

参加者募集 No.6-11シンポジウム

環境と振動騒音性能の両立

問合せ先：育成・イベントグループ 大平 Tel. 03-3262-8214 Fax. 03-3261-2204
【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2011/scdl.php> E-mail: sympo@jsae.or.jp

日時：2011年12月9日(金) 9:30~17:00
会場：工学院大学アーバンテックホール
(東京都新宿区西新宿1-24-2)
主催：公益社団法人自動車技術会
協賛：(予定)(株)日本音響学会・(一社)日本機械学会・(公社)日本騒音制御工学会
企画：振動騒音部門委員会
定員：120名

参加費(消費税込・テキスト1冊込)：
正会員 15,750円 学生会員 3,150円
賛助会員 22,050円 一般の方 31,500円
協賛学協会の会員 22,050円

参加申込方法：次のいずれかの方法でお申込み下さい。
① オンライン参加登録：(カード決済ができるようになりました) イベントカレンダー(【URL】 <http://www.jsae.or.jp/calendar/>) またはシンポジウムページ(【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2011/scdl.php>)
② インターネットをご利用できない方：
上記、問合せ先へご連絡下さい。

参加申込締切日：2011年12月2日(金)
参加申込キャンセルについて：
申込締切日まで：キャンセル料は発生いたしません。ご入金済の場合は、送金手数料を除き返金いたします。
申込締切日翌日以降：ご出欠にかかわらずキャンセル料として、参加費全額をお申し受けます。なお、開催終了後、テキストは送付いたします。

参加のおすすめ
『軽量化』『EV/PHEV/HEV』『低燃費対応技術』をキーワードに基調講演、講演を行うと共に技術論議する事を目的に開催致します。NVHと燃費・軽量化の両立に関する基調講演を始め、両立構造を実現する為に有効な解析技術、設計手法等の技術紹介など興味深い演題を揃えました。講演者と参加者が気軽に議論できる場を提供致しますので、若手からベテラン技術者の方まで奮ってご参加下さい。
振動騒音部門委員会委員長 波頭伸哉

プログラム：
9:30 開会挨拶 振動騒音部門委員会委員長 日産自動車(株) 波頭伸哉氏
司会 塩崎 弘隆氏(三菱自動車工業(株))
9:40 自動車振動騒音 CAE の変遷と今後 トヨタ自動車(株) 山岡裕生氏

振動騒音部門委員会

委員長 波頭伸哉

幹事 駒田匡史

幹事 塩崎弘隆


幹事 須藤 晶

幹事 戸井武司

10:40 日産リーフの静粛化技術 —モータ走行時のギヤノイズ低減技術 愛知機械工業(株) 濱野 崇氏
11:05 振動低減と軽量化を両立する SRS モジュール構造の実現 (株)本田技術研究所 近藤 隆氏
11:30 休憩
司会 戸井 武司氏(中央大学)
12:45 FR ハイブリッド車用パワートレイン(1 モータ, 2 クラッチ, ハイブリッドシステム)の音振対応技術 日産自動車(株) 永井久博氏
13:10 エンジン起振力パラメータの提案 (株)エステック 花島 萌氏
13:35 予混合圧縮着火燃焼を適用するディーゼルエンジンの騒音改善技術の開発 (株)いすゞ中央研究所 小澤 恒氏
14:00 休憩
司会 駒田 匡史氏(トヨタ自動車(株))
14:15 音源分離手法による EV 車の車内音成分分析技術 三菱自動車工業(株) 高橋 豊氏
14:40 タイヤ低騒音化技術 (株)ブリヂストン 和氣充幸氏
15:05 入力同定における誤差要因の考察と誤差指標値について 首都大学東京 吉村卓也氏
15:30 休憩
司会 波頭伸哉氏(日産自動車(株))
15:45 車両外部音場を表現する解析手法の開発 日本大学 見坐地一人氏
16:10 回転スピーカーによる中周波音響感度測定精度向上 (株)本田技術研究所 市川 佳氏
16:35 車室内の多領域音場制御 中央大学 Cho, Wan-Ho 氏
17:00 閉会

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。