

問合せ先：育成・イベントグループ 大平 Tel. 03-3262-8214 Fax. 03-3261-2204
【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2011/scdl.php> E-mail: sympo@jsae.or.jp

日時：2012年3月8日(木) 9:55~17:00
会場：東京大学生産技術研究所駒場キャンパス
(東京都目黒区駒場4-6-1)
主催：公益社団法人自動車技術会
協賛：(一社)可視化情報学会
(予定) (一社)日本風工学会
(一社)日本機械学会
企画：流体技術部門委員会
定員：100名

参加費(消費税込・テキスト1冊込)：
正会員 15,750円 学生会員 3,150円
賛助会員 22,050円 一般の方 31,500円
協賛学協会の会員 22,050円

参加申込方法：次のいずれかの方法でお申込み下さい。
①オンライン参加登録：(カード決済ができるようになりました) イベントカレンダー(【URL】 <http://www.jsae.or.jp/calendar/>) またはシンポジウムページ(【URL】 <http://www.jsae.or.jp/sympo/2011/scdl.php>)
②インターネットをご利用できない方：
上記、問合せ先へご連絡下さい。
参加申込締切日：2012年3月1日(木)
参加申込キャンセルについて：
申込締切日まで：キャンセル料は発生いたしません。ご入金済の場合は、送金手数料を除き返金いたします。
申込締切日翌日以降：ご出欠にかかわらずキャンセル料として、参加費全額をお申し受けます。なお、開催終了後、テキストは送付いたします。

参加のおすすめ
自動車空力技術で中核となる2項目の最新成果を報告します。
1) 次世代環境性能を睨んだ空気抵抗の実験評価(風洞試験と実走試験の相関)
2) 次世代車両の快適性を睨んだ空力騒音の実験・予測技術(流体騒音の現象解明および車室内へ伝播予測)
基調講演には関連技術の国内第一人者を招き、時代趨勢や今後の展望を占めます。

流体技術部門委員会委員長 鬼頭幸三

流体技術部門委員会



委員長
鬼頭幸三



幹事
池田真巳



幹事
谷川祐治



幹事
坪倉 誠

*技術者育成の要素を持ったシンポジウムを技術レベルにより技術者育成講座として認定しています。
Standard Course：基礎、Intensive Course：中級、Professional Course：上級

プログラム：

9:55 開会挨拶 流体技術部門委員会委員長
広島大学 鬼頭幸三氏
司会 三菱ふそうトラック・バス(株) 池田真巳氏
10:00 空力に起因する車内騒音の予測
豊橋技術科学大学 飯田明由氏
10:30 車両空調装置内部流れに起因する騒音特性の研究
(株)デンソー 酒井雅晴氏
司会 広島大学 鬼頭幸三氏
11:00 基調講演 時間領域における車室内騒音予測の可能性
東京大学 小野謙二氏
12:00 休憩
13:00 基調講演 渦流れが発信するボルテックスダイナミックスの基本情報
横浜国立大学 亀本喬司氏
14:00 基調講演 自動車におけるトータルエアロダイナミクス
トヨタ自動車(株) 炭谷圭二氏
15:00 休憩
司会 トヨタ自動車(株) 谷川祐治氏
15:15 風洞試験と実走試験の空気抵抗の相関をとる試験装置
スズキ(株) 加藤大地氏
15:50 自然風の影響を考慮した実走試験と風洞試験の空気抵抗係数の比較
スズキ(株) 橋爪祥光氏
16:25 CFDによる風洞試験と実走試験の相関に関する考察
北海道大学大学院 坪倉 誠氏
17:00 閉会挨拶 流体技術部門委員会幹事
北海道大学大学院 坪倉 誠氏

◆プログラムは講師、会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。