

日時：2015年9月30日(水)
会場：産業技術総合研究所
臨海センター別館 11階会議室1～3
協賛：産業技術総合研究所，日本人間工学会，
ヒューマンインタフェース学会，日本機械学会，
計測自動制御学会，日本感性工学会，日本交通科学学会，
日本大学生産工学部自動車工学リサーチ・センター
企画：ドライバ評価手法検討部門委員会
ヒューマンファクター部門委員会

定員：110名

参加費(消費税込・テキスト1冊込)：

正会員 16,200円 学生会員 3,240円
賛助会員 22,680円 一般の方 32,400円
協賛学協会の会員 22,680円

参加申込方法：次のいずれかの方法でお申込みください。

- ①オンライン参加登録：(クレジットカード決済対応可能)
イベントカレンダー【URL】<http://www.jsae.or.jp/calendar/>
またはシンポジウムページ【URL】<http://www.jsae.or.jp/sympo/2015/scdl.php>
- ②インターネットをご利用できない方：
上記メールアドレスにお名前・ご所属・ご連絡先を事前にお伝えいただき，当日会場へお越しください。

参加申込締切日：2015年9月23日(水)

参加申込キャンセルについて：

- 9月23日までに：キャンセル料は発生いたしません。ご入金済みの場合は，送金手数料を除き返金いたします。
- 9月24日以降：ご出欠にかかわらずキャンセル料として，参加費全額をお申し受けます。なお，開催終了後，テキストは送付いたします。

参加のおすすめ

自動車の人間工学的設計・開発をするための基礎的な知識と方法および具体的事例を示すことで，企業あるいは大学の初学者が自動車に関わる人間工学的課題を解決する際に有益となる講習会です。また昨年に引き続き，講師と直接に討議や質疑ができるインタラクティブセッションを企画していますので，人間工学的方法の正しい適用の仕方，結果の正しい解釈の仕方など，自動車人間工学の基礎から応用まで知識の習得と理解が期待できます。

ドライバ評価手法検討部門委員会委員長 石橋基範
ヒューマンファクター部門委員会委員長 伊藤 誠

プログラム：

9:45 開会挨拶 ドライバ評価手法検討部門委員会委員長
日本大学 石橋基範氏

司会 名城大学 相馬 仁氏

10:00 産業技術総合研究所 自動車ヒューマンファクター
研究センターの概要と設立の趣旨
産業技術総合研究所 北崎智之氏

10:30 視覚・色覚の特性と視認性工学
横浜国立大学 岡嶋克典氏

11:20 “聞こえる”音と“聴こうとする”音
産業技術総合研究所 佐藤 洋氏

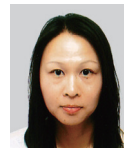
ドライバ評価手法検討部門委員会



委員長
石橋基範



幹事
大桑政幸

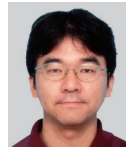


幹事
栗谷川幸代



幹事
佐藤稔久

ヒューマンファクター部門委員会委員会



委員長
伊藤 誠



幹事
伊藤安海



幹事
鈴木宏典



幹事
三浦泰彦



幹事
吉田智幸

12:10 休憩昼食 ※インタラクティブセッション用ポスター掲示(閲覧のみ可)

司会 山梨大学 伊藤安海氏

13:10 人と機械のインタラクション

筑波大学 伊藤 誠氏

14:00 加齢に伴う認知機能の低下と HMI

京都大学 熊田孝恒氏

14:50 休憩

15:05 インタラクティブセッション(※下記参照)

- ① 自動車人間工学における統計解析の実践
日本大学 石橋基範氏
- ② ドライバモデルの構築と活用
日本大学 栗谷川幸代氏
- ③ 脳・神経科学的アプローチによる運転理解：
可能性と落とし穴
(株)豊田中央研究所 堺 浩之氏
- ④ 心拍変動解析によるヘルスマonitoring
京都大学 藤原幸一氏
- ⑤ 二重課題法によるドライバの認知負担分析
慶應義塾大学 大門 樹氏
- ⑥ 高精度自己位置推定技術に基づくエキスパート・
高齢者の住宅街路の運転行動比較
名古屋大学 吉原佑器氏
- ⑦ ユーザビリティ評価の基礎と実践(仮)
(株)U'eyes Design 梶川忠彦氏
- ⑧ ドライバ特性を考えたコックピット開発
マツダ(株) 大坪智範氏

16:55 閉会挨拶 ヒューマンファクター部門委員会委員長
筑波大学 伊藤 誠氏

終了後，講師を交えた技術懇親会を開催します。(参加費実費，当日支払)ぜひご参加ください。

◆プログラムは講師，会場の都合などにより予告なく変更となる場合があります。
※インタラクティブセッションについて
インタラクティブセッションでは，全講師が並行して講演用ポスターの前で話をします(学会のポスター発表の形態)。
各講師と，Face to Faceで突っ込んだ議論ができることを狙っています。