

参加者募集 No.16-11シンポジウム

衝突特性・耐久性能と車体ロバスト設計～変動要因とロバスト評価手法～

問合せ先：育成・イベントグループ 大平 Tel. 03-3262-8214 Fax. 03-3261-2204
【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2011/scdl.php> E-mail: sympo@jsae.or.jp

日時：2012年2月29日(水) 10:00～17:05
会場：工学院大学 712 講義室(東京都新宿区西新宿 1-24-2)
主催：公益社団法人自動車技術会
協賛：(予定) (一社)日本機械学会
(社)溶接学会
(一社)日本計算工学会
企画：車体ロバスト性特設委員会
定員：100名

参加費(消費税込・テキスト1冊込)：

正会員 15,750円 学生会員 3,150円
賛助会員 22,050円 一般の方 31,500円
協賛学協会の会員 22,050円

参加申込方法：次のいずれかの方法でお申込み下さい。

- ①オンライン参加登録：(カード決済ができるようになりました) イベントカレンダー(【URL】 <http://www.jsae.or.jp/calendar/>) またはシンポジウムページ(【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2011/scdl.php>)
- ②インターネットをご利用できない方：上記、問合せ先へご連絡下さい。

参加申込締切日：2012年2月22日(水)

参加申込キャンセルについて：

申込締切日まで：キャンセル料は発生いたしません。ご入金済の場合は、送金手数料を除き返金いたします。
申込締切日翌日以降：ご出欠にかかわらずキャンセル料として、参加費全額をお申し受けます。なお、開催終了後、テキストは送付いたします。

参加のおすすめ

自動車を取り巻く様々な環境が変わっても、安定した良品の車作りは常に求められている。本委員会は、材料特性、スポット溶接、部材形状精度等の変動が、車体構造を決定する衝突特性、耐久性能の変動に及ぼす影響を定量的に解明するため、CAP、多変量解析、DIFF-CRASHの手法を車体に適用し、ロバスト性の評価を行うとともに、実車のスポット溶接の打点位置等の変動を調査し、車体のロバスト設計について検討した。4年間に渡る委員会活動の成果を報告するので、奮ってご参加願いたい。

車体ロバスト性特設委員会委員長 森 孝男

プログラム：

10:00 開会挨拶 車体ロバスト性特設委員会委員長
富山県立大学 森 孝男氏
司会 森 孝男氏(富山県立大学)
10:05 日立のモノづくりにおけるロバスト設計
(株)日立製作所 奥名健二氏

車体ロバスト性特設委員会



委員長
森 孝男



幹事
荒木敏弘



幹事
但野博幸

11:05 車体ロバスト性特設委員会について
富山県立大学 森 孝男氏

11:30 休憩

司会 荒木敏弘氏(日産自動車株)

12:30 衝突特性のロバスト性検討内容について
日産自動車株 荒木敏弘氏
12:40 CAPを活用した衝突特性のロバスト性検討
(株)本田技術研究所 篠原 啓氏
13:15 多変量解析を活用した衝突特性のロバスト性検討
富士重工業株 鈴木友和氏
ダッソー・システムズ株 宮田悟志氏
13:50 DIFF-CRASHを活用した衝突特性のロバスト性検討
(株)JSOL 小田穂高氏
14:25 衝突特性のロバスト性検討のまとめ
日産自動車株 荒木敏弘氏

14:40 休憩

司会 中西栄三郎氏(日産自動車株)

15:00 耐久性能のロバスト性検討内容について
スズキ株 玉置勝敏氏
15:10 $K\theta_{max}$ によるスポット溶接の耐久性評価
富山県立大学 森 孝男氏
15:30 公称構造応力によるスポット溶接の耐久性評価
日本大学 富岡 昇氏
15:50 実車調査-スポット溶接打点位置の変動調査
(株)電通国際情報サービス 吉田夕貴夫氏
16:10 実車調査-スポット溶接部形状の変動調査
広島大学大学院 菅田 淳氏
16:30 実車モデルによる耐久性の検討
いすゞ自動車株 但野博幸氏
16:50 耐久性能のロバスト性検討のまとめ
いすゞ自動車株 但野博幸氏
17:00 閉会挨拶 車体ロバスト性特設委員会幹事
日産自動車株 荒木敏弘氏
17:05 閉会

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。