

日時：2011年11月14日(月) 10:00~16:50  
会場：刈谷市産業振興センター(刈谷市相生町1-1-6)  
主催：公益社団法人自動車技術会  
企画：動力伝達系部門委員会  
CVT・ハイブリッド部門委員会  
協賛：(公社)精密工学会・(一社)日本機械学会  
(社)日本フルードパワーシステム学会  
定員：150名  
参加費：(消費税込・テキスト1冊込)  
正会員 15,750円 学生会員 3,150円  
賛助会員 22,050円 一般の方 31,500円  
協賛学協会の会員 22,050円

参加申込方法：次のいずれかの方法でお申込み下さい。  
①オンライン参加登録：(カード決済ができるようになりました) イベントカレンダー(【URL】 <http://www.jsae.or.jp/calendar/>) またはシンポジウムページ(【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2011/scdl.php>)  
②インターネットをご利用できない方：  
上記、問合せ先へご連絡下さい。  
参加申込締切日：2011年11月7日(月)  
参加申込キャンセルについて：  
申込締切日まで：キャンセル料は発生いたしません。ご入金済の場合は、送金手数料を除き返金いたします。  
申込締切日翌日以降：ご出欠にかかわらずキャンセル料として、参加費全額をお申し受けます。なお、開催終了後、テキストは送付いたします。

参加のおすすめ  
本シンポジウムでは環境と快適性に貢献する次世代駆動系として、要素、ユニット、システムさらにハイブリッド車に関する10件の最新情報を提供します。本分野に携わる方々の参加をお待ちしております。また講演終了後に講師を交えた技術懇談会(会費¥2,000)を開催しますので、奮ってご参加ください。懇談会参加希望の場合は、参加登録と同時にWebにてお申し込み下さい

動力伝達系部門委員会委員長 山中 将  
CVT・ハイブリッド部門委員会委員長 佐藤恭一

プログラム：  
10:00 開会挨拶 CVT・ハイブリッド部門委員会委員長 横浜国立大学 佐藤恭一氏

司会 北條春夫氏(東京工業大学)  
10:10 アイドルストップとCVTの協調(I)  
ダイハツ(アイドリングストップシステム)  
「ecoIDLE」用電動オイルポンプ CVT  
ダイハツ工業(株) 谷尻裕之氏  
10:30 アイドルストップとCVTの協調(II)  
マーチ・セレナ CVT車採用アイドリングストップシステム技術  
日産自動車(株) 遠田 譲氏

動力伝達系部門委員会



委員長  
山中 将



幹事  
高梨義規



幹事  
鎌田慎志

CVT・ハイブリッド部門委員会



委員長  
佐藤恭一



幹事  
今西 尚



幹事  
中澤智一

10:50 質疑応答—アイドルストップとCVTの協調  
11:10 プーリーV面の動摩擦特性がCVT金属ベルトの振動に及ぼす影響  
11:40 休憩

(株)本田技術研究所 齋藤俊博氏

司会 落合 成行氏(東海大学)

12:40 燃費と運転性能から見たCVTの競争力  
ジヤトコ(株) 小林秀樹氏  
13:10 新型ヴィッツ向けCVTの開発  
アイシン・エイ・ダブリュ(株) 荻野拓也氏  
13:40 新型インプレッサ用リニアトロニックの開発  
富士重工業(株) 佐藤直樹氏  
14:10 休憩

司会 山中 将氏(一関工業高等専門学校)

14:20 トラック用デュアルクラッチトランスミッションの開発  
三菱ふそうトラック・バス(株) 宮坂三良氏  
14:50 Mazda SKYACTIV-Driveの紹介  
マツダ(株) 土井淳一氏 / 鎌田真也氏  
15:20 休憩

司会 佐藤 恭一氏(横浜国立大学)

15:40 フーガ用1モーター2クラッチパラレルフルハイブリッドシステムの開発  
日産自動車(株) 早崎康市氏  
16:10 The 8 Speed Hybrid Transmission Solution  
- A Powertrain Innovation -  
ゼット・エフ・ジャパン(株) Dr. Ralf Kubalczyk 氏  
16:40 閉会挨拶 動力伝達系部門委員会委員長 山中 将氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。