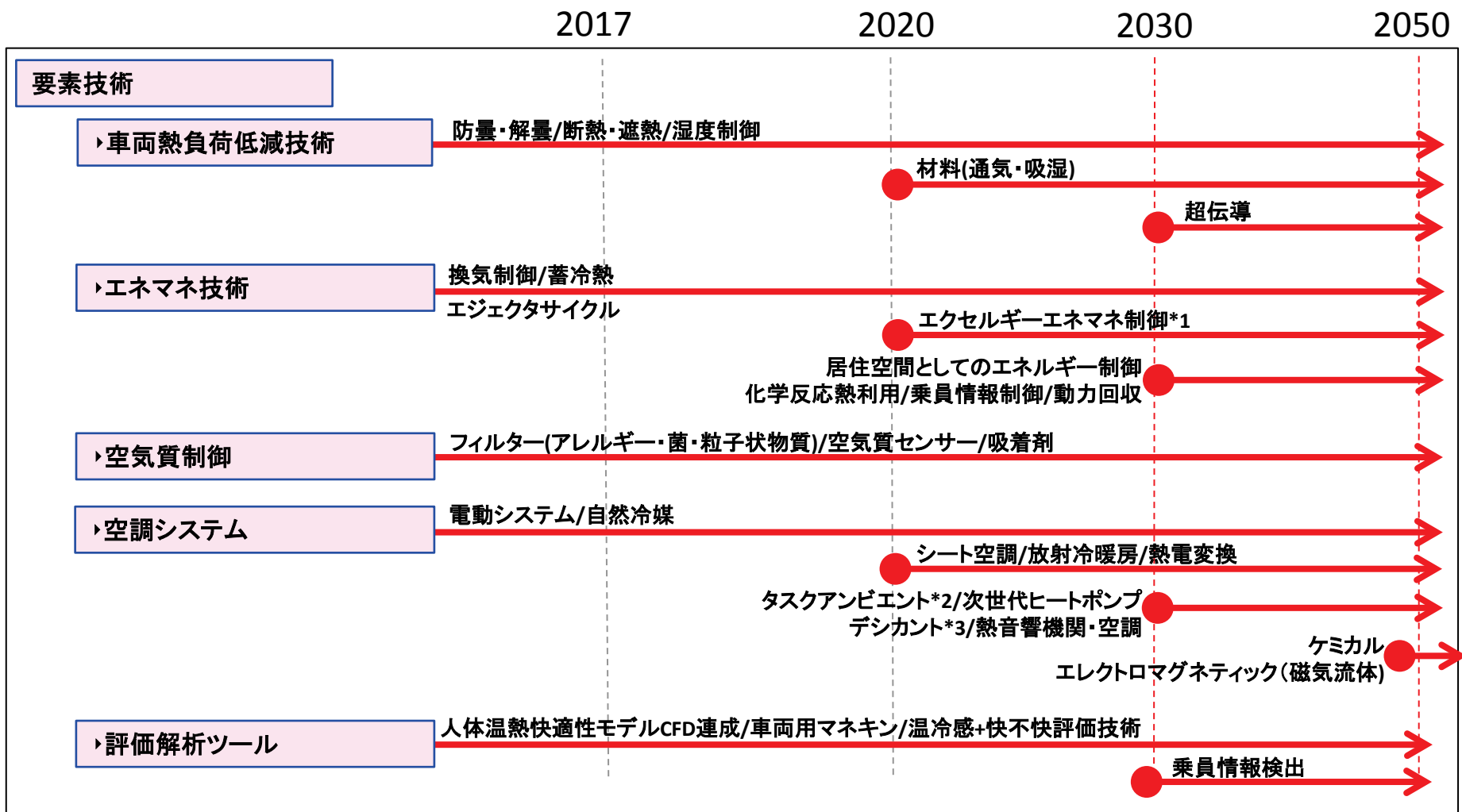
*4 ウィーン条約・モントリオール議定書第28回締約国会議(2016年10月ルワンダ・キガリ開催) Kigali amendment Non-Article 5

*5 経済産業省オゾン層保護当推進室 環境省 フロン対策室資料「フロン排出抑制法の概要」

*6 中国法規 GB/T27630-2011

35_車室内環境技術部門委員会_2

扱っている技術テーマ:車室内環境



用語説明 *1 エクセルギー:有効エネルギーとも言う。ある系が保持する全エネルギー中、取り出せ・有効に使えるエネルギー量を指す。

*2 タスクアンビエント:人が居る作業領域「タスク」と周辺領域「アンビエント」に分け、タスクを個別制御する建築分野のエアコンの技術用語。

*3 デシカント:湿度と温度を個別に制御する空調システムの総称。従来の一般的空調では過冷却して除湿した後加熱していたため省エネとなる。