

参加者募集
No.13-11シンポジウム

ハイブリッド・電気自動車における最新技術と将来動向
～新技術とインフラ動向～

*Intensive Course

問合せ先：育成・イベントグループ 大平 Tel. 03-3262-8214 Fax. 03-3261-2204
【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2011/scdl.php> E-mail: sympo@jsae.or.jp

日時：2012年2月17日(金) 10:40～16:05
会場：工学院大学 3F アーバンテックホール
(東京都新宿区西新宿1-24-2)
主催：公益社団法人自動車技術会
協賛：(社)電気学会・日本EVクラブ
(予定) (一社)日本機械学会, キャパシタフォーラム
企画：電気動力技術部門委員会
定員：100名

参加費(消費税込・テキスト1冊込)：
正会員 15,750円 学生会員 3,150円
賛助会員 22,050円 一般の方 31,500円
協賛学協会の会員 22,050円

参加申込方法：次のいずれかの方法でお申込み下さい。
①オンライン参加登録：(カード決済ができるようになりました) イベントカレンダー(【URL】 <http://www.jsae.or.jp/calendar/>) またはシンポジウムページ(【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2011/scdl.php>)
②インターネットをご利用できない方：
上記、問合せ先へご連絡下さい。

参加申込締切日：2012年2月10日(金)

参加申込キャンセルについて：
申込締切日まで：キャンセル料は発生いたしません。ご入金済の場合は、送金手数料を除き返金いたします。
申込締切日翌日以降：ご出欠にかかわらずキャンセル料として、参加費全額をお申し受けます。なお、開催終了後、テキストは送付いたします。

参加のおすすめ

電気自動車の普及とともに、電力エネルギー高度利用技術の重要性が今後さらに高まることが予想されます。本シンポジウムでは電力エネルギー利用のキーとなる技術を要素別に紹介します。この分野に関心のある方々のご参加をお待ちしております。
電気動力技術部門委員会委員長 佐々木正一

*技術者育成の要素を持ったシンポジウムを技術レベルにより技術者育成講座として認定しています。
Standard Course：基礎, Intensive Course：中級, Professional Course：上級

電気動力技術部門委員会



委員長
佐々木正一



幹事
朝倉吉隆



幹事
松永康郎



委員長
藤本博志



幹事
新国哲也



幹事
山本恵一

プログラム：

- 10:40 開会の挨拶 電気動力技術部門委員会委員長
慶應義塾大学大学院 佐々木正一氏
司会 (独)交通安全環境研究所 新国哲也氏
10:50 REEVのシステム技術(GM ボルト)
General motors George P. Hansen氏
11:25 電動車両の車両制御システムアーキテクチャの現状
(特に1モータ式ハイブリッドシステム, 電動4輪駆
動式ハイブリッドシステム)
Bosch Corporation 今関 隆志氏
12:00 休憩
司会 (株)本田技術研究所 山本恵一氏
13:00 脱レアアースを目指すモータの研究動向
東海大学 森本雅之氏
13:35 可変磁束モータの研究動向
芝浦工業大学 赤津 観氏
14:10 HV用インバータの技術開発と展開
(株)デンソー 佐藤博英氏 岡本幸司氏
14:45 休憩
司会 日産自動車(株) 松永康郎氏
14:50 リチウムイオン電池の開発動向と本格普及への課題
(独)産業技術総合研究所 辰巳国昭氏
15:25 電池の規格, 基準, 法規(輸送) 関連
トヨタ自動車(株) 朝倉吉隆氏
16:00 閉会の挨拶 電気動力技術部門委員会幹事
(独)交通安全環境研究所 新国哲也氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。